

玻璃纤维增强40% PPS R-4/菲利普

产品名称	玻璃纤维增强40% PPS R-4/菲利普
公司名称	东莞市凯硕塑胶原料有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:PPS 型号:R-4 产地:菲利普
公司地址	樟木头奥园塑金国际15栋109
联系电话	0769-21122780 13622628657

产品详情

PPS R-4--PPS为空中客车A340和A380的重量减少作出重要的贡献，这有助于降低油耗和增长幅度和载容量。Fortron PPS已经拥有的所有基本特性，包括抗高温和腐蚀性化学物质，硬度，冲击强度，尺寸稳定性和固有的自熄性。通过挤出，这种材料与选择的纤维增强材料结合起来，并在高压下，在300（572 ° F）形成的薄膜制品。然后单个零件从按下的复合材料制成，并在高压釜中，以形成终的组件作为一块焊接在一起。PPS复合材料现在被用于许多在飞机制造中的应用，包括翼的鼻子，副翼和飞机龙骨梁。与铝相比，使用的PPS复合材料增加设计的自由度，减少20%至50%的重量，消除腐蚀的可能性。Ticona公司一直致力于系统和电缆制造商紧密合作，开发了一批特殊的Fortron聚苯（PPS）级专门针对光纤技术的要求。比如：Fortron 8670A61具有出色的流动性，使其成为理想的精细结构化设计的部件，如插头连接器，被称为套圈。此应用程序的其他的基本属性是非常低的水吸收，在高温下的低蠕变，良好的尺寸稳定性，甚至在两个流动方向和横向上的收缩。PPS R-4--泰科纳公司的PPS注塑成型的端板在质子交换膜（PEM）燃料电池可提供显著的节省了成本和重量。整合的端板与相邻的绝缘板的设计变化，可能会降低成本和重量的高达90%相比，使用金属的现有的燃料电池的原型。由于PPS原料它具有的属性，以满足众多需求的燃料电池环境中，波纤填充的PPS塑料是一个很好的候选材料，表现出小的翘曲，并可以很容易地承受负荷需要压缩的堆栈。它具有优良的尺寸稳定性，并保留其机械性能远高于80 ° C（176 ° F）的质子交换膜燃料电池的工作温度。它具有优良的长期耐去离子水，氢，氧，丙烷，天然气和其他烃类燃料。除此之外，PPS是良好的绝缘体，具有低的热膨胀，吸收少量的水，是固有的阻燃。更重要的是，PPS具有与它接触的导电性的流体的影响不大。其耐高温能力远高于质子交换膜燃料电池的工作范围，为了满足这种苛刻的应用程序的要求，泰科纳创建一个新的档次灵活的，共挤塑聚苯硫醚Fortron PPS，所表现的卓越的耐化学性，公司一直能够提高燃油管，制造处理汽油，柴油，液化石油气（LPG）的阻隔性能。PPS R-4--Ticona公司的1140L4牌号安装在汽车油箱中的燃油泵里，这种PPS原料直接与燃料的连续接触，为了确保泵的运行平稳，安静，靠近公差为主轴的支承点是至关重要的，而Fortron PPS材料很好的尺寸稳定性和它的低的线性膨胀系数及长期的高耐热性，使这一要求得到满足。燃油轨的工作分配均匀地喷入的燃料在气缸。传统上，这些元件是由金属制成。为了节省重量和成本，福特委托开发的一个新的塑料燃油轨六缸发动机。承受恶劣的工作条件：从0到10 bar的压力变化，温度高达120 ° C；发动机的振动和接触积极的燃料。1140L4这种加纤40%的PPS塑料表现出佳的耐腐蚀性，Fortron 6165A6具有的HDT/A的270 ° C和挠曲 18800牛顿/毫米²的弹性模量，提供足够的安全储备和也是阻燃剂

。生产成本减少了一半，并且除了风扇罩的重量只有600克。整个引擎盖，包括两个管接头，注塑成型，装配在一个操作中的工作，这在以前必要的，也是多余的。PPS R-4--在燃气表中的滑阀在性能上有着非常高的要求，这两种组分形成的测量室的入口和出口，并在同一时间作为密封件。的两个部分必须在彼此顺畅地滑动，但形成了可靠的密封，Ticona公司PPS X101型号特别为这个应用而研发的，提供一种有效和经济的方式来制造由热塑性的网格和滑阀，取代了以前使用的热固性，省略了多个退火和精加工操作。特殊的低噪音配方，Phoenixx世界高尔夫球，终选择了PPS 0214B1三个新的木轴和碳纤维制成的复合材料。这种材料具有良好的粘结性，提高了球杆的稳定性影响，准确性和能量转移，得到更严格的球的分散性和更好的喷射精度。在宽范围内的摆动速度。PPS轴，有效地将振动的高尔夫球手的手，从而提高了的感觉相比普通石墨杆身。其优异的机械性能，如高的强度值，模量和低蠕变倾向，满足设计者严格要求。Fortron PPS制造的连接排油烟机，燃气采暖锅炉的电风扇。风扇吹到露天的排油烟机排出的气体通过。这降低了生产成本的50%以代替不锈钢材料。