

赛特蓄电池BT-HSE-200-12现货

产品名称	赛特蓄电池BT-HSE-200-12现货
公司名称	北京弗纳德电源设备有限公司
价格	1.00/只
规格参数	品牌:赛特蓄电池 型号:BT-HSE-200-1 电压容量:12V200AH
公司地址	北京
联系电话	010-59435717 18500957861

产品详情

6、严禁将金属工具及导电物放在蓄电池接线端子邻近，以免金属物与蓄电池两极相碰，形成短路打火，烧损电池及端子。

1、充电法：一般硫化较轻的蓄电池，能够经过正常充电康复。一般的说，放电电流越大，电池的寿数越短;放电深度越深，电池的寿数也越短。从理论上蓄电池使用时应尽量防止深放电，应做到浅放勤充，但对一些硫化的电池进行过充电或选用脉冲式充电器（比方，科林充电器）有着较好的康复必定的容量的作用。2、水疗法：对硫化较重的蓄电池，进行“水疗法”充放电，才干康复正常。

（2）撬开电池上盖（有必要小心进行以免损坏），旋开单格控制阀（或摘下胶皮罩），给电池补加自配的1.050的电解液5毫升-15毫升，注入电解液后最好是电池置放10小时以上，使弥补液浸透入隔板内至刚好看到有流动电解液呈现（用手电筒垂直照射孔内看的更清楚）或将电池翻转90度，让小孔面向旁边面，使剩余电解液溢出，然后回翻）。

）衔接好电池与测试仪，按动测试仪“电池修正”功用按钮，进行修正。测试仪主动进入三六小时去硫修正，三小时去硫时间之后主动转入作业形式“3，放电电流为5A

数值才行而这个数值又因为电极材料，溶液浓度等各种因素的差别而在不同程度上超过了蓄电池的平衡电动势值。在化学反应中，这种电动势超过热力学平衡值的现象，就是极化现象。免保护蓄电池充电发热被称为欧姆极化，充电过程中，正负离子向两极搬运。在离子搬运过程中不可防止地受到必定的阻力，称为欧姆内阻。为了克服这个内阻，外加电压就有必要额外施加必定的电压，以克服阻力推进离子搬运。该电压以热的方法转化给环境，呈现所谓的欧姆极化。随着充电电流急剧加大，欧姆极化将形成蓄电池在充电过程中的高温。

赛特蓄电池要求避免电压过高，以免使蓄电池过热及电压过高，导致蓄电池内部发生化学反应，产生气体，使蓄电池内部压力加大，电池温度上升，同时缩小了正

密封式铅酸蓄电池是属于免维护蓄电池，高质的铅—钙—锡合金板栅。无论是浮充使用或循环使用，甚至是在多次的过放电状态下，都具有很强性能和很长的寿命。标明，蓄电池

赛特蓄电池高性能系列电池，在浮充使用状态下，使用寿命可达3-5年。

赛特蓄电池的主要维护简述？

确保电池的清洁与干燥。确保电缆联线干净、紧固。只能使用蒸馏水或去离子水进行补充加水。不要过量加液。经常检查电解液密度与电压。记录测量值。不要过充电。普通充电机应检查自动整流装置是否在正确值上。尤其注意的是在充电后期，检查电流强度值。确保电解液温度不超过45 ° C。每个星期进行一次均衡充电。放电时间不超过规定时间。

赛特蓄电池放电深度在一定的温度和放电率下，每次充放电循环时活性物质转换的量同放电深度成比例。放电不能过深。一般而言，开口的浸渍式（有液的）深放电蓄电池的放电深度绝对不能超过额定容量的80%，但是蓄电池的实际总运作时间会大大延长。阀控式深放电蓄电池的放电深度一般不宜超过50%。充电程度 铅酸蓄电池充电电压超过规定的电压上限（临界电压）会产生不可逆转的不利化学变化，损坏电解槽，缩短蓄电池循环寿命。放电率 过大电流放电会引起蓄电池内的温度和压力升高。如前所述，过高的温度和压力都是蓄电池的敌人。