

SF梳齿钢板桥梁伸缩缝图纸定做

产品名称	SF梳齿钢板桥梁伸缩缝图纸定做
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	880.00/米
规格参数	品牌:天鹏 伸缩量:80mm 产地:河北
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁弹性缝按运用的材料和用处，弹性缝可分为纯橡胶式、板式、组合式橡胶弹性缝和模数式弹性缝。板式弹性设备的弹性体由橡胶、钢板或角钢组成，适用于弹性量 60mm以下的一般桥梁；组合式弹性设备的弹性体由橡胶板和钢托板组合而成，适用于弹性量 120mm的一般桥梁。

模数式弹性缝弹性体选用全体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成，适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式弹性设备可按必定模数恣意组拼，从80mm的单缝到1200mm的多缝，当弹性量 1200mm时，可按规划要求在工厂加工制作桥梁弹性缝是一种设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的弹性设备。

设备弹性设备的效果是用以确保上部结构在温度改变、混凝土缩短和徐变，以及荷载效果下，在该处的变位可以完成，而不发生额定的附加内力，并能确保行车平顺。一般国内的桥梁弹性缝都设置在上部结构的活动端和桥台，以及各联（孔）上部结构联接处。一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通长设置，栏杆在接缝处亦须中止以确保结构的自在变位，避免拉裂。

在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设，避免雨水腐蚀承重结构。如选用敞口式的桥梁弹性缝，还应考虑便于铲除污物，并在缝下设置截水和引水设备，使积水排出桥外。国内的中型、大型铁路桥同理也需设弹性缝，在道碴桥面中，应考虑避免道碴掉落缝中的办法。

桥梁弹性缝在出产结束后都是依照客户要求分段，在物流运送等环节进行吊装时都有专人担任，避免放置不平、压重物导致变形。但是桥梁弹性缝运抵工地后库管人员也要相同留意放置办法，避免弹性缝发作变形后影响设备质量，由于一旦呈现桥梁弹性缝变形，在工地条件下进行矫正是很困难的。

依照规划图纸提出的不同类型、长度、密封橡胶件的类型及设备时的宽度等要求进行弹性设备的置办和设备，不同商标和类型的弹性设备均由专门的出产厂家成套供给。弹性设备预先在出产厂家拼装好，由专门的设备包装后运送工地。

设备好的弹性设备在出厂前、出产厂家按图纸要求的设备尺度，用夹具固定，以便坚持图纸需求的宽度并别离标出分量、吊点方位。若组合式弹性设备过长受运送长度约束或其他其他原因时，经监理工程师同意，在工厂试拼装后，能够分段拼装运送，但模数式弹性设备必须在工厂拼装。

用于该分项工程的弹性缝资料均按方案出场，弹性设备运到工地寄存时均垫设高度距地上至少30cm并用彩条布覆盖好，保证其不受损坏，满意开工的要求。桥梁弹性缝指的是为满意桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接方位上设置弹性缝。

要求弹性缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自在弹性，结实牢靠，车辆行进过期应平顺、无突跳与噪声；要能避免雨水和废物泥土进入堵塞；设备、查看、维护、消除污物都要简易便利。在设置弹性缝处，栏杆与桥面铺装都要断开