

科友交通工程泡沫沥青 路面就地冷再生 抚州就地冷再生

产品名称	科友交通工程泡沫沥青 路面就地冷再生 抚州就地冷再生
公司名称	江西科友交通工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南昌市红谷滩新区联发江岸汇景
联系电话	15870038818

产品详情

泡沫沥青冷再生

施工工艺

为指导冷再生技术在实际工程中的应用，需对冷再生技术施工工艺关键步骤及控制要点进行分析，从拌制、运输、摊铺、碾压及成型等方面规范其施工过程，确保冷再生技术在实际应用中的施工进度及质量。

试验路段

在就地冷再生施工前须在施工路段内铺设100~200m试验路段。在试验路段内可根据不同的施工组合方式，确定2~3个试验分段。通过试验路验证现场材料的级配和实际生产配合比，冷再生材料的干密度、含水量和添加水量，明确再生层内压实厚度及松铺系数，确定再生机的铣刨深度及速度、各种施工机械的效率及组合方式是否匹配、冷再生施工的效率及作业段的长度等。

再生混合料拌制

若厂拌设备料仓数量所限，添加的石屑、碎石可以事先按设计比例混和均匀后，再将其混合物装载到料仓。经常观测拌和是否均匀，一旦发现沥青出现条状或结团现象，必须立即停止生产。再生混合料取样应符合现行试验规程的要求。每个工作班结束时应打印出一个工作班材料用量和再生混合料拌和量的统计量，计算沥青、水泥及添加新材料的用量，就地冷再生施工，与设计值及容许值的波动相比较，评定是否符合要求。如果不符以上要求时，宜对设定值适当调整。再生材料拌和完成后，应当尽快运输至现场进行摊铺和压实。

再生混合料运输

再生混合料宜采用较大吨位的运料车运输，不得超载运输。运料车的运力应稍有富余，施工过程中摊铺机前方应有运料车等候。运料车宜用苫布覆盖，防止运输材料时水分蒸发或遭雨淋。

再生混合料摊铺

再生混合料宜采用自动找平(钢丝绳引导的高程控制)方式的摊铺机进行摊铺。摊铺机应缓慢、均匀、连续不间断的摊铺，中途不得随意变换速度或停顿，摊铺速度宜控制在2~5m/min的范围内，以防混合料离析。再生混合料的松铺系数应根据试验路段结果确定，摊铺过程中随时检查摊铺层厚度及路拱、横坡。摊铺过程中的缺陷由人工工作局部找补或更换混合料，仔细进行，特别严重缺陷应整层铲除。

----路基冷再生机

路面冷再生机是我公司推出的路面冷再生机，这款产品不同于450和460机型，是一款完全胜任路基冷再生施工的经济型冷再生机，主要技术参数向600机型看齐，产品综合性能国内。 1、潍柴动力WP13柴油发动机，额定功率530马力，满足国III排放要求，启动迅速，动力强劲，可靠性高，维护保养方便； 2、可靠的散热系统，适应最炎热的夏季施工，发动机水温及液压油温达始终处于工作温区； 3、液压系统主元件采用丹佛斯（原Sauer- Danfoss）系统，可靠性高； 4、铣刨转子设有8个工作挡，可根据不同的路基强度，调整铣刨鼓转速，确保机器工作速度更快，同时降低刀具的损耗，在满足破碎粒度要求的同时，避免混合料离析；对于高强度的水泥稳定路基，二灰碎石路基，灰土路基，稳定土拌和等，均可适应工作要求； 5、重型铣刨鼓经强化设计，在各种恶劣工况下更耐磨耗，采用焊接基座，可更换刀库（齿套），刀具三件组合型式。刀库（齿套）均为可拆式，刀具与刀库磨损后均可在现场快速更换，适应高强度的连续水稳路基冷再生施工；铣刨刀齿采用22型，使用寿命长，更耐磨损；铣刨鼓经动平衡调整，采用专用检具检测，装配精度高，运转平稳； 6、添加剂喷洒（喷水）采用电控调节，控制方便，流量稳定，可靠； 7、后置水箱，支持无水车独立冷再生施工； 8、铰接车身转向与转向后桥相配合，转向灵活，后桥具有一键自动回中功能，无论后桥转向位于何种角度，均可一键操作后桥转向自动回中，大大降低操作人员疲劳强度，提高工作效率； 9、双桥四轮驱动，配以人字轮胎，驱动力强劲，适应各种路况作业； 10、加压液压油箱配以德国进口吸回油滤油器，经过多年的使用验证考核，是可靠的滤油系统，可长期保持液压系统的清洁度，是液压泵马达长寿命的可靠保障； 11、液压系统采用H型管接头，国际标准管接头，全车无焊接硬管，管路密封可靠性高，有效防止液压油渗漏。

江西科友交通工程有限公司拥有先进的德国维特根冷再生设备，是一家专业从事高速公路，国，省，县道公路，市政道路等养护维修，泡沫沥青就地冷再生，就地冷再生，厂拌泡沫沥青冷再生，乳化沥青冷再生，沥青发泡实验，土壤改良，冷再生，抚州就地冷再生，就地泡沫沥青冷再生，再生机，就地泡沫沥青冷再生工程施工的企业。

就地冷再生施工技术特点

道路就地冷再生属于道路维修、改造的范畴，不仅适用于高等级公路的维修与改造，也适用于一般道路及乡间公路的维修与改造。它主要解决路面上基层破损的问题。具体讲，过去主要是用于等级低的道路或铺筑基层使用，国外多用于乡村道路的翻修，近几年已开始应用于重交通道路上。

该设备主要由路面铣刨装置、乳化沥青喷洒装置、螺旋分料装置、熨平装置及行走系统和控制系统等组成。其工作过程为：随着设备的行走，铣刨装置将旧路面铣削并破碎，喷洒装置按照配比的要求喷入乳化沥青，同时，铣刨装置将各种材料搅拌均匀，经过分料螺旋在摊铺宽度范围内均匀分料，再经过熨平装置熨平，最后用压路机压实路面成型（工艺流程见图1）。对于低等级公路特别是乡村公路，这种路面就是最终路面；对于高等级公路，这种路面可作为高等级公路的基层。

就地冷再生技术的主要施工机具为集破碎与拌和为一体的冷再生机，冷再生机的核心是装有大量专用刀头的铣刨和拌和转子。转子向上旋转铣刨原路面材料，冷再生机向前行进时，转子转动，同时水通过软管从再生机连接的水车中运送过来，并在再生机的拌和仓中喷洒(如图1所示)。水的输送量通过微处理器控制的泵送系统控制。铣刨转子将水与铣刨料充分拌和，并达到需要的含水量，从而达到混合料的压实度。为了提高再生材料的强度往往需要加入稳定剂，稳定剂主要有水泥、水泥稀浆、乳化沥青、泡沫沥青、石灰、粉煤灰等。液体稳定剂，例如热沥青(WR2500S冷再生机自带泡沫沥青发泡装置，可将热沥青加热到160~180℃与少量水混合发泡)可通过专门设计的喷洒嘴将泡沫沥青喷洒到拌和腔，在拌和罩内与被切削下来的材料进行充分均匀地混合；粉状稳定剂，如水泥，需按设计添加量事先撒布在再生机前的路面上，再生机将粉状稳定剂与再生料和水一次性拌和。如遇再生层原级配不良的情况，可在再生前将所缺少的部分集料撒布在路面上，通过与旧料拌和来改善原路面材料的级配。就地冷再生施工技术具有诸多优点，概括起来可归纳为以下5点：

(1) 成本低 道路就地冷再生由于全部利用了旧的铺层材料，从而减少了道路维修或改造时旧铺层材料的挖起运输、废置和新材料的购置，节约能源，从而导致成本大幅度下降。据国外施工资料介绍，与在旧铺层上加铺新料的维修方法相比，浅层就地再生约可降低成本20%，深层就地冷再生约可降低成本46%；

江西科友交通工程有限公司拥有先进的德国维特根冷再生设备，是一家专业从事高速公路，国，省，县道公路，市政道路等养护维修，路面就地冷再生，就地冷再生，厂拌泡沫沥青冷再生，乳化沥青冷再生，沥青发泡实验，土壤改良，冷再生，就地泡沫沥青冷再生，再生机，就地泡沫沥青冷再生工程施工的企业。

科友交通工程泡沫沥青(图)-路面就地冷再生-抚州就地冷再生由江西科友交通工程有限公司提供。科友交通工程泡沫沥青(图)-路面就地冷再生-抚州就地冷再生是江西科友交通工程有限公司(www.jxkyjt.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：江经理。