

冷再生路面 余江县冷再生 科友交通工程沥青厂家

产品名称	冷再生路面 余江县冷再生 科友交通工程沥青厂家
公司名称	江西科友交通工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南昌市红谷滩新区联发江岸汇景
联系电话	15870038818

产品详情

泡沫沥青冷再生

施工工艺

为指导冷再生技术在实际工程中的应用，需对冷再生技术施工工艺关键步骤及控制要点进行分析，从拌制、运输、摊铺、碾压及成型等方面规范其施工过程，确保冷再生技术在实际应用中的施工进度及质量。

试验路段

在就地冷再生施工前须在施工路段内铺设100~200m试验路段。在试验路段内可根据不同的施工组合方式，确定2~3个试验分段。通过试验路验证现场材料的级配和实际生产配合比，冷再生材料的干密度、含水量和添加水量，明确再生层内压实厚度及松铺系数，确定再生机的铣刨深度及速度、各种施工机械的效率及组合方式是否匹配、冷再生施工的效率及作业段的长度等。

再生混合料拌制

若厂拌设备料仓数量所限，添加的石屑、碎石可以事先按设计比例混和均匀后，再将其混合物装载到料仓。经常观测拌和是否均匀，一旦发现沥青出现条状或结团现象，必须立即停止生产。再生混合料取样应符合现行试验规程的要求。每个工作班结束时应打印出一个工作班材料用量和再生混合料拌和量的统计量，计算沥青、水泥及添加新材料的用量，与设计值及容许值的波动相比较，评定是否符合要求。如果不符以上要求时，就地冷再生，宜对设定值适当调整。再生材料拌和完成后，应当尽快运输至现场进行摊铺和压实。

再生混合料运输

再生混合料宜采用较大吨位的运料车运输，不得超载运输。运料车的运力应稍有富余，余江县冷再生，施工过程中摊铺机前方应有运料车等候。运料车宜用苫布覆盖，防止运输材料时水分蒸发或遭雨淋。

再生混合料摊铺

再生混合料宜采用自动找平(钢丝绳引导的高程控制)方式的摊铺机进行摊铺。摊铺机应缓慢、均匀、连续不间断的摊铺，中途不得随意变换速度或停顿，摊铺速度宜控制在2~5m/min的范围内，以防混合料离析。再生混合料的松铺系数应根据试验路段结果确定，摊铺过程中随时检查摊铺层厚度及路拱、横坡。摊铺过程中的缺陷由人工工作局部找补或更换混合料，仔细进行，特别严重缺陷应整层铲除。

我国的路面翻新冷再生施工工艺在采用

由工程总公司翻修工程采用了我国先进的路面翻新技术——冷再生施工工艺，大大缩短了工期，提高了工效。据了解，该技术在我省尚属应用。该工程已铺装水稳层31000多平方米，占到任务总量62622平方米的50%。

针对工程量大，工期紧，路面损坏严重，沥青混凝土冷再生技术，车流量大，且工程资金不到位等情况，承建单位市政工程总公司党政领导经多次调查研究，果敢决策，引进了我国先进的冷再生施工工艺，在工程中使用了冷再生拌和机。成为我省应用该技术的施工单位。该技术打破了以往翻修路面必须全部铲除旧路面和水稳层的常规做法，对旧路面和水稳层进行了再生利用。它在原有旧路面的基础上，加铺10%—15%的骨料和6%的水泥，利用冷再生拌和机直接搅拌生成水稳层，水稳层碾压成型后强度可达3.5 MPa以上，经过7天养护后，即可铺油。该技术的应用，不仅有效缩短了工期，弥补了路面翻新工程扬尘严重的不足，同时也为我省填补了路面翻新工程技术的空白。目前，翻新工程正在紧锣密鼓地进行。承建单位市政工程总公司第四项目部所有工程技术人员全部上阵，连续作战，实行24小时轮班作业，人停机不停连轴转，以每天6000平方米的速度向前推进，保证向全市人民交一份满意的答卷。

江西科友交通工程有限公司拥有先进的德国维特根冷再生设备，是一家专业从事高速公路，国，省，县道公路，市政道路等养护维修，就地冷再生，厂拌泡沫沥青冷再生，沥青冷再生，沥青发泡实验，土壤改良，冷再生，就地泡沫沥青冷再生，再生机，就地泡沫沥青冷再生工程施工的企业。

冷再生机械的配置视再生用途和添加稳定材料的不同而有所不同

但在任何情况下，再生机构是牵引车，同通过推杆推动或拖动与其相连的辅助机械。

我省在G108国道渭南境内的路面大修中基层就采用了水泥现场冷再生技术，施工工艺首先根据再生层厚度及水泥用量撒布石灰方格，考虑水泥的各项损耗在铺撒水泥按设计增加0.5%，水泥撒铺厚度要均匀，撒铺长度不宜过长，以保证局部质量。其次所用再生机为WR2500型，该机械拌和幅宽为2.48米，压实厚度为20厘米，行驶速度为5米/分钟，破碎沥青混凝土粒径不大于40毫米。由于碾压工作必须在水泥的初凝之前完成，单幅拌和长度宜控制在200米以内，拌和两幅后进行碾压，采用静力压路机或振动压路机振动碾压一遍后，平地机整平、碾压。再加上振动压路机低振幅、高频率碾压2遍，18/21t光轮压路机碾压3-4遍，达到要求压实度。养生工作由专用的洒水车来完成，洒水量及频率以保证其表面湿润为准，覆盖养生，禁止使用自流式洒水车。养生期7天，养生期间限制车辆通行，养生期满后适当开放交通，使冷再生结构表面由于行车的作用而露出大粒径的骨料，增强与混凝土面层的粘结。最后对交工路段进行质量检验，压实、平整度、纵段高程、宽度、厚度、横坡、强度等技术指标均达到质量标准。

通过对该路段的铺筑情况和检验结果，我们可以得到水泥现场冷再生技术节约了开挖、运输材料的费用，降低工程造价，并且质量指标均达到规范要求。

江西科友交通工程有限公司拥有先进的德国维特根冷再生设备，冷再生路面，是一家专业从事高速公路，国，省，县道公路，市政道路等养护维修，就地冷再生，厂拌泡沫沥青冷再生，乳化沥青冷再生，沥青发泡实验，土壤改良，冷再生，就地泡沫沥青冷再生，再生机，就地泡沫沥青冷再生工程施工的企业。

冷再生路面-余江县冷再生-科友交通工程沥青厂家由江西科友交通工程有限公司提供。冷再生路面-余江县冷再生-科友交通工程沥青厂家是江西科友交通工程有限公司（www.jxkyjt.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：江经理。