

第十四届上海国际轨道交通车辆及配套设备展

产品名称	第十四届上海国际轨道交通车辆及配套设备展
公司名称	上海博华国际展览有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市嘉定工业区叶城路912号J6686室（注册地址）
联系电话	13671856722 13661406349

产品详情

展览时间：2019年11月 12-14日

展览地点：上海新国际博览中心

2019第十四届上海国际轨道交通展览会

参展范围：

1.铁路与轨道交通车辆2.车辆配套系统及零部件3.信号、通信及IT技术4.内饰系统5.车辆检修/维保6.牵引供电与驱动装置7：公共服务设施及站台设备8.基础设施及隧道工程设备

吸引了来自16个国家（地区）的近200家知名企业参展，展出面积15,000平方米。

地铁是城市公共交通运输的一种形式，对该词有两种理解:指在地下运行为主的城市轨道交通系统，即"地下铁道"或"地下铁"。指涵盖了都会地区各种地下与地上的路权专有、高密度、高运量的城市轨道交通系统。地铁是沿着地面铁路系统的形式逐步发展形成的一种用电力牵引的快速大运量城市轨道交通模式，其线路通常敷设在地下隧道内，有的在城市中心以外，从地下转到地面或高架桥上敷设方式。

在高铁建设中，我们常接触到一个词：桥隧比，桥隧比是指公路和铁路建设中，桥梁和隧道占总里程的比例。

为了实现高铁的高速运行，高铁线路在设计时必须拉直，很多路段只能通过造桥和打洞来实现线路的截弯取直。因此高铁线路的桥隧里程(桥隧占比)都较高。

我国是造桥和打洞的好手，技术含量不必多说。而大桥建好后，有一项重要工作就是形变监测，北斗和GPS的精度都在10米以内(不借助外力技术和地面设施)，而形变监测是精细到厘米毫米的活计，怎么进行？

这源于差分算法技术——任何测量都是会有误差的，把多次测量后的结果统计平均，就会有效地减少误差。

卫星定位的差分算法也是这个道理，一次定位的精度是10米，但把成千上万次的定位数据进行合并处理，就有可能得到更加精准的结果，甚至精确到毫米以下。

参展联系 吴妮娜 136 6140 6349 (同微信)