

旭日 汽车夹层前挡 汽车前挡

产品名称	旭日 汽车夹层前挡 汽车前挡
公司名称	广州市旭日汽车玻璃有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市白云区龙归镇竹仔园
联系电话	18826122732

产品详情

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，汽车前挡价格，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，汽车前挡，更好地满足广大客户的需要。上玻璃险放心驾驶玻璃单独破碎险，即保险公司负责赔偿保险车辆在使用过程中，发生本车玻璃单独破碎的损失的一种商业保险。玻璃单独破碎，是指被保车辆只有挡风玻璃和车窗玻璃（不包括车灯、车镜玻璃）出现破损的情况。您如果按照进口玻璃费率投保的，保险公司按进口玻璃的价格赔偿；如果选择国产玻璃费率投保，则保险公司按国产玻璃的价格赔偿。给爱车买上玻璃险，可以有效地保证玻璃的安全，车主也可放心的驾驶了。

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。

玻璃原片经过切割和印刷之后，就会被送入“烤箱”内热弯成形。事实上这是汽车玻璃整套生产工艺中最为核心和复杂的一道工序。成形炉内的温度、工艺以及模具的精度，都会对汽车玻璃的最终性能有着至关重要的影响。

玻璃成形之后，如果是夹层玻璃，接下来就会进入到PVB合片工序中。为了确保两片玻璃完全贴合，夹片玻璃在前道工序中均为成对加工。白色的PVB在挤压抽真空后具备了黏附力，可以将内外两片玻璃紧密结合一起。此外，此道工序的洁净要求度非常高，需要在10000级的洁净房中进行（注：洁净度等级代表了在空气中微粒的数量，10000级基本是机械工业类厂房的最严标准）。

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。真正意义上的汽车玻璃出现在1905年的福特C型汽车，那会采

用的是普通平板玻璃，汽车夹层前挡，就是我们能想象的是平整四角的普通玻璃，虽说看上去粗糙，但它可以让司机免遭沙尘、昆虫的干扰。主要的Bug是在发生碰撞时，玻璃破碎会对车内人造成二次伤害。

这个Bug直到一名叫别涅狄克的法国化学家看到一则事故新闻后得以被解决，当时他看到遭受事故的乘客被汽车玻璃划伤，这件事让他回想起实验室里的发现，他打扫实验室时，不小心将长颈玻璃烧瓶碰摔在地，但惊讶地发现瓶子并没有破碎，只是在表面布满了裂纹，他究其原因，汽车前挡标志，发现这瓶子里曾装过硝酸纤维素，溶液挥发后在瓶壁形成了一层薄膜，也就是这一层薄膜维持了破碎玻璃的原有形态。

于是他研发出赛璐洛夹层玻璃，也就是早期夹层玻璃的雏形。然而这种赛璐洛夹层玻璃并不是很成功，因为用久了会发黄，于是后人在中间膜材料上不断改进，从1928年的醋酸纤维素到现在的PVB（聚乙烯醇缩丁醛），渐渐集成了强度高、光稳定性好、不变色等优点。福特最早将安全性更高的夹层玻璃作为T型车的标配，大大推进夹层玻璃发展。

旭日(图)-汽车夹层前挡-汽车前挡由广州市旭日汽车玻璃有限公司提供。广州市旭日汽车玻璃有限公司（www.dxautoglass.net）为客户提供“汽车玻璃,汽车配件等”等业务，公司拥有“旭日,东旭”等品牌。专注于汽摩及配件加工等行业，在广东广州有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：赵斌。