

# 沥青路面冷再生 九江冷再生 科友交通工程

产品名称	沥青路面冷再生 九江冷再生 科友交通工程
公司名称	江西科友交通工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南昌市红谷滩新区联发江岸汇景
联系电话	15870038818

## 产品详情

冷补材料的施工流程：

### (1) 清理坑槽

(2) 一般修补应将待修补的坑槽内及四周的碎石、废渣清理干净，坑槽内不得存有泥浆、冰块等杂物。沥青路面的修补，被修补的坑槽有整齐的切边，厂拌冷再生，废渣的清除要见到固体面为止。

### (3) 填满坑槽

(4) 把足够的冷补材料填进坑槽内，直到填料高出地面1.5cm左右，填满后坑槽中央处应稍高于四周路面并呈弧形。

如路面坑槽破损深度在5cm以上时，填补工作应以每3—5cm为一层，沥青路面冷再生，分层填补、逐层压实。

### (3) 压实

铺设均匀后，根据实地修补环境、修补面积大小和深度，选择适当的压实工具和方法进行压实。如：振动平板夯压实，平底铝压板压实，九江冷再生，压路机压实等方式。

(4) 压实完成后可在表面均匀地撒上一层石粉或细砂，并用清扫工具来回清扫，

(5) 修补完的坑槽表面应光洁、平整、无轮迹，坑实四周和边角一定要压实、无松散等现象，普通修补压实度要达93%以上，高速公路修补压实度要达到95%以上。

### (6) 验收

## 沥青冷补料施工方案专业技术

沥青路面坑槽冷料冷补工艺主要用于应急性修补，通常先要开槽成型，将待补坑槽松散物、灰尘或淤泥清除，倒入冷补料，松铺系数为1.2-1.5，摊铺均匀，保证坑槽周边材料充足。但不要漫散至坑槽边沿外的路面。

后用夯锤或振动式路碾机压实(日常施工时通常采用平板夯，如遇特殊情况可直接使用夯锤)，深度在6 cm以上的坑槽必须分层投料夯实。若密实度不足，则经车辆行驶碾压，修补处会略有下沉，沥青冷再生技术，此时不必挖除坑内原填冷补材料，只需将更细一级的冷补料铺上压实即可。

通常使修补后坑槽地表面略高于周围路面约5 ~ 10 mm)。运行一段时间修补处即会与路面持平。每袋25 kg装的冷补材料可修补面积约为50 cm~50cm、深4.5 cm左右的坑槽。使用冷补材料只需要大约10 min即可开放交通。

## 什么是沥青混合料冷再生？

沥青路面冷再生技术是指将旧沥青路面材料，经铣刨加工后进行重复利用，并根据再生后结构层的结构特征，适当加入部分新骨料或细集料，按比例加入一定量的外掺剂（如水泥、石灰、粉煤灰、泡沫沥青或乳化沥青）和适量的水，在自然环境下连续完成材料的铣刨、破碎、添加、拌和、摊铺及压实成型，重新形成结构层的一种工艺方法。

沥青路面冷再生-九江冷再生-科友交通工程(查看)由江西科友交通工程有限公司提供。江西科友交通工程有限公司（[www.jxkyjt.com](http://www.jxkyjt.com)）是江西 南昌 堆垛搬运机械的翘楚，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在科友交通工程领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创科友交通工程更加美好的未来。