

德国阳光蓄电池A512/40A A512系列规格

产品名称	德国阳光蓄电池A512/40A A512系列规格
公司名称	北京凯美迪森科技有限责任公司
价格	10.00/块
规格参数	品牌:阳光 型号:A512/40A
公司地址	北京市昌平区回龙观镇万润家园11号楼1至2层7
联系电话	13520051758

产品详情

德国阳光蓄电池A512/40A A512系列规格

德国阳光蓄电池详细的讲讲。

1、蓄电池内极板极耳和极柱与汇流排焊接不牢固

当德国阳光蓄电池内极板的极耳和极柱与汇流排焊接不牢固，如果大电流放电，焊接处会因接触点过细或接触不良而引起打火、烧蚀现象，这就会出现火花，把蓄电池产生的氢氧混合气体点燃，从而导致蓄电池爆炸。

2、充电时间过长

当蓄电池充电电流过大或充电时间过长时会产生大量的气体。另外，电流过大或充电时间过长还会导致电解液温度迅速提高，而这也容易导致蓄电池鼓胀。

3、通气孔堵塞

如果蓄电池加液盖上的通气孔堵塞或不畅通，在充电时间过长或充电电压过高情况下产生的气体将逐渐积累，从而导致蓄电池壳内压力越来越大，最后导致蓄电池鼓涨。

4、连续启动启动马达时间过长

当启动启动马达时，蓄电池要在很短的时间内向马达提供很大的电流，而大的启动电流必然会引起蓄电池内部剧烈的化学反应，并会伴随气体的产生，当启动马达连续使用时间过长，则会加剧气体的产生，这就增大了蓄电池涨裂的可能性。

5、蓄电池极板发生硫化

如果蓄电池的极板发生硫化，那么在充电过程中，单格电压及电解液温度就会迅速升高，气泡的产生较早，并且反应剧烈，这时候就很容易导致蓄电池鼓涨。

6、电解液粘度过大

如果电解液粘度较大，那就容易导致渗入极板孔隙的速度慢，也会使得内阻增大，这样放电中消耗在内阻上的电压降也就增大。这就会引起电解液温度迅速升高，并产生大量的气体，从而使得蓄电池内部的气体压力增大，导致蓄电池鼓涨。

7、电解液量过少

相信大家都知道，蓄电池在使用一段时间后就会导致电解液减少，此时就需要添加电解液或蒸馏水。电解液减少后充电过充就会发生蓄电池鼓涨现象，甚至还会引起爆炸。

8、充电机损坏

当充电机或者是发动机上的发电机损坏时，其电流或电压有可能忽大忽小，这就容易导致蓄电池中发生剧烈反应，从而产生大量的气体，继而导致蓄电池鼓胀。