

我深圳公司没有进出口经营权怎么转厂

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 我深圳公司没有进出口经营权怎么转厂 |
| 公司名称 | 深圳市浩通进出口代理有限公司 |
| 价格 | 550.00/车 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 广东省深圳市坪山新区 |
| 联系电话 | 13713739411 13145764104 |

产品详情

[深加工结转](#)，俗称"转厂"或者"结转"。[加工贸易企业](#)将[保税进口料件](#)加工的产品转至另一加工贸易企业进一步加工后[复出口](#)的经营活动。

转厂的两个加工贸易企业，分别称为"转出企业"和"转入企业"。

"转出企业"生产的成品"

转入企业"需要进口的料件，双方持各自的加工贸易手册，分别填出口和[进口报关单](#)

在海关办理进出口手续，这种一出一进的结转情形称为转厂。

????

1????????????????20????????????????

2????????????????????????????????

3??

转厂出口退税

转厂指的是，在中国内地由合资企业或者外资加工企业生产加工的出口用产品，转向另一个在内地的合资企业或者外资加工企业进行组装、加工。从商品流通来看，‘转厂’在国内进行，属于国内交易。但是，因为生产加工的产品是出口产品，而且交易双方大多是外资或者合资企业结算都是在境外用外汇进行，所以‘转厂’被视为是加工贸易的一环。

转厂’加工始于1993年左右。1995年以后，随着香港的生产加工基地大量外迁，以及大型日资家电企业相继在大陆设厂，加速了大陆零部件加工产业的发展，使出口的‘转厂’加工运动，在珠江三角洲非常活跃。

由于中国政府对出口加工贸易实施优惠的税率政策，所以有些企业利用‘转厂’加工进行偷税、漏税，甚至把出口产品转为内销的不法行为时有发生，引起各方的关注。

企业间其中一个企业的加工成品是另一个企业的成品的加工料件，双方持各自的加工手册，分别填出口和进口报关单在海关办理进出口手续，这种一出一进的结转情形称为转厂。

简单来说就是加工复出口，是指由一个企业将海关监管的货物，转移到另一海关监管企业，并向海关办理监管货物的转移手续的行为。更多问题请咨询

此时，通过保税区，可以实现“转厂”操作，达成贸易交货；解决更多的“转厂”：

- 1、一般企业销售产品给加贸企业要用“间接转厂”，就是供应商把产品出口到保税区，加贸企业再用加贸手册从保税区报关进口。这可以完全解决一般制造企业与加贸企业的转厂问题。同时，加贸企业进口是保税的，而供应商出口后可以向税务局申请出口退税。
- 2、同是加工贸易的两家工厂，因为隶属的主管海关不一样、手册备案的货物信息有差异，通过保税区操作，实现转厂交货的目的。双方工厂分别拿手册资料到保税区海关报关出口或进口，而且载货车辆入区不需卸货，当天即可出区通关进口，实现“一日游”操作（实际只需3个小时左右）。
- 3、加贸工厂供货给一般工厂，即出口转内销，也是“转厂”模式：加贸工厂将货物以手册保税核销的方式出口到保税区(深圳出口加工区)，一般工厂则以一般贸易的方式征税进口国内。更多问题请咨询

什么企业有转厂需求？

答案：加工贸易企业（简称加贸企业）又称海关监管企业

加工贸易是企业：加工贸易是指从国外进口原料、材料或零件，利用本国的廉价劳动力和土地，加工成品后复出口的企业。加工贸易又称三来一补企业：包括最常见的进料加工企业、来料加工企业。特点：加工贸易企业的原材料必需从国外进口，成品必需复出口，进口多少料件就要对应出口多少成品，一进一出必需平衡，报关方式是手册报关（说白了就是用本手册登记进出货），当加工贸易企业的成品出口时就是所谓的核销。外商的目的只是利用本国的廉价劳动力和土地，我国的目的是引进外商投资和技术，所以国家实施了这样一个政策：加工贸易企业进口原材料免交17个点的增值税，他们的产品最终必需出口核销，因此加贸企业不能在国内直接采购和销售，除了以转厂的方式，所以转厂就开始存在了它的意义。

只有加工贸易企业才能转厂吗？

不是,所有企业都可以转厂。无数企业遇到这样一个情况：国内一般贸易企业A希望把公司的产品销售一个加工贸易企业B,但B要求A给他转厂,否则不能采购A的产品。因此国内一般贸易企业A需要解决转厂问题。

转厂过程中有两个主体：转出方和转入方。转入方已固定是加工贸易企业了,但转出方可以是任何性质的企业。

所以转厂模式有两种：模式一：两个加工贸易企业之间转厂,即深加工结转。

模式二：一般贸易企业与加工贸易企业之间的结转,即保税区转厂。说明：如果贵公司是国内的一般贸易的企业（包括有进出口权或没有进出口权的）如果希望把产品转厂给加工贸易企业（来料加工或进料加工企业）,那么你就需要用到第二种模式：保税区转厂。更多问题请咨询

一直以来,深圳大部份企业已习惯及认可货物走香港再返回中国大陆,现在大经济环境下,物流、运输、人力等等成本增加,企业负责人是不是重新考虑新模式下的一日游,新模式一日游优惠、优越性只有走过深圳出口加工区企业才明白,也许贵司正在召集供应商商量对策,一次次决策,可以为企业带来无限利益及商机,新模式一日游：1)普通车辆报关2)上午送货报进出口,马上送货到工厂,时间花在报关方面不到30分钟,提前报关,检验极少,通关速度极快3)一天可以送几次货报进出口,随时满足工厂生产需要4)我们在加工区实力可以为您保驾护航新转厂模式：旧转厂模式,出口方无法退税,双方金额、商品名称、规格型号等需一致,审批烦琐,容易出现问题的,新模式转厂完全解决上面问题及其很多优越性;国内报关出口到深圳出口加工区,国内再用一般贸易或加工贸易手册进口。

深圳市浩通国际物流有限公司坐落于美丽的深圳坪山新区,拥有一支年轻化,专业化,知识化的管理和专业操作团队,团队骨干均为长期从事物流管理,进出口经营及关务协调等业内专才,真诚以客户为中心开展工作,我们热忱,敬业,提供上门服务为客户讲解物流,仓储,报关等一系列与之有关的操作(包括物流、资金流等)并免费为客户以最合理,最快捷,最省钱的方式设计一套最贴身的物流方案。我们以“降低客户的经营成本”为根本的服务目标,而降低客户的经营成本,绝不意味着简单地降价或提供低质量的服务,而是通过高品质的运输配送、信息服务和供应链管理,优化客户的资金流配置,努力实现客户的“零库存”,进而减少客户的资金成本、仓储成本、管理成本和风险成本等各项费用。我们本着“以客户为中心”的物流精神,竭诚为每一位客户提供优质的服务,客户的信任是我们东泰生存的保证,而我们的承诺将在服务的过程中得到您的见证。