

# 厂家直销PE塑料板（卷）诚招批发商

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 厂家直销PE塑料板（卷）诚招批发商                       |
| 公司名称 | 济南市天桥区德昶塑料制品商行                          |
| 价格   | 11.00/公斤                                |
| 规格参数 | 山东德昶塑业:德昶塑业<br>5000s:5000s<br>山东济南:山东济南 |
| 公司地址 | 山东省济南市天桥区北辛庄工业园37-3号（经营场所）              |
| 联系电话 | 15610107766                             |

## 产品详情

厂家直销PE塑料板（卷）诚招批发商

产品名称：车厢滑板

主营产品：PE板材、高分子聚乙烯板材、车厢防粘板、车厢滑板等。产品特点：自润滑、耐腐蚀、耐低温、不易粘附。产品用途：不沾土，卸车快，一卸净，免清理，保护车厢底。产品型号：3-30mm产品材质：PE（聚乙烯）产品产地：山东产品规格：厚度：3mm/5mm/6mm/8mm/10mm/12mm/15mm/16mm/20mm 长度：4.8m/5.2m/5.6m/6.3m/8.6等 宽度：1.1m

---2.8m 另可根据客户需求定制各种尺寸,欢迎来电咨询订购。用了都说好！我公司常年批量供应超高分子量聚乙烯车厢底板，批发零售高分子聚乙烯车厢底板，我厂生产的高分子车厢底板具有纯度高、耐磨、自润滑、不沾料倾泻方便、抗冲击、耐腐蚀、抗酸碱、耐低温、抗老化等优点，完美解决黄土、粘土、红土、粉料、含水料、湿煤等的车厢粘料，卸车难，车厢起锈结块、低温冻结难卸车、难清理的问题，是您财富路上多拉快跑的不可多得的好帮手。我厂专业生产用于自卸车车厢底板的高分子聚乙烯耐磨板/可配套解放自卸、欧曼自卸、中国重汽自卸、上汽红岩自卸、北奔自卸、华菱自卸、东风自卸等自卸车的车厢底板/广泛用于垃圾转运车/土方工程/渣土车/盐场碱厂的散货运输车辆腐蚀性物料的运输车辆车厢铺衬/有效解决车辆沾料卸车不干净/需要人工清理/冬季低温冻结卸不下等缺点/安装我公司的耐磨板后，可大大提高工作效率.缩短卸车时间，车厢内不会再出现卸料不净/或者物料粘连车厢板的现象车厢底板的安装方法：1、先把车厢底用水完全清理干净。2、车厢钢板厚度3-6mm可用自攻丝（也称燕尾丝）直接安装，如果钢板过厚可选用穿透法，即用钻头打透钢板选用沉头螺栓紧固车厢滑板。3、螺栓密度：滑板四周和对缝处螺栓要相应加密，滑板中间部分可适当减少螺栓密度。拉土卸不下沾车厢让人着急上火--用省心的卸车快车厢滑板，司机朋友们在日常工作中最头疼的问题之一就是拉湿土、泥巴、矿粉、石灰等黏湿物料时怎么也卸不干净，物料粘在车厢里，怎么都倒不出来。我公司生产的车厢防粘滑料板有效的解决了物料粘结车厢倒不出卸不下的问题，车厢防粘板具有不粘附、不吸水的性能，从而断绝了物料粘结车厢的根本，解决物料粘结车厢问题。船仓、车箱的衬里：一般散装船仓内衬安装上超高分子量聚乙烯板材后，平均卸货时间由原来的16-20小时减少到13-17小时，节省卸货时间和费用。汽车货斗的衬里也可以显著提高卸货的速度。多年使用效果明显，尤

其对于黄土、湿土、露天煤矿开采工程车再不会为沾料而发愁。拉湿土影响运输效率粘土卸不下倒不出怎么办？安装车厢防粘滑土板司机师傅们在运输黄土、粘土、红土、粉料、含水料、湿煤、白灰等物料时，由于物料湿度大，车厢钢板吸收水分，水分子链把物料紧紧的粘结在车厢里，导致物料卸不掉，倒不掉，只能人工清理，费工费力，如果用挖机很容易挖坏车底，而且也挖不干净。 我公司生产的车厢防粘滑板具有超强的不粘附性能，摩擦系数极低，不吸水，耐磨损，耐腐蚀，抗冲击，耐低温，安装在车厢内部在解决车厢粘结物料，车厢卸不下，物料腐蚀车厢等问题，做到卸得快，卸得干净，是广大司机朋友解决车厢粘连问题的选责。。