

山西混凝土路面修补料厂 霖旭实业 混凝土路面修补

产品名称	山西混凝土路面修补料厂 霖旭实业 混凝土路面修补
公司名称	陕西霖旭实业有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	西安市唐延南路i都会3号楼1561室
联系电话	13109573669

产品详情

混凝土路面修补

混凝土路面修补砼路面的加铺层

(1) 结合式加铺层，先对旧水泥砼路面板凿毛（深2-3cm，间距5-10cm）吹净后，涂抹一层界面剂或环氧树脂溶液，混凝土路面修补此时可认为层间的相对水平位移为零即连续接触，结合式加铺层，采用纤维增强快硬混凝土（纤维体积率为1.2，混凝土路面修补，粗集料最大粒径为20，含砂率45，水泥标号为P.O52.5）厚度一般不小于10cm。

(2) 混凝土路面修补直接式加铺层，层间只涂抹界面剂，其他不作任何处理，加铺水泥快硬砼，厚度不得小于14cm。

(3) 分离式加铺层，隔离层常采用厚度2cm的沥青砂或沥青表处或油毡，加铺快硬水泥砼，厚度不得小于18cm。

混凝土路面修补

混凝土路面修补更换填缝料宜在当地气温较低的季节进行，这时纵、横接缝开口大，便于清理缝隙，灌缝前先带水锯(锯厚为5cm)纵横缝，深度达4公分，以减少锯片损耗，尔后待3-5天，或缝内完全干燥时，延安混凝土路面修补料，不带水套锯，山西混凝土路面修补料厂，深度达4.5-5公分，并用空压机吹干净缝内尘土。混凝土路面修补缝的下部可填15-20cm高的泡沫塑料嵌条，既能减少填缝料用量，又便于使今后清缝，将熬制好的（温度控制在130-140℃）填缝料用漏勺灌进已吹干净的纵横缝内。混凝土路面修补通过成功试验，我们一改过去把缝上多余填缝料抢掉的传统做法。

混凝土路面修补裂缝修补：直接灌浆法

对非扩展性裂缝，可采取直接灌浆法。先将缝内、缝口泥土等杂质清除干净，并用空压机将其浮土吹净，确认缝内无水且干燥，混凝土路面修补缝内及缝口先涂一层聚氨脂底胶，西安混凝土路面修补料批发，厚度为 $0.3 \pm 0.1\text{cm}$ ，底胶用量为0.15。混凝土路面修补采用聚丙二醇、增塑剂、白炭黑、填充剂等组成A组分，采用催化剂、固化剂、抗下垂剂组成B组分，使用时按A:B=10:1的比例配制。A、B二液切忌较长时间暴露在空气中，以防自聚。然后将配制好的聚氨胶黏剂灌入缝内，经4-6小时固化后，即可通车。

山西混凝土路面修补料厂-霖旭实业(在线咨询)-混凝土路面修补由陕西霖旭实业有限公司提供。山西混凝土路面修补料厂-霖旭实业(在线咨询)-混凝土路面修补是陕西霖旭实业有限公司 (www.linxusy.com/) 今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：史经理。