

普通的货车可以载货报关进出保税区一日游

产品名称	普通的货车可以载货报关进出保税区一日游
公司名称	深圳市浩通进出口代理有限公司
价格	600.00/件
规格参数	保税区转厂:出口退税 保税区一日游:转厂 物流园转厂:深加工结转
公司地址	广东省深圳市坪山新区
联系电话	13713739411 13145764104

产品详情

进出口报关报检，转厂，保税区一日游，保税区转厂，出口退税，物流园转厂，10年操作经验欢迎来电咨询保税区王经理！

国际经济与贸易（International Economics and Trade 或 International Business and Trade

）大学，该培养能较系统地掌握经济学基本原理和[国际经济](#)、[国际贸易](#)

的基本理论，掌握国际贸易的基本知识和基本技能的人才。了解中国对外贸易和当代国际经济贸易的发展现状，熟悉通行的国际贸易惯例与[WTO](#)

规则，以及中国对外贸易的政策法规，了解主要国家与地区的对外贸易状况，能在涉外经济贸易部门、外资企业及政府机构和科研院所从事国际经济与贸易业务、管理、调研与教学科研等工作的复合型、应用型的专门人才。

培养具有较强国际贸易实际能力，主要从事进

出口业务、[外贸企业管理](#)、[国际经济](#)

技术合作、跨国经营等对外经济和对外贸易活动的技术应用性专门人才。

在保税区可以做转厂吗，在保税区怎样做转厂，保税区转厂具体怎么操作？保税区转厂有什么优势？

一、转厂是海关的术语，转厂（出口复进口）：加工贸易企业A将保税料件加工的产品结转给另一加工

贸易企业B加工后复出口的经营活动。也就是说转厂只能在双方都是加工贸易企业才能进行。

然而，在实际贸易中，会存在很多的情况：1、有很多半成品供应商销售产品给成品生产商时遇到困难。成品生产商是加贸企业，而供应商是一般企业。成品生产商要求做转厂，供应商无法转厂；2、同时加贸企业的两家工厂，由于归属的主管海关不同，手册备案信息差异等问题，都可能导致无法转厂；

此时，通过保税区，可以实现“转厂”操作，达成贸易交货；解决更多的

“转厂”：转厂出口能否退税？答案是肯定的，不过得分具体情况了。

1、一般贸易企业销售产品给加贸企业要用“间接转厂”，就是供应商把产品出口到保税区，加贸企业再用加贸手册从保税区报关进口。这可以完全解决一般制造企业与加贸企业的转厂问题。同时，加贸企业进口是保税的，而供应商出口后可以向税务局申请出口退税。（深圳出口加工区享有入区退税）

2、同是加工贸易的两家工厂，因为隶属的主管海关不一样、手册备案的货物信息有差异，通过保税区操作，实现转厂交货的目的。双方工厂分别拿手册资料到保税区海关报关出口或进口，而且载货车辆入区不需卸货，当天即可出区通关进口，实现“一日游”操作（实际只需3个小时左右）。

3、加贸工厂供货给一般工厂，即出口转内销，也是“转厂”模式：加贸工厂将货物以手册保税核销的方式出口到保税区(深圳出口加工区)，一般工厂则以一般贸易的方式征税进口国内。

二、转厂清关流程

1. 发货工厂在车辆到达前将出货报关资料提供给我司做预录入(资料包括:合同,---,装箱单,外汇核销单,代理报关委托书等其他资料(视实际货物而定)),如需商检, 请提供通关单或商检换证凭条、代理报检委托书、自理报检备案号、营业执照复印件等其他资料(视实际货物而定)。
2. 同时收货工厂也要需提前将进口报关资料提供给加工区物流公司做进口出区预申报。(进口资料包括:合同, ---, 装箱单, 手册, 如需商检, 请提供自理报检委托书、自理报检备案号、营业执照复印件等其他资料
- 3.加工区物流于车辆到达加工区监管场站、接收并确认进出双方的正本报关资料齐全无误后向加工区海关申报发送预录入数据;
- 4.申报数据由海关系统受理呈“接单交单”状态后,加工区物流持出区报关文件向加工区海关递单审批
- 5.审批放行后,加工区物流凭海关已签字放行的报关单引导车辆货物出区。