

有了双路电，为什么还需要EPS-55KW电源

产品名称	有了双路电，为什么还需要EPS-55KW电源
公司名称	亿佳源（北京）商贸有限公司上海分公司
价格	2.00/台
规格参数	型号:EPS-55KW 品牌:戴克威尔 直流电压:492V
公司地址	上海市奉贤区金钱公路228号1幢703室
联系电话	13269261857

产品详情

双路供电是指一个负载有两个电源供电,两个电源之间可以切换,在其中一个电源失电的情况下可以投切到另一个电源供电。于是很多人会问，EPS应急电源的作用也类似，为什么不直接用双路供电代替EPS应急电源为消防系统供电，这样更节省资金的投入。真的是这样吗？下面我们来听听电力技术工程师的专业见解吧。

双路供电是指一个负载有两个电源供电,两个电源之间可以切换,在其中一个电源失电的情况下可以投切到另一个电源供电。于是很多人会问，EPS应急电源的作用也类似，为什么不直接用双路供电代替EPS应急电源为消防系统供电，这样更节省资金的投入。真的是这样吗？下面我们来听听电力技术工程师的专业见解吧。航天柏克BK-D系列消防应急灯具专用应急电源，功率涵盖1kVA~30kVA，全部采用第六代IGBT功率模块，安全可靠；整机效率接近100%，是供电系统里最节能、高效的产品方案之一。航天柏克EPS应急电源应急切换时间小于1.8毫秒，创造并一直刷新着行内EPS应急电源切换速度的历史记录，凭借这一快速切换的专利技术，大大拓展了EPS应急电源的应用领域，带领照明灯具等负载应急供电步入节能、高效时代。

关于戴克威尔——

IT基础设施与电能质量服务商，中大功率UPS电源及EPS电源行业领军者，营科技企业，国防通信设备入网企业。UPS电源整机工作效率高达98%，节能环保，EPS电源切换时间小于1.2ms，刷新行业技术，产品成功应用于武广高铁、宝兰高铁、京沪高铁、广州亚运会、上海世博会、深圳大运会、西安世园会、南京青奥会场馆。

广州电视塔、广州白云机场、渝湘高速、粤赣高速、贵广高速等国内诸多重大工程

智能照明控制模块，适合于光源和非光源的任何类型负载的开关控制。控制器上有运行指示灯和对应回路状态指示灯，通过旁路开关可直接对每个回路进行开关控制。控制器采用标准导轨安装，接线采用高可靠的插拔式接线端子，使得其非常易于工程安装与维护。

负载接口：端子口大，可接16平方毫米线，接线方便

输出电流：每回路最大20A，白炽灯=3000W, LED灯钠灯=1000W

1路输入：消防功能或光控功能/人体感应/汽车地磁等等

消防输入：无源开关量消防信号输入光控输入：光敏探头模拟量信号输入

手动开关：模块设有手动按钮远程控制：通过面板和电脑直接控制

时控功能：按星期/天/日/秒循环 年月日单次触发延时开关：开延时/关延时功能

停电持保：停电来电记忆当前状态站号修改：不用带电脑就能改模块ID号