

# 多锤头水泥路面破碎电话 怀化移动破碎 科友交通工程沥青厂家

产品名称	多锤头水泥路面破碎电话 怀化移动破碎 科友交通工程沥青厂家
公司名称	江西科友交通工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南昌市红谷滩新区联发江岸汇景
联系电话	15870038818

## 产品详情

冷再生施工的特点是大型机械

密集施工，将因施工而造成的交通干扰降到了。该机械具有封闭式自动控制添加系统，可以防止粉尘飞扬，有利于文明施工。不像新建道路施工项目那样，许多施工可在整个工地同时进行，冷再生施工只是集中在一定特定的区域。整个冷再生机械组合可以处于同一条车道内，不影响另一条车道车辆通行，可进行开放式施工，特别适用于交通量较大或路宽较窄情况下的道路的施工。

就地冷再生技术的优越性，必将会得到越来越广泛的应用，其社会效益、经济效益会越来越大。它的发展空间也会非常巨大。这种客观实际的存在是使得就地冷再生技术受到认同并且得到快速发展的原始动力。

江西科友交通工程有限公司拥有先进的德国维特根冷再生设备，是一家专业从事高速公路，国，省，县道公路，多锤头水泥路面破碎，市政道路等养护维修，就地冷再生，厂拌泡沫沥青冷再生，乳化沥青冷再生，沥青发泡实验，土壤改良，冷再生，就地泡沫沥青冷再生，再生机，就地泡沫沥青冷再生工程施工的企业。

冷补材料的施工流程：

(1) 清理坑槽

(2) 一般修补应将待修补的坑槽内及四周的碎石、废渣清理干净，坑槽内不得存有泥浆、冰块等杂物。沥青路面的修补，被修补的坑槽有整齐的切边，废渣的清除要见到固体面为止。

### (3) 填满坑槽

(4) 把足够的冷补材料填进坑槽内，直到填料高出地面1.5cm左右，填满后坑槽中央处应稍高于四周路面并呈弧形。

如路面坑槽破损深度在5cm以上时，填补工作应以每3—5cm为一层，分层填补、逐层压实。

### (3) 压实

铺设均匀后，根据实地修补环境、修补面积大小和深度，怀化移动破碎，选择适当的压实工具和方法进行压实。如：振动平板夯压实，平底铝压板压实，压路机压实等方式。

(4) 压实完成后可在表面均匀地撒上一层石粉或细砂，并用清扫工具来回清扫，

(5) 修补完的坑槽表面应光洁、平整、无轮迹，坑实四周和边角一定要压实、无松散等现象，普通修补压实度要达93%以上，高速公路修补压实度要达到95%以上。

### (6) 验收

## 冷再生机进入拼效率时代

冷再生机进入拼效率时代，机械传动冷再生将给冷再生机带来更新换代的良机，高效率、低油耗是机械传动冷再生机的大优点，一年可节省数十万的燃油费。

国内冷再生机一直处于增长期，国内厂家的冷再生机与进口机器相比，性能差距很大，但胜在价格偏宜，只要能用，什么速度慢啦，费油啦等等，都可以克服。但是，现在，我们不用去克服速度慢，费油的缺点了，我们一样可以造出高速省油的机械传动冷再生机。同样马力机器，机械式比传统的液压式冷再生机快70%-120%，节省燃油40%以上，重负荷工

一平方可以节省5毛至9毛钱，一年下来，可以节省油钱30-50万元，而且更高的施工速度，同样提高了其它配械的利用率，降低了成本，一年下来同样可以节省数十万元。迅速完成施工，多锤头水泥路面破碎电话，还可以承揽更多的工程。

国产机械式冷再生的综合施工效率已可以同国际的冷再生机媲美，可以为国内节省大笔的设备费用，我们不用再花巨额资金去购买昂贵的进口设备，当然，对于那些不用花自己的钱的单位，或者钱来得太容易的大款们无所谓

江西科友交通工程有限公司拥有先进的德国维特根冷再生设备，是一家专业从事高速公路，国，省，县道公路，市政道路等养护维修，就地冷再生，厂拌泡沫沥青冷再生，乳化沥青冷再生，沥青发泡实验，土壤改良，冷再生，就地泡沫沥青冷再生，再生机，就地泡沫沥青冷再生工程施工的企业。

多锤头水泥路面破碎电话-怀化移动破碎-科友交通工程沥青厂家由江西科友交通工程有限公司提供。多锤头水泥路面破碎电话-怀化移动破碎-科友交通工程沥青厂家是江西科友交通工程有限公司（[www.jxkyjt.com](http://www.jxkyjt.com)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：江经理。