

高透明尼龙 PA12 TR55LX/瑞士EMS

产品名称	高透明尼龙 PA12 TR55LX/瑞士EMS
公司名称	东莞市凯硕塑胶原料有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:PA12 型号:TR55LX 产地:瑞士EMS
公司地址	樟木头奥园塑金国际15栋109
联系电话	0769-21122780 13622628657

产品详情

GRIVORY PA12 TR55LX 瑞士EMS概述:PAI2于六十年代中期由德国的AG公司首先实现工业化生产,现已达到1.8万t的生产规模。此外日本的东丽公司、宇部兴公司及意大利的SinaViscosa公司都有生产。我国的江苏靖江大众塑料厂和江苏淮阴化工研究所所有小批量生产;另外,巴陵石化研究院拟建0.3万t装置。目前,PAI2在整个PA中占约6%的份额,2001年产量约为7万t。PAI2具有PA中小的吸水率,其制品性能稳定,耐热及低温性能好,与金属附着力高。它主要用于汽车、光纤及涂料工业。GRIVORY PA12 TR55LX 瑞士EMS发展:自20世纪80年代初期以来,尼龙11(PAI1)气制动塑胶管以其质量轻、耐腐蚀、不易疲劳开裂、便于安装、密封性好等优点开始替代金属管在国内汽车制造厂得以大量应用。PAI1树脂来源单一、价格较高,为降低生产成本,国外许多汽车公司自20世纪80、90年代开展了PAI1替代材料的研究,于是分子结构和基本性能与PAI1非常接近的PAI2成为关注的焦点。PAI2可采用石油裂解产物进行合成,随着合成技术、改性技术及制管工艺的不断进步。PAI2被广泛应用于著名汽车的制动管路系统里面。而PAI2全球共有4家供应商法国、德国 DEGUSSA、瑞士EMS、日本。GRIVORY PA12 TR55LX 瑞士EMS性能:虽然PAI2的高刚度及高强度提供了更高的爆破压力,但是其较低的抗冲击强度却会对相应软管制品的应用带来不利影响。在很长一段时期里,低温抗冲击性能被认为是PAI1管和PAI2管的大区别。以前只有PAI1管才能满足SAE J844对低温抗冲击性能的要求,这是因为当时的材料改性技术、周边技术(真空度设计、管体在线处理等)和挤出设备控制技术相对落后。随着工程技术人员对影响管子性能的成型条件及过程的深入研究,PAI2应用于气制动管的瓶颈已被突破。目前,改性PAI2的低温抗冲击性能完全可以达到SAE J844的相关规定。2001年,在戴姆勒-克莱斯勒公司作为一家认证并全部改用PAI2管的商用车主机厂之后,欧洲几乎所有商用车主机厂都只使用PAI2管。GRIVORY PA12 TR55LX 瑞士EMS应用于加工:PAI2可用热塑性塑料的加工方法加工,具体有注塑、挤出及吹塑等。加工特性与PAI1类似。注塑料筒温度前190~210,后170~190 模具温度20~40 注塑压力108MPa挤出挤出温度190~250。PAI2的应用1汽车工业:汽车刹车管、输油管、发动机零件、发动机有箱、冷却系统部件及燃料过滤器等。2机械工业:如齿轮、凸轮及轴承保持架等。3光学:如光学仪器、光导纤维等。4涂料:如北京化工研究院开发的减磨涂料,可用于直升飞机尾部等。5其他:如仪表板罩、食品及药物包装材料等。