科士达UPS电源YDC9101S-RT价格

产品名称	科士达UPS电源YDC9101S-RT价格
公司名称	北京华誉鼎盛科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:科士达 规格:1KVA 库存:999
公司地址	北京市海淀区上庄镇翠北家园3号楼4单元202
联系电话	18612394458 18612394458

产品详情

外电路断开，即没有电流通过电池时在正负极间量得的电位差，叫做电池的电动势。

端电压

电路闭合后电池正负极间的电位差叫做电池的电压或端电压。蓄电池的寿命是七年。

电池容量

通常电源设备的容量用kV;或kW;来表示。然而，作为电源的VRLA;电池，选用安时·h;）表示其容量则更为准确，蓄电池容量定义为∫t0tdt;，理论上t;可以趋于无穷，但实际上当电池放电低于终止电压后仍继续放电，这可能损坏电池，故t;值有限制，电池行业中，以小时（h;）表示电池的可持续放电时间，觉的等标称容量值。

小电池的标称容量以毫安时（mA;·h;）计，大电池的标称容量则以安时·h;）、千安时（kA;·h;）计，工业常等标称容量值。例如，常见ka;电R100SH;V;单体
A;·h;容量，即可持续放h;，电流,;共放出安时数*10=100 A;·h;（实际测试中，为使电流值保持恒稳，当电压变化时，应调整外电路负载，以便计量）。由于电池内部电解液的枯竭。

蓄电池的报废原因大致可分为三种：一种是由于经常性地在缺水情况下过充电或过放电严重所造成的。如日夜行驶的出租车，其电池常在缺水的情况下还工作，行驶中发电机对其浮充，引起电池发热，极板弯曲短路电池报废;蓄电池在过充的情况下，电解液会升温，严重时会象沸腾一样，上下翻滚的电解液冲刷着极板，会使其铅粉脱落，时间久了，脱落的铅粉越积越高，等高到碰铅板时就把极板短路了，从而使电池报废。

内蒙古科士达UPS电源YDC9101S-RT价格电动车用蓄电池的容量以下列条件表示之：

电解液比值\/20°C

放电电流小时的电流

放电终止电压V\/Cell;

放电中的电解液温度°C

1．放电中电压下降 ;放电中端子电压比放电前之无负载电压（开路电压）低，理由如下：

1．V=EI;：R;

V;：端子电压（V;） I;：放电电流）

E;：开路电压（V;） R;：内部阻抗（Ω）

2．放电时，电解液比重下降，电压也降低。所以家要求铅酸蓄电池的使用者在夏天电池放出额定容量的%;后。

3;．放电时，电池内部阻抗即随之增强，完全充电时若倍，则当完全放电时，即会增倍。

用于起重时电瓶电压之所以比用于行走时的电压低，乃是由于起重用之油压马达比行走用之驱动马达功率大，因此放电流大，则上式的I;：R;亦变大。

2．蓄电池之容量表示

在容量试验中，放电率与容量的关系如下：

5HR;：：：V\/cell;

3HR;：：：V\/cell;

1HR;：：：V\/cell;

内蒙古科士达UPS电源YDC9101S-RT价格严禁到达上述电压时还继续放电，放电愈深，电瓶内温会升高，则活性物质劣化愈严重，进而缩短蓄电池寿命。

因此，堆高机无负重扬升时的电池电压若已v\/cell;ll;v,12cell;v);)，则应停止使用，马上充电。

3;．蓄电池温度与容量

当蓄电池温度降低，则其容量亦会因以下理由而显著减少。

）电解液不易扩散，两极活性物质的化学反应速率变慢。

）电解液之阻抗增加，电瓶电压下降，蓄电池HR;容量会随蓄电池温度下降而减少。

因此：

1．冬季比夏季的使用时间短。

2. 特别是使用于冷冻库的蓄电池由于放电量大，而使一天的实际使用时间显著减短。

若欲延长使用时间，则在冬季或是进入冷冻库前，应先提高其温度。

4. 放电量与寿命

每日反复充放电以供使用时，则电池寿命将会因放电量的深浅，而受到影响。

5. 放电量与比重

蓄电池之电解液比重几乎与放电量成比例。因此，根据蓄电池完全放电时的比重%;放电时的比重，即可推算出蓄电池的放电量。

测定铅蓄电池之电解液比重为得知放电量的佳方式。因此，定期性的测定使用后的比重，以避免过度放电，测比重的同时，亦测电解液的温度，℃;所换算出的比重，切勿使其降%;放电量的数值以下。

6. 放电状态与内部阻抗

内部阻抗会因放电量增加而加大，尤其放电终点时，阻抗大，主因为放电的进行使得极板内产生电流的不良导体—硫酸铅及电解液比重的下降，都导致内部阻抗增强，故放电后，务必马上充电，若任其持续放电状态，则硫酸铅形成安定的白色结晶后（此即文献上所说的硫化现象），即使充电，极板的活性物质亦无法恢复原状，而将缩短电瓶的使用年限。

白色硫酸铅化

蓄电池放电，则阴、阳极板同时产生硫酸铅（PbS04），若任其持续放电，不予充电，则后会形成安定的白色硫酸铅结晶（即使再充电，亦难再恢复原来的活性物质）此状态称为白色硫化现象。