

科士达UPS电源YDC9106S4800w塔式标机

产品名称	科士达UPS电源YDC9106S4800w塔式标机
公司名称	戴熙（上海）电源科技有限公司
价格	5000.00/台
规格参数	型号:YDC9106S 功率负载:6KVA4800W 产地:深圳
公司地址	奉贤区奉浦工业区奉浦大道111号6楼3000室
联系电话	15562795133 15562795133

产品详情

而言，常用的都是启动电池，因为它可以使汽车储能，然后瞬间释放，所以说用质量好的启动电池，汽车启动也更为迅速。同时我们都知道对于品牌蓄电池更有保障。

对于德国阳光蓄电池的充电：注意出现下列情况之一时应进行充电：电解液比重降至1.2以下；冬季放电超过25%；夏季放电超过50%；灯光暗淡；启动无力。有的车主认为，快速充电可以节省时间，只需要3-5个小时。其实不然，快速充电只是迅速把电池表面激活，而实际上电池内部是没有完全充满电的。

除了快速充电之外，还有一种为慢充电，充电时间为10-15个小时，那些深亏电池就必须进行慢充电，否则充电时间不够，充电量不足，会直接影响到汽车的行驶性能。虽说充电是个相当简单的操作，但也有一些注意事项：1.向铅酸电池充电时，要穿上保护衣。2.充电时，德国阳光蓄电池附近不能有火花，禁止抽烟。3.对一个或对多个德国阳光蓄电池并联充电时，充电器电压不要超过16V。

有关德国阳光蓄电池在使用及保养方面需要注意的一些问题：

德国阳光蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给德国阳光蓄电池充电。另一个办法就是将德国阳光蓄电池上的两个电极拔下来，需注意的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接。然后再拔去带有正极标志(+)的另一端，德国阳光蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。在更换时同样要遵循上述次序，不过在把电极线接上去时，次序则恰恰相反，先接正极，然后再接负极。

2.当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。德国阳光蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。有时在路途中发现电量不够了，发动机又熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的德国阳光蓄电池来发动车辆，将两个德国阳光蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。

3.电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。

- 4.在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液。切忌用饮用纯净水代替。因为纯净水中含有多种微量元素，对德国阳光蓄电池会造成不良影响。
- 5.在启动汽车时，不间断地使用启动机会导致德国阳光蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用办法是每次发动车的时间总长不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。
- 6.日常行车时应经常检查德国阳光蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若德国阳光蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把德国阳光蓄电池外壳撑破，影响德国阳光蓄电池寿命。
- 7.检查电池的正、负级有无被氧化的迹象。可以用热水时常浇电瓶的电线连接处。
- 8.检查电路各部分有无老化或短路的地方。防止电池因为过度放电而提前退役。

以上内容就是小编为大家介绍的有关蓄电池等方面的知识，对此大家都清楚了吗？我们要注意掌握有关这方面的知识，保障该产品的有效使用，这样才会为我们带来更大的便利。