

发DHL和UPS快递到美国亚马逊FBA扣关卡怎么清关

产品名称	发DHL和UPS快递到美国亚马逊FBA扣关卡怎么清关
公司名称	深圳市思淇国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	美国清关:美国清关公司 美国清关货代:美国清关物流 美国清关物流:UPS美国清关
公司地址	深圳市宝安区西乡街道后瑞村北三巷14号(注册地址)
联系电话	181-71195875 18171195875

产品详情

发DHL和UPS快递到美国亚马逊FBA扣关卡怎么清关是不是需要美国当地清关公司

发DHL和UPS快递到美国亚马逊FBA扣关卡怎么清关是不是需要美国当地清关公司？

其实扣货了不用担心，一般是低申报和单证资料不全造成的，只要按海关的要求提供资料都可以清关出来

最近，看到有位卖家留言，吐槽某货代不負責任，造成海关扣货一直放在监管仓里，半个月了还没有处理结果，感觉太糟心了。我们卖家都知道，想要做好亚马逊，产品是核心，广告做增量，供货稳定是前提。但货物被扣，提供不到资料，我们难道就要自认倒霉看着自己的货物白白没收吗？
电商的货去美国、欧盟，没有实际收货人还怎么个清关搞法？不可否认，电商与传统贸易最大的区别，是电商发货的时候往往没有实际的贸易收货人，除非有些电商卖家在美国、欧盟设立了自己的公司作为收货人。但美国、欧盟货代或者其他企业是不愿意作为贸易收货人来承担税务和法律风险的。而卖家一旦货物被海关查验，什么时候放关由海关定，此外能不能放行还是一个问题。白白损失了租仓费不说，万一断货了可就麻烦了。所以一般卖家都会选择找一个清关实力比较强的物流公司来帮忙清关。

清关首要任务

遇到此档子事，首要的是分析扣关原因。因为每个国家、地区的海关条例都有所不同。在美国出现扣货扣关了，相关海关部门是会给你一份说明，里面肯定是有扣货的原因的，发件人或收件人必须配合海关提供相关的文件：文件：1、货物申报价值过低。(海关有理由怀疑逃税)；
2、商品货物品填写不详细、不清楚，需重新提供证明函，具体说明货物的品名及其用途；

- 3、美国亚马逊货物单、证不齐全，需要提供必需的单、证如：进口许可证、3C认证;
- 4、敏感货物，属于进、出品国家禁止或者限制进口、出口的物品，如箱体有“MADE IN CHINA”的货物出口到了台湾等等。当我们拿到相关的说明之后，就可以针对情况提供资料。资料：
 - 1、与美国代理联系，通过美国代理和美国海关联系，处理得出申报价值，提供，装箱单，用专业的手法来做;
 - 2、在发件人处收货时，收货同事与发件人一起核实货物，粉末和液体类物品需要事前告知，方便提前安排可发运的航班;
 - 3、名牌货物清关须提供“商标所有人的授权证明”或“购买(复印件也可以)”，不能提供则按仿牌处理;
 - 4、仿牌货物或者倾销货物，都为贸易不许可方式，应提供相关资料证明“原产地非中国”。如果期间有不懂得或者提供不全的资料，建议还是找货代，让他们帮忙解决。

空运海运清关情况

那卖家货物被扣，仓租费谁来搞定，是不是一开始就要交钱了呢?这就要看是空运还是海运了。

空运清关情况 1)机场货站清关，免仓时间是24小时，仓租大概20GBP/100KG/DAY不等。所以要是被海关查验那仓租是非常高的。

2)机场保税仓清关，会产生一个移仓费，但是仓租非常少，这种是空派比较常用的情况。 海运清关情况

1)港口码头清关，免堆时间是5天，也可以整柜分几个EORI税号清关，但如果一个税号的货物被查验，那整柜货物也不能放行。 2)码头附近保税仓清关，可以先按照EORI税号把每票货物分拣好，然后单票清关，这样即使有货物被海关查验，其他税号的货物也不会受影响。一般有些拼箱公司的保税仓免堆时间为5-7天，仓租大概GBP40/CBM/DAY不等。

如何理解双清包税

“双清包税”是带着浓厚中国特色的头程服务。在国际货代中，双清包税的“双清”是指出口国清关(报关)，和目的国清关，“包税”是指包目的国清关时的关税等税金。货代对发货方报一个总的价格，这个价格包括出口报关、目的国进口清关以及关税等一切费用，这就是双清包税。需要注意的是，双清包税不一定包括目的地送货或派送。如果货代报价时说是“双清包税包派”那就包括了目的地的送货。也就是说跨境电商卖家只要把货交给货代，货代负责国内报关、发货和目的国清关，并送到卖家指定海外仓或者完成FBA入仓。所以“双清包税”有时也被称为一条龙服务。有些货代会告诉你，双清包税卖家无须提供任何凭据，无须VAT和EORI号，甚至连报关单据都由货代搞定，报关金额由货代填，目的国税点由货代代缴，等到产品入仓，卖家即可开卖。然而卖家要注意的是，这种“冲货”行为是一种侥幸心理，根据欧盟税法，跨境电商卖家若通过海外仓或者亚马逊FBA实现本土化发货，必须严格按照进口流程清关，而且卖家需要提供与账号对应的VAT和EORI号。

对于这种严重的违法行为一旦发现到了目的国清不了关，可能要承担相当高的额外成本和风险。总之，清关是美国亚马逊FBA头程中相当重要的一环，处理不好，货物面临的是被目的国海关强制退回到发货地的尴尬局面，且退运费用昂贵，一般是出运费的3-4倍，大大增加了额外成本。

有些国家的海关甚至会销毁货物，曾经有卖家因为清关问题导致货物被毁，损失数万USD，财货两空。因此运营多站点的卖家在选择与货代公司合作时，最好结合覆盖的线路范围和清关能力进行考量，货代公司若支持多个站点的FBA头程，清关能力又强，可以省去许多麻烦，也能规避风险。

中国每年都会有很多的产品出口到世界各地，是世界生产和贸易大国，虽然出口的国家不一样，但是每个国家的进出口都要做清关环节，今天小诺就来说说美国清关的知识，让你的出口不再有难题。

基本通关程序

当货物运抵美国时，进口商(诸如货主、买方或者货主、买方指定的报关代理人，或者收货人)应该在货物的进口口岸向口岸海关关长提交货物的进口申报文件，直到货物运抵进口口岸，被海关授权放行，并

交付了相关税费后才算作合法进境。进口商有责任配合查验和货物的放行。根据相关法律，进口商在申报进口时应尽到合理关注的义务。

入境的货物可以申报内销、申报仓储于进口口岸或者申请担保转运至另一口岸申报。关于申报具体规定如下：

货物申报

报关资格

进口到美国的货物通常应由货主、买方或者其授权的注册报关行来办理。

报关行是美国关税法案中规定的唯一可以代理进口商办理海关事务的主体，可以是个人，也可以是公司。报关行进行代理申报时，双方应该签订委托书。

非居民的个人、合伙企业或公司可以通过签订委托书授权美国境内的个人、合伙企业或者公司代理其办理海关事务。

报关资格凭证(Evidence of right to make entry)是表明相关主体有资格办理报关业务的重要证据。任何形式的进口申报都必须有特定的报关资格的证据所支持或者获得代理报关业务的授权书。

申报时限

电子申报——通过美国海关与边境保护局的“自动化商业系统”(Automated Commercial System, ACS)中的自动报关界面(Automated Broker Interface, ABI)提交电子报关单。近年来，美国海关开发了自动商业环境系统(Automated Commercial Environment, ACE)，这是一套旨在便利贸易和增强边境保护的商业贸易处理系统，将逐步取代原有的自动商业系统，未来将成为单一窗口式的企业申报、政府管理的单一平台。

纸质申报——在海关与边境保护局指定地递交纸质报关单。

申报单证

进口货物的申报分为两个阶段，即入境初次申报和汇总申报。

在入境初次申报阶段，需要提交给海关的单证包括：进口清单或立即交付的申请及特别许可或其他货物放行所需要的表格；进口报关资格之凭证(通常包括海运提单、空运运单)；商业或者形式(当商业不能提供时)；装箱单；其他确认货物准入性的必要单证。

在货物入境申报阶段，货物将可能被查验或免于查验。如果没有发生违法情事，货物将被放行。货主应该在货物入境之日起10个工作日内在指定的海关提交汇总申报单证并且缴纳预估的税款。

汇总申报阶段需要提交的报关单证包括：货物放行后返还给进口商、报关行或其他代理人的初次申报的单证；进口汇总申报单；其他和海关征税、统计所需要的单证。

货物查验

通常情况下，海关为了确定以下一些事项，会对货物进行查验：

货物的海关价格或应税状态；货物是否必须标识原产地或特殊标识或标签，如果需要，是否以正确的方式标识；货物中是否包含违禁商品；货物是否正确地出具了；货物是否较

数量存在溢装或短装；货物当中是否包含非法的毒品。

在货物放行前，口岸海关关长将指定关员，在确保货物安全的条件下进行数量检查。部分商品出于相关法规的需要必须进行查验，如食品和酒精饮料类商品。而纺织原料及产品通常认为属于贸易敏感性商品，因此其查验比率会远高于其他商品。

集装箱也许会在外国港口进行非侵入式进口安全检查(NII)，也可以在美国口岸进行非侵入式进口安全检查。在抵达美国口岸后，集装箱有可能会因贸易执法的需要而再次进行非侵入式扫描或检查。

税款交付

所有进口货物都将根据美国协调关税税则的归类适用征税或者免税的规定。货物的征税主要有三种：从价税、从量税和复合税。

在美国，同样很多商品的进口可以享有免税待遇，最常见的免税是普惠制(GSP)项下的免税。根据美国法律的规定，表明货物享有免税资格并提供证明，是进口人的义务。

在税款缴付以后，如果进口人对税率适用存有异议，可以自税款支付之日起90天内通过填报海关表格19来进行申诉。

进口商将有1年时间质疑海关核算的税款金额，除非纳税期限延长或者终止。

归类

归类和适用从价税率是进口货物应税状态的两项最重要的因素。按照美国海关法的规定，归类与估价应该由进口商在申报时提供，因此，商品归类是进口商、报关人或者准备报关单证的其他人的法律责任。

估价

一般地，进口到美国的所有商品的海关价格以成交价格为准。如果成交价格不能获取，那么将使用二级价格基础估算其价格，二级价格基础按照以下的先后顺序采用：

- 1、相同货物的成交价格；
- 2、类似货物的成交价格；
- 3、倒扣价格法；
- 4、计算价格法。

其中，最后两种方法的顺序根据进口申报人的要求可以颠倒。

原产地管理

美国目前适用的主要有两种原产地规则：非优惠原产地规则和优惠原产地规则。前者主要适用于不适用双边或多边贸易谈判的情况，后者则用于确定特定商品是否适用特别贸易协定下的特定待遇，如GSP(普惠制)、NAFTA(北美自由贸易区)、AGOA(非洲增长与机遇法案)等。

美国海关法要求海外生产进口到美国的商品必须要用英文标识原产地以便美国的最终用户能够清楚商品的生产国。而且应该是在明显的地方用简明、不可磨灭的方式进行永久性的标识。

简易通关程序：立即交付(Immediate Delivery)

参与自动舱单系统的承运人可以在离开外国领土后、抵达美国前5天获得有条件的放行许可。如果申请获批，那么货物在抵达时就可以迅速放行。在事后应当以适当的表格向海关进行汇总申报，并且在放行之日起10个工作日内缴存预估的税费。

货物通关类型

进口用于消费

进口用于消费货物的申报通常由两个步骤组成：一是提交必须的文件，以确定货物可以被海关放行；二是提交包含关税与统计信息的文件。这两个步骤都可以通过美国自动商业系统中的自动报关界面来实现。

申报进境储存

如果想推迟货物的放行，可以通过申报进境储存程序存放在海关保税仓库里。这些货物可以自进口之日起在保税库中存放5年。在这期间，仓库中的货物可以免税复出口，或者按照当日的税率支付了税款后提取用于境内消费。如果货物在海关监管下损毁，那么不需要交纳任何税费。

担保下的货物转运

根据美国法律，进口人可以将货物从入境地运往其它美国口岸进行申报。为了保障美国财政收入，货物在入境地和目的地之间的运输应该实行担保运输。进口商可以填报海关表格7512来申请这项业务。

担保暂准进口

美国海关对于特定范围内的货物，如果不以进口销售为目的，允许其提供担保后，免于缴纳税款进入美国，并要求自进口之日起1年内出口。一般地，担保的金额应该是预估关税金额的2倍。

暂准进口的期限，经向口岸海关申请后，可以延长1年或更长时间，但在境内停留时间总和不能超过3年。

ATA单证册在美国也同样可以使用，但主要适用于专业设备、商业样品、广告材料的暂准进口。

邮运进口货物

在美国，邮运进口货物会比较简便。一方面运输费用较少，另一方面通关程序比较简单，其中对于2000美元及以下价值的包裹，既不需要正式申报，也不需要亲自通关，税款可以由邮递人征收。

美国海关与邮政署规定，所有包裹都必须在外包装上牢固地加上准确说明邮品内容和价值的海关申报单。

对外贸易区的管理

美国的对外贸易区在法律上是处于美国关境之外的，其目的是为了吸引和促进国际贸易与商务发展。外国出口商可以把他们的货物在对外贸易区内无限期的存放以等待美国国内或周边国家有利的市场机会。在存放期间，他们的货物将不需要办理正式申报手续、缴付税款或提供担保。

进入对外贸易区的货物可以储存、销售、展示、拆散、重新包装、组装、分销、分拣、测试、修理、取样、重贴标签、销毁、加工、分级、清洗、与外国或国内货物混装，或进行其它操作或处理。