

GQF-F40型桥梁伸缩缝图纸及图片

产品名称	GQF-F40型桥梁伸缩缝图纸及图片
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 伸缩量:40 产地:河北
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

说遇到[桥梁伸缩缝](#)

中间型钢断裂的问题，不知道如何处理，其实桥梁伸缩缝型钢断裂、脱落、松动等都是比较常见的伸缩缝故障，主要原因在哪里？怎么维修处理就成了问题，一般的处理方式无过于修理和整体更换两种方法，还是？要看损坏的部位和程度，一下这种情况修理难度大还是建议更换桥梁伸缩缝。

- 1、伸缩缝高差:这种病害是由于桥台深陷,安装误差以及支座垫石碎裂原因导致桥梁一侧低于路面一侧所引起的,伸缩缝由于桥头跳车现象产生的冲击荷载而受到破损.
- 2、伸缩缝橡胶损坏:这种病害主要由安装桥梁伸缩缝的铆钉松动,橡胶板变形,断裂等引起的.
- 3、伸缩缝堵塞:这种病害形式的原因是沙石,垃圾等不明杂物在伸缩缝位置累积造成了桥梁伸缩缝的自由涨缩性能,当桥梁所处的环境温度升高时,桥梁的主梁不能产生一定的位移伸缩,如果梁与梁之间的推力情况严重,还可能导致主梁的顶起或者桥台背墙开裂的现象发生.
- 4、伸缩缝过窄：在进行路桥施工时设计安装桥梁伸缩缝的宽度不适当容易造成这种形式的病害,伸缩缝过窄减少了预留压缩量,使得桥梁伸缩缝出现挤死的情况,造成桥面坑槽等现象的发生.
- 5、型钢伸缩缝变形:桥梁伸缩缝的[橡胶止水带](#)破损,锚固区混凝土碎裂,伸缩缝焊缝断裂等,容易引起型钢伸缩缝变形现象

桥梁安装板式[橡胶支座](#)

流程：垫石顶凿毛清理干净 测量放线 找平修补 拌制环氧砂浆 安装[桥梁支座](#)。

测量放线：根据设计图上标明的支座中心，分别在支座及垫石上画出纵横轴线，在墩台上放出支座控制标高。

找平修补：将墩台垫石处清理干净，用干硬性水泥砂浆将支承面缺陷修补找平，并使其顶面标高符合设

计要求。

拌制环氧砂浆 将细砂烘干后，依次将细砂、环氧树脂、二丁酯、二甲苯放入铁锅中加热并搅拦均匀。

环氧砂浆的配制严格按配合比进行，强度不低于设计，设计无进不低于40MPa。

在粘结支座前将乙二胺投入砂浆中并搅拌均匀，乙二胺为固化剂，不得放得太早或过多，以免砂浆过早固化而影响粘结质量。

安装前按设计要求及国家现行标准有关对产品进行确认。

安装前对桥台和墩柱盖梁轴线、高程及支座面平整度等进行再次复核。

支座安装在找平层砂浆硬化后进行；粘结时，宜先粘结桥台和墩柱盖梁两端的支座，经复核平整度和高程无误后，挂基准小线进行其他支座的安装。

当桥台和墩柱盖梁较长时，应加密基准支座防止高程误差超标。

粘结时先将砂浆摊平拍实，然后将支座按标高就位，支座上的纵横轴线与垫石纵横轴线要对应。

严格控制支座平整度，每块支座都必须用铁水平尺测其对角线，误差超标应及时予以调整。

座与支承面接触应不空鼓，如支承面上放置钢垫板时，钢垫板应在桥台和墩柱盖梁施工时预埋，并在钢板上设排气孔，钢垫板底混凝土浇筑密实