

汽车玻璃换 汽车玻璃 旭日

产品名称	汽车玻璃换 汽车玻璃 旭日
公司名称	广州市旭日汽车玻璃有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市白云区龙归镇竹仔园
联系电话	18826122732

产品详情

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。

汽车挡风玻璃不仅能让我们在行车时保持开阔的视野，在恶劣天气下为我们挡风遮雨，更能在出现意外情况时保护车内乘坐人员的安全，其重要性不言而喻。

我们经常在电影里看到，一个人砸在前风挡上挡风玻璃依然不会损坏或仅有几条裂纹，汽车挡风玻璃究竟是什么材质的呢？

1. 汽车挡风玻璃的材质

其实目前的前挡风玻璃大多是夹层玻璃。夹层玻璃共有3层，中间层韧性强并有粘合作用，被撞击破坏时内层和外层仍粘附在中间层上，不易伤人。

夹层玻璃这项伟大的发明竟然诞生于一次实验事故。1903年，法国一个化学家在自己的实验室工作时，失手将一个玻璃烧杯从高处跌落。他惊奇地发现，汽车玻璃膜，地上并没有出现无数的玻璃碎片，烧杯依然保持着大致完整的形状，只不过杯身上多出许多裂缝而已。助手告诉他，这个烧杯中本来放的是一种高分子材料硝化纤维的溶液，时间一久，汽车玻璃，溶剂挥发，在烧杯的内壁和底部留下了薄薄一层硝化纤维。由于这一薄层硝化纤维是透明的，助手一时疏忽，误以为烧杯已经洗干净，就放回架子上去了。化学家很快意识到，正是这一薄层硝化纤维发挥了作用，防止了玻璃碎片飞溅开来。

更巧的是，这次意外发生后不久，这位法国化学家在报纸上读到一篇文章。文章里提到当时巴黎很多汽车事故中，汽车玻璃换，破碎飞溅的挡风玻璃碎片会导致司机受到严重的伤害。他立刻想到了那个涂了一层硝化纤维的烧杯，他意识到自己偶然发现或许可以解决这个汽车安全的大问题。他回到实验室，在玻璃表面涂上各种高分子材料，然后将玻璃摔碎，观察碎片是否会飞溅。不久，夹层玻璃就诞生了。

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。

玻璃是非晶无机非金属材料，一般是用多种无机矿物(如石英砂、硼砂、硼酸、重晶石、碳酸钡、石灰石、长石、纯碱等)为主要原料，另外加入少量辅助原料制成的。它的主要成分为二氧化硅和其他氧化物。普通玻璃的化学组成是 Na_2SiO_3 、 CaSiO_3 、 SiO_2 或 $\text{Na}_2\text{O} \cdot \text{CaO} \cdot 6\text{SiO}_2$ 等，主要成分是硅酸盐复盐，是一种无规则结构的非晶态固体。广泛应用于建筑物，用来隔风透光，属于混合物。另有混入了某些金属的氧化物或者盐类而显现出颜色的有色玻璃，和通过物理或者化学的方法制得的钢化玻璃等。

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，汽车玻璃维修，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。现代的夹层玻璃都是以两层或更多层的普通退火玻璃造成，中间的夹层多数为聚乙烯醇缩丁醛。把聚乙烯醇缩丁醛放在两层玻璃之间，加热至摄氏70度左右，然后以滚轴把中间的空气压出，让聚乙烯醇缩丁醛把两层玻璃紧黏在一起。一般的夹层玻璃是以两层3毫米的玻璃，中间夹上0.38毫米的夹层。总厚度为6.38毫米。亦可以用更多层、更厚的玻璃来增加强度。汽车玻璃换-汽车玻璃-旭日由广州市旭日汽车玻璃有限公司提供。广州市旭日汽车玻璃有限公司(www.dxautoglass.net)在汽摩及配件加工这一领域倾注了无限的热忱和热情，旭日一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：赵斌。