

高铁用//铁路用钢边橡胶止水带

产品名称	高铁用//铁路用钢边橡胶止水带
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	55.00/米
规格参数	硬度:60绍尔 扯断强度:10MPa 扯断伸长率:450%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

既有的背贴式止水带依靠爪棱植入混凝土，延长渗水流程，加大渗水阻力来防水。在隧道顶部，衬砌混凝土浇筑和振捣均比较困难，角隅和爪棱之间不易被混凝土充填密实;当隧道的初期支护轮廓不甚规整和洞顶超挖时，背贴式止水带在洞顶的准确就位和密实充填更无法保障。

只有采取有效的技术措施，即背贴式止水带才能应用于隧道顶部施工缝的防水。

止水带随意接头在施工缝上出现接头有以下情况：为了施工方便，浇筑衬砌基础时，在隧道两侧施工缝位置各预埋约一半施工缝长度的止水带，浇筑混凝土时将两侧的止水带在洞顶搭接

隧道初期支护轮廓变大，按正常规格提供的单条止水带长度不能满足变长施工缝的长度要求，施工中不得不进行止水带接长;三是节约施工缝防水材料造价，利用数节短段止水带接长，完成一条施工缝的止水。毋庸置疑，止水带接头处是隧道施工缝渗漏水的隐患部位。

造型不够合理

造型不合理表现在两方面：一是有效止水棱边植入混凝土深度不足，角隅处粗骨料难以进入，角隅处不易密实;二是与防水层相贴的止水带两端，有材料消耗，却未有渗流沿程(阻力)的显著增加

主要用于基建工程、地下设施、隧道、污水处理厂、水利、地铁等工程。为闸门、坝底、建筑工程、地下建筑物等伸缩缝混凝土浇制配用。QZ系列橡胶作。从而确保工程建筑的使用寿命。

谈谈止水带在采用热黏结或热焊安装时注意事项

对于止水带接头应按其生产厂家要求采用热黏结或热焊,搭接长度应大于150MM。
止水带接头应采用硫化连接。

接头内不得有气泡、夹渣或渗水,中心部分应黏结紧密、连续,拼接处的抗拉强度应不小于母材抗拉强度的60%

如果在混凝土水坝上安装止水带,在安装前应清止水带表面的油渍、污染物,修补被破损的部分。

止水带的各种交叉连结点,要使用生产成配件,以保证在施工中现场连接只在直线段进行。

止水带应采用模板夹紧,并用专门的措施保证止水带的位置。

止水带中心线应与设计线重合;止水带两平段应在一个平面上,止水带安装误差应符合要求。

安装止水带时,不应在止水带鼻子附近穿孔,如用铅丝固定止水带,只允许在平段边缘附近穿孔固定。