

# 科友交通工程泡沫沥青 多锤头水泥路面破碎 新余移动破碎

产品名称	科友交通工程泡沫沥青 多锤头水泥路面破碎 新余移动破碎
公司名称	江西科友交通工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南昌市红谷滩新区联发江岸汇景
联系电话	15870038818

## 产品详情

### 泡沫沥青冷再生

### 施工工艺

为指导冷再生技术在实际工程中的应用，需对冷再生技术施工工艺关键步骤及控制要点进行分析，从拌制、运输、摊铺、碾压及成型等方面规范其施工过程，确保冷再生技术在实际应用中的施工进度及质量。

### 试验路段

在就地冷再生施工前须在施工路段内铺设100~200m试验路段。在试验路段内可根据不同的施工组合方式，确定2~3个试验分段。通过试验路验证现场材料的级配和实际生产配合比，冷再生材料的干密度、含水量和添加水量，明确再生层内压实厚度及松铺系数，确定再生机的铣刨深度及速度、各种施工机械的效率及组合方式是否匹配、冷再生施工的效率及作业段的长度等。

### 再生混合料拌制

若厂拌设备料仓数量所限，添加的石屑、碎石可以事先按设计比例混和均匀后，再将其混合物装载到料仓。经常观测拌和是否均匀，一旦发现沥青出现条状或结团现象，必须立即停止生产。再生混合料取样应符合现行试验规程的要求。每个工作班结束时应打印出一个工作班材料用量和再生混合料拌和量的统计量，计算沥青、水泥及添加新材料的用量，与设计值及容许值的波动相比较，水泥路面移动破碎费用，评定是否符合要求。如果不符以上要求时，宜对设定值适当调整。再生材料拌和完成后，应当尽快运输至现场进行摊铺和压实。

### 再生混合料运输

再生混合料宜采用较大吨位的运料车运输，不得超载运输。运料车的运力应稍有富余，施工过程中摊铺机前方应有运料车等候。运料车宜用苫布覆盖，防止运输材料时水分蒸发或遭雨淋。

## 再生混合料摊铺

再生混合料宜采用自动找平(钢丝绳引导的高程控制)方式的摊铺机进行摊铺。摊铺机应缓慢、均匀、连续不间断的摊铺，中途不得随意变换速度或停顿，摊铺速度宜控制在2~5m/min的范围内，以防混合料离析。再生混合料的松铺系数应根据试验路段结果确定，水泥路面移动破碎价格，摊铺过程中随时检查摊铺层厚度及路拱、横坡。摊铺过程中的缺陷由人工局部找补或更换混合料，仔细进行，特别严重缺陷应整层铲除。

## 国道永城段冷再生施工

国道永城段大修拓宽工程开始进入冷再生施工阶段，施工方为加快进度，先后调了两台我公司生产的冷再生机进场施工。国道路基强度高，在这样的路段施工，很好地体现了我公司的冷再生机的性能优势，施工速度快，混合料均匀无离析，钻取冷再生路基样芯，可取得完整的芯样，质量完全达到要求。在施工过程中，施工方了解到我公司冷再生机的性能优势，新余移动破碎，又调了一台冷再生机，专用于灰土拌和。机器进场施工后，施工方感叹，要是早用冷再生就好了，现在都可以铺油了。原来，施工方采用路拌机进行加快路段的灰土拌和，施工进度慢，工地最多时有十台路拌同时施工，到9月份还有5台在工地，与这一台冷再生相比，5台路拌赶不上一台冷再生的施工速度，综合油耗还高出很多。

江西科友交通工程有限公司拥有先进的德国维特根冷再生设备，是一家专业从事高速公路，国，省，县道公路，市政道路等养护维修，就地冷再生，厂拌泡沫沥青冷再生，沥青冷再生，沥青发泡实验，土壤改良，冷再生，就地泡沫沥青冷再生，再生机，就地泡沫沥青冷再生工程施工的企业。

## 泡沫沥青冷再生技术

(1)泡沫沥青冷再生技术可大大降低路面维修成本，提高公路维修质量，保证路面结构的完整性，缩短路面维修工期，扩大废弃路面材料回收利用，多锤头水泥路面破碎，加强冷再生技术在各种路面的研究推广应用，具有十分重要的意义。

(2)总结了泡沫沥青冷再生技术所需材料的技术要求及施工条件，并以厂拌冷再生施工方法为例，提出配套的冷再生设备构成，包括场地设备及现场设备。为泡沫冷再生技术在实际工程中的应用提供理论指导。

(3)通过对泡沫冷再生施工工艺的研究，从拌制、运输、摊铺、碾压等方面，分析冷再生沥青混合料的具体施工步骤及关键控制要点，保证在实际工程中的质量，为泡沫冷再生技术的推广应用提供科学、规范的理论基础。

科友交通工程泡沫沥青(图)-多锤头水泥路面破碎-新余移动破碎由江西科友交通工程有限公司提供。科友交通工程泡沫沥青(图)-多锤头水泥路面破碎-新余移动破碎是江西科友交通工程有限公司(www.jxkyjt.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：江经理。