

吉安冷再生 科友交通工程 水稳层冷再生

产品名称	吉安冷再生 科友交通工程 水稳层冷再生
公司名称	江西科友交通工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南昌市红谷滩新区联发江岸汇景
联系电话	15870038818

产品详情

冷再生机技术的简介你知道多少呢？

冷再生机是在常温下使用冷再生机械连续完成铣刨和破碎旧路面结构层(包括面层和部分基层)、添加再生材料、拌和、摊铺等作业过程，碾压成型后的摊铺层可作为低等级公路的基层或面层及高等级公路的底基层或基层，属于道路养护维修范畴，维特根冷再生，像摊铺机出租，铣刨机出租都是非常频繁的。

它主要解决沥青路面上基层破损的问题。具体讲，道路冷再生是指充分利用现有沥青道路旧铺层材料（面层与基层）必要时加入部分新骨料，并按比例加入一定量的添加剂在自然环境温度下就地连续地完成材料的铣刨、破碎、拌和、摊铺及压实成型，从而修筑出具有所需性能质量的新基层的作业过程，冷再生机出租非常的频繁。

公路工程施工基层冷再生技术分析

1，目前，不同的路面结构，水稳层冷再生，基层冷再生技术已被广泛应用。通常情况下，冷再生技术主要用于道路建设比旧材料内容5mm以内路面超过30%的大。同时，根据施工的不同的材料应与合适的稳定剂一起使用，水泥可以是砂土塑性指数小于12是一个给定的工作，石灰的选择，冷再生工艺，粉煤等12-20之间塑性指数粘土稳定。

2，施工过程中的应用具有建设周期短，主要用于大型磁盘流量，在道路建设不阻塞交通。严格按照现有道路的实际情况，施工半幅方式的选择，以避免长期的路断的情况发生。

3，成本低是冷再生技术的重要特征。从建设成本的办法，20cm左右的冷再生基础结构层厚度的成本每平方约20-25元，与水泥相同的厚度相比稳定砂砾，可以通过25元/M2M可以降低低。该技术具有良好的经济效益。

4，冷再生技术在道路基层能有效节约资源。这种技术可以是原来的路面结构材料自然资源，如砂

石的材料利用率的将是有效的积蓄，吉安冷再生，还对砂石开采和浪费土地资源占用有效的节省。

冷再生过程该如何撒布骨料和水泥？

1、撒布骨料

根据所用运料车辆的吨位，按照新填骨料的比例计算出每车料的堆放距离，然后用平地机进行撒开，将骨料均匀地满布在预施工的路段上。对于缺料处，应人工用手推车运料找平，达到撒布厚度。布料时，料堆呈梅花状布置，可保证最短时间内摊匀。另外，为防止骨料被行车压碎，应尽量缩短骨料的撒布长度，一般以布2个作业长度为宜。

2、撒布水泥

根据再生层的厚度和预定的再生层的密度及水泥剂量，计算每一平方米再生料需要的水泥用量，并确定水泥摆放的纵横间距。由于水泥用量很少，为了避免被车辆轮胎的气流带走以及天气突然变化造成的水泥质量损失，水泥的撒布时间越短越好。一般来说，可根据再生机的工作宽度将再生路面划分为几幅，再生机施工前一幅时，将水泥撒布在下一幅路面上。水泥撒布完后，原路表面应没有空白位置，也没有过分集中现象。

吉安冷再生-科友交通工程-水稳层冷再生由江西科友交通工程有限公司提供。江西科友交通工程有限公司（www.jxkyjt.com）是从事“就地冷再生,厂拌泡沫沥青冷再生,沥青冷再生,沥青发泡实验”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：江经理。