

桥梁橡胶芯模 桥面板橡胶充气芯模 气囊内模科运橡塑厂家批发

产品名称	桥梁橡胶芯模 桥面板橡胶充气芯模 气囊内模科运橡塑厂家批发
公司名称	衡水科运工程橡塑有限公司
价格	80.00/平米
规格参数	品牌:中国科运良品 型号:圆形八角梯形 产地:中国河北衡水
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭杜乡祝葛村
联系电话	0318-7600108 15130828567

产品详情

桥梁橡胶芯模 桥面板橡胶充气芯模 气囊内模科运橡塑厂家批发

桥梁橡胶芯模，气囊内模，橡胶充气芯模

一、桥梁橡胶芯模产生背景

因钢模板与木模板在使用中多多少少存在一定的缺陷，譬如：混凝土浇筑时会释放大量的热量，导致钢模板奇热无比，要在通风透气性好的地方进行浇筑，而且模板存在的缝隙会有漏浆现象的出现，还有一些小孔径的梁板，人身根本无法入内进行操作，这些都对拆模造成一定的困难。木模的制作工艺相当复杂，浪费木材；且固定和脱模比较困难，周转次数也比较低。以上这些均为开创代替产品桥梁橡胶芯模的动力，桥梁橡胶芯模为一款操作方便，使用简单的混凝土空心板成孔模具，使用之前涂抹足够的脱模剂，使用之后只要放掉气体，把模抽出即可。它采用橡胶与防拉布热压硫化一次成型工艺，不仅表面光滑无缝，而且可以承担足够的混凝土热量及压力。

桥梁橡胶芯模，气囊内模，橡胶充气芯模

二、桥梁橡胶芯模的使用方法

在空心梁板的钢筋及侧模（为保证平整度，可以采用定型钢模板，端模可以采用大面积的竹胶板制作尺寸及相关要求检查无误后，方可浇注混凝土，混凝土的浇注、振捣、配料等与实心混凝土预制构件基本相同。）

预制钢筋砼空心板采用充气橡胶芯的的工艺为：钢筋、模板等检查—浇注芯模底部混凝土—安装芯模、（压力控制）固定、充气—浇注两侧混凝土（从两侧同时振捣）—浇注上部混凝土—养护—拆模—养护

三、桥梁橡胶芯模的储存方法

（1）对使用完毕的芯模应立即用水冲洗干净，对少量混凝土应小心清除，同一般的橡胶产品相同，芯模的贮存应放置在通风干燥的库房内，避免阳光直接照射以及潮湿的环境而加速橡胶的老化，影响下次使用。

（2）不能接触脱模剂或其他有机溶剂。

（3）现场入模、脱模要特别注意不要让钉子、铁皮、钢筋头等尖锐、硬物扎破芯模，同时在定位箍筋的焊接过程中，对芯模应加强保护。

（4）芯模如果有漏气、封口胶皮脱落时，应及时修补，否则会影响使用以及影响预制构件的质量。修补主法是在修补处用砂轮或木锉打毛，涂刷胶水后覆盖胶片修补。纤维撕裂处可以用胶布覆盖修补。

四、桥梁橡胶芯模的使用率

桥梁橡胶芯模的使用率从三方体现

（1）从使用桥梁橡胶芯模的地理位置来看，最北边可到内蒙古，最南边可到海南省，最西边可到西藏，最东边可以到达黑龙江省，这仅仅为我国国内橡胶芯模的使用范围，更有甚者国外也再引进这种使用简单，操作方便的桥梁橡胶芯模；

（2）使用桥梁充气芯模的范围也在慢慢扩大，桥梁橡胶芯模作为一种新生的成孔模具可代替原来的钢模和木模，被多种工程用作模具，不仅在预制空心板和现浇桥梁板工程中，还用在隧道、盖板、涵洞等等需要成孔的工程中；

（3）桥梁橡胶芯模本身产品的使用率，不仅可以周转重复多次使用，而且只要在不变形、不漏气的情况下，也可以放置多年后继续使用，使用率可谓是大大的提高了很多。