

供应军桥模数式桥梁伸缩缝种类齐全伸缩缝支持定制各种规格型号

产品名称	供应军桥模数式桥梁伸缩缝种类齐全伸缩缝支持定制各种规格型号
公司名称	阜城县军桥橡胶有限公司
价格	289.00/米
规格参数	品牌:军桥 材质:精钢 产地:衡水
公司地址	河北衡水北开发区
联系电话	0318-5229797 13323180377

产品详情

1、公路桥梁伸缩缝的重要性

在建设公路桥梁的过程中，为保证桥梁结构在高负荷、气温变化、混凝土收缩等外部条件的影响下仍安全稳固，通常在桥的两梁之间、桥台与梁端之间或桥梁的衔接位置设置由橡胶和钢材等构件组成的伸缩缝。它的功能主要是将车辆水平和垂直荷载通过支撑结构传递到梁体、适应桥梁纵横位移的变化和梁端翘曲发生的转角变化。桥梁伸缩缝的安装施工是公路桥梁建设中一项极为重要的施工项目，施工质量的好坏直接影响到行车的平稳性、舒适性、桥梁的服务质量及使用年限。伸缩缝是公路桥梁安全温度的有力保证，但同时，它也是桥梁上部结构比较薄弱的地方，如果设计不当、安装质量低劣、缺乏科学的及时养护，不仅会影响桥梁的整体结构、加大车辆通过的噪音，还会影响道路的平整度，是道路行车安全的隐患。桥头伸缩缝处跳车问题是目前国内公路较常见的道路病害，随着我国公路的发展这个问题表现越来越突伸缩装置包括：梳齿式、模数式、异形钢单缝式、橡胶式伸缩四种。

2、公路桥梁伸缩缝施工中普遍存在的问题

根据桥梁工程施工的经验，笔者认为伸缩缝施工中普遍存在以下问题：首先是混凝土的质量问题，混凝土对伸缩缝起着固定作用，混凝土的质量直接影响伸缩缝的质量，混凝土在桥梁使用过程中的损害也直接影响了桥梁的安全性和稳定性；其次是伸缩缝的质量问题，伸缩缝本身会因为外界的气温变化等外部因素也会产生变形，致使螺栓脱落或破碎等致使伸缩缝在桥梁使用中不能起到该有的作用；再者就是安装问题，伸缩缝的安装是决定伸缩缝的使用效果与耐久性的重要环节，伸缩缝的安装标高如果与与路面标高不吻合会引发跳车。这种误差也只是伸缩缝不能起到该有的作用。

3、伸缩缝施工质量控制措施

(1) 控制原材料质量

在伸缩缝施工前首先要配齐施工的必备工具：运水工具、草苫子、塑料薄膜、机械设备、跳板等，并务必熟悉设计图纸；同时要保证原材料的质量满足桥梁施工的要求，橡胶条和异型钢材配件应与设计相符。在公路桥梁伸缩缝施工中，异型钢材在运输和存放过程中应轻装轻放，如若被检测出有损坏或变形，则不能再用于施工。施工现场的伸缩缝材料，应放置在高于地面30 cm以上的的支撑物上，并以雨布遮盖，防止阳光暴晒、雨淋雨浸的损害。在开槽工作中避免损伤桥梁板钢筋、路面等。

（2）混凝土浇筑质量控制

伸缩缝施工中混凝土的浇筑，普遍采用的是插入式和平板式的振捣器在伸缩缝两边同时工作，直至混凝土气中的气泡完全消失，保证混凝土的密度满足伸缩缝的要求。二是为防止上部缝口的混凝土混入到两型钢间上表面的凹槽，应采取措施对其固定封锁，同时为提高伸缩缝的使用寿命，应确保其具有耐酸碱盐腐蚀、抗渗、抗冻融等性能。

（3）焊接质量控制

为了防止受温差等外在条件的影响致使梁体和伸缩缝的变形，会将梁端伸缩缝锚杆与预埋件间进行焊接，在焊接时要保持锚杆与伸缩缝型钢与之间的焊接总拉力与锚杆与梁端预埋件之间的焊接总拉力一致，以保证安装伸缩缝的质量，从科学的角度看应该从单侧开始进行锚杆之间和梁端预埋件的焊接，梁端间隙和型钢间隙的安装值因根据施工现场的温度为准进行调整，如有特殊情况，可根据生产厂家提供的资料调整间隙。

模数支承当桥梁的伸缩变形量超过50mm时，常采用钢质伸缩装置。该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用，噪声大，而且容易使结构损坏。因此，需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板，以减少拍击和噪声，该伸缩缝的构造相对复杂。剪切式该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置。由于橡胶富有弹性，易于粘贴，又能满足变形要求且具备防水功能。在国内、外桥梁工程中已获得广泛应用。钢制支承板式橡胶制品这一类伸缩装置，很难满足大位移量的要求；钢制型的伸缩装置，很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高性能好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载的各类型模数支承式（模数式）桥梁伸缩装置系列。弹性体弹性体伸缩装置分为锌铁皮伸缩缝和TST碎石弹性伸缩缝，弹性体伸缩装置是一种简易的伸缩缝装置，对于中小跨径的桥梁，当伸缩量在20mm-40mm以内时可以采用TST碎石弹性伸缩缝装置，是将特制的弹塑性材料TST加热熔化后，灌入经过清洗加热的碎石中，即形成了TST碎石弹性伸缩缝，碎石用以支持车辆荷载，TST弹塑性体在-25 ~60 条件下能够满足伸缩量的要求。