

# Kulite安全气囊压力传感器

产品名称	Kulite安全气囊压力传感器
公司名称	上海邦盟成套电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市浦东新区秀浦路2500弄6期C栋2楼（康威路1500号）
联系电话	021-67733633-874 13391077660

## 产品详情

Kulite安全气囊压力传感器

一手代理，品质保证。

客户经理：沈梦婕

手机: 187021277（询价咨询）

XTL-123B-190

型号：XTL-123B-190，VIS压力传感器 品牌：美国KULITE，压力量程：1.0~210Bar(100~21000 kPa)，  
压力类型：绝压/差压/表压/密封表压 额定激励电压：10VDC 满量程输出：100mV ± 10mV 工  
作温度：-55 ~ +204 安装螺纹：M5 x 0.8

客户经理：沈梦婕

手机: 187021277

座机：+86(021)67733633-809

QQ: 3002737248

邮箱:doreen.shen@bmbond.com

我们需要的仅仅是产品类别和型号，竭诚为您服务！

询价注意事项：

1. 请提供物检产品类别型号
2. 请发书面询价函（邮件，QQ，微信等）
3. 询价的商友请主动告知公司名称和联系方式。

ulite为汽车工业生产的压力传感器分为三个类别：测试压力传感器、过程控制压力传感器和汽车控制压力传感器。

传动系统压力测试 气囊压力测试 防锁制动系统压力测试 燃油系统压力测试 排气系统压力测试 燃油喷射压力测试 离合器蜗杆管道压力测试 润滑系统压力测试

## 1、表压

表压也叫做通气表压，表压型的传感器有一个通气管直通大气。表压是以大气压为零参考点，即0信号输出实际就是一个大气压的压力。大气压会在一天内值有所不同，但是变化很小，大气压也会随海拔高度变化。一般来讲，一个大气压的压力约为750毫米汞柱，在海拔2000米以下，可近似认为海拔每升高12米，大气压降低1毫米汞柱，即使到海拔2000米高度时，大气压也只减少了约3.2psi。对于同一地区，在一天之内的不同时间，地面的大气压值也会有所不同，这叫大气压的日变化（出现日变化的因素：一是大气的运动；二是大气温度的变化；三是大气湿度的变化）。一天中，地球表面的大气压有一个最高值和一个最低值。最高值出现在9~10时，最低值出现在15~16时。地面大气压在一天内变化都不大。

因此，通气表压实际测的压力是所测介质压力与大气压的差值，由于大气压有着微小的变化，因此这个差值也会有着微小变化。

## 2、差压

差压指两个压力测点的差值，从某种意义上讲，表压型传感器也可做差压用。

## 3、绝压

绝压是以真空零为零参考点，所测压力就是绝对压力值。0信号输出就是0压力。在绝压中，没有正或负压力之分。当绝对压力小于一个大气压时，此时的压力有时也被人叫做负压（即负表压），其实并不是压力值是负值，而是指绝对压力小于一个大气压的状况。

## 4、密封表压

密封表压型压力传感器没有通气管直通大气，而是在传感器里面密封了一段14.7psi（约一个大气压）的压力，所以密封表压是以14.7psi为零参考点，对于该密封表压而言，0信号输出实际就是14.7psi的压力。这个密封起来的压力在传感器生产时就已经做进去了，不会变化。密封表压实际测的压力是：所测介质压力与14.7psi的差值。与通气表压不同的是这个0参考点的密封压力值不随外界条件变化。所以在测量接近于一个大气压值的压力时，用密封表压就反应不出这个微小变化，因此用密封表压测接近于大气压力的压力值就不合适。比如，测大量程压力5000psi，如果是以大气压为0参考点的话（在试验室测量时），那么用表压和密封表压就没有太大差异，因为大气压变化非常小，即使有1 - 2psi压力变化（实际不会这么大），用密封表压相对于表压的误差为1/5000（0.02%） - 2/5000（0.04%）之间，这样的误差也非常小可以忽略不计。但是在飞机上的应用需要具体分析，是用于试验室还是高空飞机压力舱。

Kulite安全气囊压力传感器