# 电动叉车｜电瓶叉车｜蓄电池叉车｜电力叉车｜电动堆高车

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 电动叉车｜电瓶叉车｜蓄电池叉车｜电力叉车｜电动堆高车 |
| 公司名称 | 莱州市珍珠振业机械厂 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | 额定起重量:1500（kg）<br>类型:电力叉车<br>型号:CPD15 |
| 公司地址 | 沙河镇湾头村 |
| 联系电话 | 86-05352872218 13280991527 |

# 产品详情

| | | | |
|---|---|---|---|
| 额定起重量 | 1500（kg） | 类型 | 电力叉车 |
| 型号 | CPD15 | 货叉长度 | 950（mm） |
| 载重量 | 3500（kg） | 货叉最低位 | 0（mm） |
| 行走方式 | 电瓶叉车 | 工业车辆 | 前移式叉车 |
| 特种行业 | 多向走叉车 | 品牌 | 海澜 |

===产品介绍===

cpd15技术参数

1kg=2.2lb 1inch=25.4mm

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 特性 | 1.2 | 型号 | | fe3r16ac |
| | 1.3 | 驱动方式：电动（蓄电池或电源），柴油，汽油，燃气，手动 | | 电动 |
| | 1.4 | 操作方式：手动，步行，站驾，坐驾，拣选 | | 坐驾式 |
| | 1.5 | 额定承载能力 | q (kg) | 1600 |
| | 1.6 | 载荷中心距 | c(mm) | 500 |
| | 1.8 | 前悬距 | x(mm) | 330 |
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1.9 | 轴距 | y(mm) | 1220 |
| 重量 | 2.1 | 含蓄电池（参见6.5）时自重 | kg | 2850 |
| | 2.2 | 满载时桥负荷 前/后 | kg | 3900/550 |
| | 2.3 | 空载时桥负载,前/后 | kg | 1300/1550 |
| 轮子车体 | 3.1 | 轮胎:实心橡胶,超弹性体,气胎,聚氨酯胎 | | 超弹性体 |
| | 3.2 | 前轮轮胎尺寸 | | 18x7-8/4.33r |
| | 3.3 | 后轮轮胎尺寸 | | 18x7-8/4.33r |
| | 3.5 | 轮子数量（前/后）(x=驱动轮) | | 2/1x |
| | 3.6 | 前轮轮距 | b10(mm) | 848 |
| | 3.7 | 后轮轮距 | b11(mm) | 0 |
| 基本尺寸 | 4.1 | 门架/货叉架倾仰角底,前倾/后倾 | α / β ( ° ) | 3/6 |
| | 4.2 | 门架缩回时高度 | h1(mm) | 2150 |
| | 4.3 | 自由提升高度 | h2(mm) | 145 |
| | 4.4 | 提升高度 | h3(mm) | 3300 |
| | 4.5 | 作业时门架最大高度 | h4(mm) | 4220 |
| | 4.7 | 护顶架高度 | h6(mm) | 1980 |
| | 4.8 | 座位高度 | h7(mm) | 920 |
| | 4.12 | 牵引销高度 | h10(mm) | 420 |
| | 4.19 | 总长 | l1(mm) | 3000 |
| | 4.20 | 车体长度(不含货叉) | l2(mm) | 1850 |
| | 4.21 | 总宽 | b1/b2(mm) | 1017 |
| | 4.22 | 货叉尺寸 | s/e/l(mm) | 35x100x1150 |
| | 4.24 | 货叉架宽度 | b3(mm) | 1000 |
| | 4.31 | 门架下方离地间隙 | m1(mm) | 90 |
| | 4.32 | 轴距中心离地间隙 | m2(mm) | 100 |
| | 4.33 | 直角堆垛通道宽度,拖盘1000×1200(1200跨货叉放置) | ast(mm) | 3265 |
| | 4.34 | 直角堆垛通道宽度,拖盘800×1200(1200沿货叉放置) | ast(mm) | 3300 |
| | 4.35 | 转弯半径 | wa(mm) | 1520 |
| 性能参数 | 5.1 | 行驶速度 满载/空载 | km/h | 12/11 |
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 5.2 | 提升速度，满载/空载 | m/s | 0.27/0.5 |
| | 5.3 | 下降速度，满载/空载 | m/s | 0.5/0.5 |
| | 5.5 | 牵引力,满/空载s2 60分钟 | n | 2200/2450 |
| | 5.6 | 最大牵引力,满/空载s2 5分钟 | n | 12500/12500 |
| | 5.7 | 爬坡性能,满/空载s2 30分钟 | % | 10/15 |
| | 5.8 | 最大爬坡能力,满/空载s2 5分钟 | % | 15/20 |
| | 5.9 | 加速时间,满/空载 | s | 4.0/3.5 |
| | 5.10 | 行车制动 | | 液压/机械 |
| 电机 | 6.1 | 驱动电机功率(s2 60 min) | kw | 3 |
| | 6.2 | 提升电机功率(s3 15%) | kw | 3 |
| | 6.3 | 蓄电池 根据din43531/35/36a,b,c,no | | din43535a |
| | 6.4 | 蓄电池电压,额定容量k5 | v/ah | 24/880 |
| | 6.5 | 蓄电池重量 | kg | 676 |
| | | 蓄电池尺寸,长/宽/高 | mm | 825x485x630 |
| 其它 | 8.1 | 驱动控制方式 | | 脉冲/交流 |
| | 8.2 | 属具工作压力 | bar | 170 |
| | 8.3 | 属具油量 | l/min | 10 |
| | 8.4 | 驾驶员耳边噪音水平,根据en 12053 | db(a) | 65 |

电瓶叉车图片：

cpd15四支点叉车适合于狭窄通道和有限空间的作业，具有高起升、高承载能力、转弯半径小的特点，是仓库、超市、车间内装卸和堆垛的理想工具。

外型特点

采用国际先进的外观设计技术，整车线条流畅，富有动感，符合国际最新外观潮流。单后轮驱动：工作周期与双前轮驱动系统比较，其可达到电力节省30%。横置转向马达，链条带动，更直接，更有效。可移动前轴：在工作装置上，可变换轴距长度。伸长时：更安全的载货，更平稳的乘座及改善驾驶者的舒适感；优越的牵引；缩回时：改善机动性，增加储存空间的利用，能在狭窄的通道工作。

舒适性

■根据人机工程学设计的操纵手柄移到座椅附近，操作更舒适。

■采用优化设计宽视野门架，使操作更快、更安全。

■前后可调的座椅，角度可调的方向盘，使驾驶员工作轻松、舒适。

■低高度的脚板及宽阔的驻脚区，可提供上、下车的便利。倾斜的地板设计，可减少驾驶者疲劳。防滑的地板铺盖，可减小上、下车发生意外的风险。

可靠性、安全性

■电机控制器、接触器、电源插头、紧急断电开关等主要电气元件采用国外名牌产品。

■数字化仪表、内置智能芯片、直接显示数据，灵敏、安全、可靠。

■电子和液压过载保护装置。

先进性

■ac交流行走系统叉车驱动、使得整机性能更高，电瓶使用时间更长。

■高频mosfet集成控制器高效行走控制系统保证行走和提升控制平稳精确，调速性能优越，具有再生制动等功能，使操作更有效、更安全舒适。

可维修性

■全开的机盖，使电瓶维修保养保养十分方便。

■电气控制和液压管路统一布置，线路合理、维修方便。