

2020年第6届成都法兰克福汽配展

| | |
|------|-------------------|
| 产品名称 | 2020年第6届成都法兰克福汽配展 |
| 公司名称 | 上海首美展览有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 上海市宝山区红林路2号 |
| 联系电话 | 15800673986 |

产品详情

2020年成都法兰克福汽配展-2020成都汽配展时间：2020年5月21-23日展会地点：成都世纪城新国际会展中心

由法兰克福展览（上海）有限公司、中国国际贸易促进委员会汽车行业分会及中国国际贸易促进委员会四川省委员会，三方联手打造的成都国际汽车零配件及售后服务展览会（CAPAS Chengdu）将再次登陆成都世纪城新国际会展中心。第6届CAPAS成都展会规模将达50,000平方米，预计迎来全球约750家参展企业同场竞技，吸引逾40,000名海内外专业买家莅临。

作为中国西南地区汽车行业优秀的一站式商贸、交流与投资平台，CAPAS集结了包括中国、德国、意大利以及美国等六个国家及地区的展商。包括GESOL、PDK、保赐利、博世、长春一汽、盖茨、海业、克诺尔、蓝星、力魔、龙蟠、马立可、曼胡默尔、美孚、米其林、超技、强纳、瑞立、瑞明、上汽依柯、实耐宝、唐纳森、特高、威伯科等在内的众多国内外领军品牌悉数亮相展会。香港及日本展团共有42家实力企业参展，为观众呈现多样化的汽车零部件、电动汽车组件、电镀涂装及自动化生产等产品和解决方案。全新六大专区助力与会各方实现高效商贸对接。CAPAS自创办以来，不断致力提高其在西南地区汽车产业中的前瞻角色。本届展会打造全新六大专区，重点展现汽车供应链中不同细分领域的需求特点。

展品范围

部件及组件：驱动部分、底盘部分、车身部分、标准件、汽车内饰、可替代能源、充电用附件、再制造零部件电子及系统：电机电器、车辆照明、电路系统、辅助驾驶系统、舒适性电子产品用品及改装：装饰装潢、随车用品、车辆改装、设计改进、通讯娱乐、改装用轮胎修理及维护：维修站设备及工具、车身修补设备、喷漆去、与防腐保护、分销点设备及管理、废物处理与循环利用、IT及管理：IT产品、车辆交易所、保险、金融、租车服务、索赔服务、车辆检测服务、加油站及汽车清洗：加油站、汽车清洗及保养目标观展：汽车制造商、制造商（部件及组件、用品及改装、维修及保养、）代理商、分销商、经销商、批发商、零售商、服务供应商（维修厂、4s店、快修站、养护中心、改装厂，加油加气站）私有和公共车队、商会和政府机构、出版商、研究院、大专院校等。

展会优势：

(一) 国际化程度高，影响力大。成都国际汽车配件及售后服务展览会法兰克福（上海）汽配展的姐妹展。上海汽配展作为全球三大汽车零部件专业展之一、拥有参展企业万余家，展出面积21万平方米，吸引来自全球的专业采购商超过30万人次。三家主办单位在国内外均属专业办展机构，具有专业办展的成功案例，中国贸促会汽车行业委员会主办的北京车展、上海车展、广州车展、成都车展全球知名；四川省贸促会创办家喻户晓的中国西部国际博览会；法兰克福展览（上海）有限公司为全球最著名的五大展览巨头之一，展览业务遍及150个国家和地区。

(二) 宣传推广力度大。该展会是四川省政府“惠民购物全川行动”活动之一。主办方以多元化宣传推广、吸引来自世界各地的专业观众；推广渠道包括：专业公关活动、户外及专业杂志广告、电子简报、个性化客户电子邀请卡、全球汽车行业相关展会宣传推广活动、手机应用程序及社交网络等。展览期间将有来自全球的60余家专业媒体进行全程跟综报道。

(三) 专业买家多，实效性强：主办方通过多年积累的行业资源，联动百余家海内外专业机构，整合汽车产业链、力邀各环节专业的实力买家，是参展企业不可多得的拓宽产品渠道，深入产品终端的不二选择。

参展费用：1，标准展位（至少9平米）：A区：1100/平米 B区：800/平米 2，光地（至少24平米）：A区：900/平米 B区：650/平米北京雅森汽车用品展广州雅森汽车用品展郑州宏达汽车用品展成都法兰克福汽配展上海法兰克福汽配展春季全国汽配会秋季全国汽配会以上展会均可报名参加！

智能化

在智能汽车产业链中，ADAS高级驾驶辅助系统位于其最前端，也是汽车厂商进入智能驾驶领域的主要方式之一，市场前景广阔。ADAS主要包括传感器感知层面、识别及算法决策层面及操控系统执行层面等，涉及环境感知、图像识别、编程算法、路径优化、人机互联等领域。ADAS功能基本可以分为三类，包括主动控制类ACC/AEB/LKS等；预警类：FCW/LDW/PCW等；其他辅助性：BSD/ADB/全景泊车等。从全球范围来看，目前ADAS主要功能模块在新车市场上的渗透率平均不足10%，国内不足5%，未来发展空间巨大。2015年国内ADAS系统中渗透率最高的功能为盲区监测，但渗透率仅为6.9%。目前，国内ADAS系统绝大部分功能的渗透率低于5%，离发达国家有明显差距。

发改委于2018年初公布《智能汽车创新发展战略》(征求意见稿)，目标是到2020年智能汽车新车占比达到50%，按照此目标预计未来数年ADAS在新车中的搭载率将呈快速上升趋势。随着车厂不断导入ADAS功能，同时叠加政府法规的助推，ADAS市场将加速成长。

ADAS层级架构

数据来源：公开资料整理

上游传感器感知层面，核心零部件包括摄像头、毫米波雷达、激光雷达等。摄像头成像可以实时传送到中控台上，对驾驶员来说信息也最为直观。摄像头的功能主要包括通过感知车辆周围环境及监测车内驾驶员状态等将相关信息传送给预警及识别类的ADAS功能模块，然后通过图像识别技术相关算法得知车辆当前行驶状态等，最终将图像显示在驾驶舱内或发出相应报警。ADAS众多功能中如车道偏离预警、车道保持辅助、全景自动泊车等功能均为借助摄像头实现。随着智能化的普及，ADAS功能也越来越普遍，据预估，摄像头随着ADAS渗透率的提升，市场规模将由2016年的20亿元增长到2020年的58亿元，年复合增长率为30%。根据不同ADAS功能的要求，摄像头的安装位置也不尽相同，一般可分为前视、侧视、后视和内置四个部分。前视摄像头一般安装在车内后视镜前方或前挡风玻璃上方的广角摄像头，侧视摄像头一般安装在车外后视镜下方，后视摄像头一般安装在后牌照灯中间位置或下方保险杠等（大众的迈腾及CC为安装在后Logo内通过自动翻盖进行探测）。

毫米波雷达是目前ADAS的核心传感器，主要用于测距测速。毫米波雷达在技术上成熟度较高，相比数万元至数十万元的激光雷达，毫米波雷达价格在千元范围，性价比较高。毫米波是指波长在1mm至10mm之间的电磁波，其穿透雾、烟、灰尘的能力强，具有全天候、全天时的优秀特性。毫米波雷达的频率主要有24GHz和77GHz两种，24GHz的应用场景主要为中短距离范围，77GHz则为中长距离范围。由于77GHz毫米波雷达体积更小，其线路板的面积小导致射频线路的设计难度较高，因此其制造工艺的难度较大。

毫米波雷达关键技术主要被博世、大陆、电装、奥托立夫等国际零部件巨头垄断，特别是77GHz产品技术只有博世、大陆、电装等少数几家公司掌握，其中博世的77GHz长距雷达LLR4已经可以检测到250米以外的车辆，使自适应巡航的最高时速可达160km/h。

国内方面，德赛西威的毫米波雷达已获得电咖汽车的高端品牌ENOVATE首款量产车型ME7的订单，主要为其实现自动泊车功能；华域汽车的24GHz毫米波雷达波已经量产并配套荣威MarvelX，同时正在研发77GHz毫米波雷达。亚太股份第一大股东亚太机电集团参股10%的杭州智波科技已开发出24GHz的民用雷达，主要用于无人机。

激光雷达是军转民的高精度雷达技术，分辨率高，精度高，成本也较高。激光雷达可分为一维激光雷达、二维激光雷达和三维激光雷达等。其中一维激光雷达主要用于测距测速等，二维激光雷达主要用于轮廓测量、物体识别、区域监控等，三维激光雷达一般安装在车顶，可以高速旋转，通过发射和接收激光束以及计算返回时间以获得周围空间的点云数据，从而建立三维点云图，实时绘制出车辆周边的三维空间地图。激光雷达线束越多，精度则越高，一般有8线、16线、32线和少数64线及更高的激光雷达。

激光雷达的核心技术目前主要掌握在国外公司中，主要包括美国Velodyne、美国Quanergy和德国Ibeo。目前谷歌和百度的无人驾驶试验车均采用了美国Velodyne的64线激光雷达，该款雷达采用了激光发射、接收一起旋转的方式来扫描周围环境，产品单价高达数万美金。目前Quanergy和Velodyne先后开发出了体积更小的固态激光雷达，产品单价下降到数百美金，较高的性价比使得固态激光雷达具有较好的应用前景。

国内激光雷达领域多为初创企业，如北科天绘、禾赛科技、速腾聚创等。北科天绘已开发出具有完全自主知识产权的无人驾驶激光雷达产品R-Fans-32，该产品能进行360度测量，测距能力达200米以上，可良好识别车道线，应用于无人驾驶环境感知、无人物流车、机器人SLAM移动定位、高精度地图等行业。禾赛科技已发布该公司首款固态激光雷达PandarGT，该产品采用了全新材料和加工工艺，其独特的光学成像系统，在不牺牲性能的前提下，将整个激光雷达总零件数由超过1000件降低到少于100件，大幅降低成本，并提高了系统可靠性。速腾聚创已量产16线和32线激光雷达，并与菜鸟网络联合发布全球首款搭载了三台速腾聚创的固态激光雷达RS-LiDAR-M1Pre的无人物流车GPlus。

在图像识别及编程算法的决策层面，核心技术主要由国外巨头公司掌握。目前摄像头图像识别领域国际巨头为被英特尔收购的以色列公司Mobileye，国内德赛西威在ADAS系统已开发出双目摄像头并已经在研发具体算法，编程算法领域国际巨头为ADI亚诺德半导体、TI德州仪器、瑞萨半导体、NXP恩智浦半导体等。国内该领域多为初创企业，如MINIEYE，Momenta、51VR、中科慧眼等。

操控系统执行层面主要是执行决策层面下达的指令，与传感器感知及识别算法决策相比其技术难度相对更低一些，因此该领域内国内零部件公司可通过将电子信号引入执行机构从而实现零部件电子化升级，进而切入智能驾驶领域，如EPS电子助力转向、IBS智能刹车系统、EMB电子机械制动、EVB电子真空助力等。建议关注：保隆科技，布局智能驾驶传感器，在环视系统方面具备较为成熟的技术；拓普集团，布局智能集成式刹车系统IBS，IBS是ZAEB自动紧急刹车系统的首选制动模块，能够在更短的反应时间内即达到最大制动力，有效降低刹车距离从而提升安全性；亚太股份，参股前向启创20%股权，主要产品涉及ADAS系统的行人碰撞预警、车道偏离预警、驾驶员疲劳监测、交通标志识别、全景泊车辅助等，参股苏州安智10%股权，产品主要为智能雷达及智能摄像头系统，参股杭州智波10%股权，主要开发毫米波雷达；均胜电子，与大唐电信联手开发智能车联技术，打造新一代V2X及T-Box车用电子产品。