

钢边橡胶止水带（高铁用）

产品名称	钢边橡胶止水带（高铁用）
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	55.00/米
规格参数	硬度:60绍尔 扯断强度:10MPa 扯断伸长率:450%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

钢边橡胶止水带采用断面采用非等厚结构，分强力区和防水区的一种橡胶止水带产品，它使各部分受力均匀，合理。钢边橡胶止水带,钢板增设安装孔与钢筋相连接，固定牢靠不易位移,使各部分受力均匀，合理。伸缩孔久壁为平面，止水带在施工时板模夹制接触面大，不易脱位;钢板增设安装孔与钢筋相连接，固定牢靠不易位移。镀锌钢板与混凝土的良好粘接，钢边橡胶止水带使防水性能更佳。本产品采用镀锌为原料，生产的钢边橡胶复合式止水带，基上可以克服纯橡胶桥式止水带的这些不足。而且这种复合式止水带还具有双重功能，

一般来说，混凝土和橡胶的粘附力较差，在常规施工中，又因橡胶是柔软弹性体，使混凝土在浇筑时不易被捣实，故在混凝土接缝膨胀，扯离、扭转时会经常出现橡胶止水带松动和脱落，以致在水头压力较高情况下会产生渗漏现象。对于变形缝大的接缝来说，问题就更为突出。采用镀锌钢边橡胶复合式止水带，基本上可以克服纯橡胶桥式止水带的这些不足。而且这种复合式止水带还具有双重功能，即一方面可以延长途径，延缓渗水速度，另一方面镀锌钢边和混凝土有着良好的粘附性，使止水带能承受较大的拉力和扭力，从而保证橡胶止水带的混凝土中的有效变形范围内不会产生松动和脱落现象，提高止水效果。钢边橡胶止水带选用镀锌钢边;橡胶:通常选用天然橡胶、氯丁橡胶、三元乙丙橡胶等。要求橡胶和钢边能有效地粘结，它们之间的粘结强度(剥离强度)应达8~10N/2.5mm，以使它们在外界条件变化情况下不被拉脱。

即一方面可以延长途径，延缓渗水速度，另一方面镀锌钢边和混凝土有着良好的粘附性，使止水带能承受较大的拉力和扭力，从而保证橡胶止水带的混凝土中的有效变形范围内不会产生松动和脱落现象，提高止水效果。 我公司生产的高质量的中埋式钢边止水带，它是以镀锌钢带和天然橡胶原料所组成的组合而成的一种防水产品，它采用的橡胶主体材料为耐老化性能优良天然橡胶及各种防老剂，具有特强的自粘性;具有夏季高温不流淌,冬季低温不发脆;并具有优异的耐水、耐酸碱和耐老化性能;使用寿命长，产品本身无毒，对环境良好的特点。在产品的生产过程，我们可以先将经过先期处理的镀锌钢带插入橡胶中间硫化成形，两者之间的粘结力的牢固性，具有明显防渗止水方面的效果。中埋式钢边止水带的中间橡胶体在结构变形时被压缩、拉伸、变形，而起到密封止水作用;镀锌钢带与混凝土有着良好的粘附性，不易脱落和松动，使止水带能承受较大的拉力和扭力。在施工中由于混凝土浇筑时的巨大振动力和不易固定，会使普通橡胶止水带产生移位、扯离、扭转而出现松动和脱落，以致在水压较大的情

况下会产生渗漏现象，而采用钢边橡胶止水带时，由于钢带与混凝土、钢带与橡胶之间不会产生新的渗漏缝。

汽车行业低景气度并不能阻止车企的上市热情。据《经济参考报》记者对证监会每周更新的IPO数据的统计，两市共有11家汽车零部件、汽车流通服务、汽车后市场企业密集进入上市阶段。但接受采访的多位表示，扎堆上市的企业中除个别汽车电子和汽车经销商外，大多仍然集中在汽车塑件、转向器、汽车轮毂等传统的汽车部件制造方面，技术含量不高，竞争力不强，属于二、三线的零配件供应商，其成长性存疑。发行监管部公开发行股票申报企业基本信息情况表（截至2012年2月9日）显示，主板处于落实反馈意见中的共有8家企业，处于初审中的有1家企业创业板处于落实反馈意见中的有2家企业。汽车田永秋表示，汽车零部件扎堆上市，背后的原因是多方面的，但总的来看，这是国内汽车零部件行业在面临银行信贷收紧、民间借贷无门等大的时代背景下的中小企业融资困难的反映之一。上市是目前帮助汽车零部件企业为数不多的融资渠道之一。田永秋认为，目前有数万家汽车零部件企业，除了个别依附于大国家汽车集团的零部件集团外，绝大多数规模较小。

我公司是一家橡胶止水带的生产厂家，现在我们为大家介绍一些注意事项：

- 1、为了保证止水带的止水效果不能长时间的露天暴晒，要避免雨淋和强污染性的物质的相接触。
- 2、产品的运输和施工过程中需要注意不要损伤止水带。
- 3、产品施工时要注意进行可靠的固定，不要在浇注混凝土时发生位移，产品在混凝土中的正确位置很重要。
- 4、止水带的固定手段包括附加钢筋固定，专用卡具固定，铅丝和模板固定三种，如果要穿孔时只能在止水带的边缘安装区。