

## c80型伸缩缝、CR橡胶配套胶条质量好

产品名称	c80型伸缩缝、CR橡胶配套胶条质量好
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/米
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

## 产品详情

伸缩缝由型钢、锚固构件和密封橡胶带组成，允许位移量为0~120mm，主要型式有：GQF-C-40，60,80型、QMF（SSF）-80型、SD-80、100、120型等,产品适用于大流量交通地段的公路、城市桥梁、高架道路与立交工程。单组式伸缩缝主要产品型号有GQF型（C型、Z型、L型、F型）。下面就跟您简单说说常用的GQF-C型单组式桥梁伸缩缝。

主要材料：钢质边梁：采用16Mn的钢轧制，部面呈c形。橡胶密封条：采用氯丁橡胶制造，具有良好的耐老化、耐挠性能。固锚件：有锚栓、锚环、锚板结构三种，设计工程师可根据桥面板设计厚度选用，间距一般为20cm，本厂也可根据设计工程师特定设计制造。

选定伸缩缝规格尺寸选定伸缩缝的规格尺寸与使用关系很大，在设计时应考虑足够的伸缩富余量。当桥梁位移方向与伸缩缝中心线正交时，选用伸缩缝规格比较容易，但桥梁位移方向与伸缩缝中心斜交时，须分解成平行与垂直于中心线的两个矢量，选用伸缩缝规格取决于两个矢量中的一个。与接缝平行的矢量： $L_p = L \cdot \cos \alpha$  与接缝垂直的矢量： $L_r = L \cdot \sin \alpha$  式中： $L$ 表示桥梁位移的总变形量； $\alpha$ 为位移方向与接缝方向的交角  $\alpha = 45^\circ \sim 135^\circ$   $L_r$ 是选用伸缩缝规格的依据， $L_p$ 的变形一般由橡胶密封条的水平错动老完成，对伸缩缝的选用无太大的影响。例：设计桥梁沿结构中心线位移95mm，伸缩缝与其斜交 $40^\circ$ ，按公式计算  $L_r = 73\text{mm}$ ， $L_p = 61\text{mm}$ 选用本型号的伸缩缝是适用的。同时要注意，胶条以中部为准，\*大水平错动量在前后两个方向都是不应超过40mm，如计算中发现有过量错动，须选用更大规格的伸缩缝。设计时，如带有人行道，防撞墙结构的，必须将设计角度，尺寸数据提供给本厂，便于工厂按设计要求整体制造。

：桥面铺装层厚度 80mm 伸缩量 80mm

### 2、GQF-MZL型桥梁伸缩缝特点：

GQF-MZL型桥梁伸缩缝突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩缝。该伸缩缝的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既受力时安全

又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩缝非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到\*小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩缝要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥

梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求。

桥梁伸缩缝要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设

置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

## 桥梁伸缩缝的类型及分类

- 1、镀锌薄钢板伸缩缝。在中小跨径的装配式简支梁桥上，当梁的变形量在20—40mm以内时常选用。
- 2、钢伸缩缝:它的构造比较复杂，只有在温差较大的地区或跨径较大的桥梁上才采用。钢伸缩缝也宜于在斜桥上使用。
- 3、橡胶伸缩缝。它是以橡胶带作为跨缝材料。这种伸缩缝的构造简单，使用方便，效果好。在变形量较大的大跨度桥上，可以采用橡胶和钢板组合的伸缩缝。

## 什么是KS跨越式伸缩缝

KS跨越式伸缩缝是近来来新开发的一种新型伸缩缝产品，它 仅用桥面铺装层厚度即可达到可靠的锚固，对桥梁设计和施工单位提供了极大的方便。同时它防水性能好，减震，受力合理，对梁端间隙的施工误差

使用长，自动清理缝内垃圾，少养护，造价低。因此该产品一经问世，即受到桥梁设计和施工单位的普遍好评。

KS系列跨越式伸缩缝的标注：伸缩缝长度(m)伸缩量(mm)KS系列伸缩缝例1：KS( )1—14.5

表示伸缩量1mm的KS( )系列伸缩缝一条，长14.5米。例2：KS( )80—16 表示伸缩量80mm的KS( )系列伸缩缝一条，长16米。KS跨越式伸缩缝有KS( )与KS( )两种型号，每种型号根据伸缩量的不同分为：KS(X)