

# 东莞虎门沙田保税区转厂

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 东莞虎门沙田保税区转厂             |
| 公司名称 | 深圳市浩通进出口代理有限公司          |
| 价格   | 550.00/车                |
| 规格参数 |                         |
| 公司地址 | 广东省深圳市坪山新区              |
| 联系电话 | 13713739411 13145764104 |

## 产品详情

### 东莞保税区转厂报关代理

东莞保税区转厂，沙田物流园具有境内关外的性质，货物进到沙田物流园相当于出口，保税区具有“入区退税”的政策，在保税物流园区“一日游”业务出现前，加工贸易企业一般将货物出口至香港等境外，再办理进口手续，较之沙田物流园“一日游”业务，境外一日游周期长，手续复杂，运输成本高。企业进料加工，深加工，结转货物如需内销不用先出口到香港再申报进口，运用沙田物流园“境内关外”的特殊功能，即货物出口到沙田物流园即视同离境，可办理退税。企业只需再从保税区将货物进口即可完成进出口程序，这样一来可大大节省运输费用和时间。沙田物流园的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力

### 坪山出口加工区转厂优势:

- 1). 无需海关监管车，
- 2). 无需仓储.
- 3). 无需卸货.
- 4). 提前一天审核资料，三个小时可以完成进出口申报。

1、拥有自己的保税仓库和重柜堆场，费用低廉，操作简便，且货物可在仓库做简单加工，真正意义上实现一条龙的优质服务。

- 2、报关、报检可以一批进，分批出。
- 3、取代了货物境外游，节省物流成本，缩短供货时间。

- 4、加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出口产品的料件，或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用。
- 5、完成贸易性质转换。
- 6、进物流园区视同出口，即可收汇核销、退税、核销手册。

转厂案例分享？

实例1：

保税区转厂（跨关区）：东莞的Q公司和东莞的A公司都是来料加工厂，Q公司生产的成品如电阻要卖给A公司作料件，以往办理这种跨关区的“转厂”，手续很烦琐。现在他们选择了保税仓库后一切都变得简单了：Q公司办理东莞至东莞沙田物流园的出口转关交货至沙田物流园保税区海格仓库视同出口，再用A公司的进口报关单办理货物的进口手续，货物的运输可由国内车辆完成。

实例2：美国某大型石油化工公司为了拓展在华南地区的市场，在东莞设立办事处。将化工塑胶粒大批量进入保税区，再根据客户的需求从保税区仓库提货，大大提高了买卖成交的速度及效率，节省大量物流成本，提高客户的可信度。

在东莞沙田物流园进行一日游业务，与其他的一日游模式相比，有几个明显的优势：

1.东莞沙田物流园位于东莞市东北部，地处东莞市大工业区首期开发的西片区，围网面积3平方公里，是经国务院2000年4月批准成立，国内开放度高的经济区域之一。当内地的保税物流园区设立之后，由于保税和出口加工政策合一，这些“境内关外”的园区很快取代了香港，成为出口退税的天堂。2.相对与福保，盐保，以及香港走一日游的形式，加工区更能体现的优势是机动灵活，福保及盐保在时效性的要求很高，要求一定要海关监管车，并且进出都有要求卸货，换车等多种规定。走香港的话就是要大量的时间成本及港车费用。但是在东莞沙田物流园就没有这些规定详细流程：

1.提供产品商品编码海关备案

2.对于出口后再一般贸易征税进口的可以预报关，就是先报关出税单交税后再把货运输到加工区，这样避免了货物押在监管区

3.时效快：车辆进区，打单，一般三个小时内车辆出区

4.不需要海关监管车，节省了运输成本，企业可以使用自己的车辆

5.不需要卸货，车辆进区停到监管场地，打完单就可以出区，免了保税区内的仓库。