

起亚K2夹层前挡玻璃 旭日 夹层前挡

| | |
|------|--------------------|
| 产品名称 | 起亚K2夹层前挡玻璃 旭日 夹层前挡 |
| 公司名称 | 广州市旭日汽车玻璃有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 广州市白云区龙归镇竹仔园 |
| 联系电话 | 18826122732 |

产品详情

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。

夹层玻璃

根据国家强制性规定，前挡风玻璃必须是使用PVB胶片粘结的双层玻璃。作为全车面积最为大、最为重要的玻璃，前风挡承担着多项“重要使命”。两层玻璃中间的PVB胶片，它最为重要的作用就是“粘合”：它不仅可以将两片玻璃固定，而且在发生交通事故时，将玻璃碎片粘合在一起，避免对人员造成二次伤害。而通过在夹层中加入不同功能性的材料，还可以让玻璃具备许多我们意想不到的新功能。

通过研发夹层玻璃中间不同的材料，令玻璃具备一些创新性的功能，这也是目前玻璃企业研发的重点方向之一。例如圣戈班研发出了隔热涂层和隔紫外线涂层，进一步提升了车辆的舒适度。

随着人们对于车辆性能的要求日益提升，夹层玻璃的优越性逐渐凸显。因此如今也有不少车型在前门的位置也采用了夹层玻璃，用来实现提升车内静谧性、隔绝有害光线的作用。

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。

汽车上使用的汽车风挡玻璃一般是夹层玻璃和钢化玻璃。夹层玻璃采用了两层玻璃，并在中间附有一层胶状膜，由此来确保在玻璃被撞击发生损坏后，不会完全裂开、脱落和塌陷，从而确保车上乘客的安全。

玻璃修补过程也不是很复杂，主要工具是一支类似针管构造的真空注射器，功能是将玻璃伤口内的空气

抽掉，夹层前挡，然后填以玻璃修补剂(液态胶质)。

塑料使挡风玻璃具有吸收能量和减震的性能，夹层前挡玻璃隔热，这种性能有助于在事故发生时保护乘客、钢化玻璃是安全玻璃的另外一种，广泛应用于现代汽车的侧窗和后窗玻璃。与夹层玻璃相比，钢化玻璃通过受热和加压增加了强度。

玻璃表面上不平滑的斑块称为冷斑。这种缺陷的产生原因主要是模型温度过冷，多在开始生产或停机再生产时发生。玻璃瓶合缝线突出或口部边缘向外凸出的缺陷。这是由于模型部件制造不够正确或安装不够吻合而产生的。

玻璃修补可以简单的将其理解为：玻璃被硬物击打而产生损伤后，通过将树脂填入凹块和裂痕来修补玻璃的方法，与目前的树脂补牙的形式类似。

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，斯柯达是夹层前挡玻璃，公司引进汽车玻璃设备制造芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。汽车业与玻璃业是属于两个不同领域的行业，前者属于机械制造业，后者属于轻工业，但从汽车的发展历程来看，两者的关系越来越密切。玻璃技术已经完全渗入了汽车行业之中，成为汽车技术领域不可缺少的一员。现在，人们总是从汽车安全和外观的角度去研究和开发汽车玻璃，不断推出新的品种。起亚K2夹层前挡玻璃-旭日(在线咨询)-夹层前挡由广州市旭日汽车玻璃有限公司提供。广州市旭日汽车玻璃有限公司(www.dxautoglass.net) 拥有很好的服务和产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！