

冷再生技术 冷再生 启利嘉冷再生多少钱

产品名称	冷再生技术 冷再生 启利嘉冷再生多少钱
公司名称	南昌启利嘉建设工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南昌市红谷滩新区丽景路388号
联系电话	13807952327

产品详情

乳化沥青冷再生道路工程优点分析

高速公路长期运营，路用性能会减弱，出现病害，为了保障公路性能良好，应及时养护维修。

高速公路重车多、交通量大，路面病害相对严重，场拌冷再生，主要病害包括横向裂缝、纵向裂缝、网裂、唧浆等，考虑到半刚性基层施工养护期较长，且收缩裂缝无法避免，而沥青碎石基层造价高，且铣刨的废料无法利用。因此采用厂拌冷再生，采用泡沫沥青冷再生铺筑基层，乳化沥青冷再生铺筑下面层，路面厚度包括12cm、14cm、20cm3种。并铺筑了一段乳化沥青冷再生中面层的试验段。

厂拌乳化沥青冷再生是旧料利用率高的冷再生方式，可以充分利用旧料，实现再生利用，环保节约。且乳化沥青再生料的路用性能优良，随着龄期的增加，强度会持续增长。施工中需要将铣刨料在料厂筛分为 $>9.5\text{mm}$ 和 9.5mm 两档料，进行配合比后使用。

在乳化沥青的选择问题上，由于乳化沥青冷再生施工时间较长，因此必须采用慢裂型乳化沥青，同时为了尽快通车，还需碾压后能尽快破乳形成强度。

经过长期跟踪观察，乳化沥青冷再生路面无明显病害。体现了优良的高温稳定性、抗水损坏性能。

冷再生柔性基层专项施工方案

1、路面清理

施工放样冷再生施工前应对旧路面进行清理，要清除路面垃圾及浮土等杂质，对用立砖处理的原路面坑槽部分要挖除立砖，按14%剂量备土备灰，并掺入适量碎石，冷再生时掺水泥一起拌和，准备工作就绪后，由测量人员进行施工放样，每侧应宽出设计宽15cm，用灰线做标记放出老路面冷再生的拌和边线。

2、人工摊铺水泥根据设计强度要求

以中心试验室所出的试验配合比，确定本项目配合比为：水泥、老路面=5：95。因老路面的灰上基层时间已久，破坏程度不一，施工时采用不同的干密度，含水量。在进行施工时，根据不同路段的不同量大干密度计算出该路段每袋水泥应摊铺的平方数。现场采取打方格计量卸水泥，由测量人员根据计算出的数据打出方格摆放水泥。水泥摆放完毕后，报项目监理工程师和现场业主代表检查，经项目监理工程师和业主代表检验认可后，方可摊铺水泥。人工摊铺水泥时，要用刮板均匀摊铺，防止厚薄不均。摊铺水泥时应距边线10cm，以保证原材料不浪费。本项目水泥用量：每袋水泥2.7平方。

3、拌和水泥均匀摊铺完毕后

用冷再生机进行拌和。冷再生机的拌和宽度4.3m，施工宽度为4m的需往返两次拌和，拌和速度应根据老路面结构状况及混和料破碎程度确定，建议速度为5-8米/分钟拌和深度控制在22cm左右。拌和时必须配备足够的水车，因气温升高，水分蒸发较快，应保证拌后含水量高于含水量。拌和时应遵循先外后内的原则进行拌和，先拌和两侧，再拌和中间。拌和过程中应派专人跟机检查含水量及混合料的破碎程度，并随时向冷再生操作手通告，以便及时高速拌和速度及含水量。

4、整平、碾压拌和结束后

先用装载机或推土机排压，然后采用水准仪配合平地机进行整平，平地机刮平时，应先外后内，先低后高。整平完毕后，先用1台SD-100振动压路机稳压一遍，再用1台Y-220振动压路机前后跟进碾压4遍，最后使用SD-100振动压路面碾压封面。碾压应按照先轻后重、由外到、由低到高的顺序进行。碾压完毕后，试验人员检查压实度，如压实度达不到设计要求时应进行补压，直到达到设计要求。从拌和到碾压成型宜在4小时内完成，并应将终压时间控制在水泥的终凝时间（6小时）之内，冷再生技术，故施工段不宜过长，200m左右适宜。碾压过程中，如有弹簧、松散现象，应及时处理，对于小面积的弹簧现象，施工中采取晾晒加拌水泥处理，对于表面积松散的采用洒水湿润，并用压路机排压。

5、养生水泥达到终凝强度后立即进行养生

养生期不小于7天，应使路面在养生期内保持一定的湿度，养生期间除洒水车外禁止车辆通行。二、水泥稳定土碎石基层施工方法A、级配碎石压实度应达到96%（重型标准），碎石中的扁平、长条颗粒含量不超过20%，碎石材料应清洁，不应有粘土块、植物等有害物质。级配碎石所用石料的压碎值应小于30%，严格控制0.5mm以下细料的含量和塑性指数。

冷再生的工艺流程

冷再生的工艺过程，与常规沥青混合料并没有本质区别，冷再生，仅仅是多了一道旧路面的铣刨、破碎的过程，因此，就地冷再生施工专用再生机械的核心也就是一个装有若干个硬质合金刀具的切削转子。就地冷再生所需要的机械主要包括冷再生主机、专用配套机械和通用配套机械三大类。冷再生主机主要有带烫平板的小型再生机、中型再生机、大型再生机和不带烫平板的再生机；专用配套机械主要为水泥稀浆搅拌运输车；通用配套机械主要为路面铣刨机、平地机、压路机、乳化沥青运输罐车、新骨料运输卡车、水罐车、液态沥青保温罐车及水泥 乳化沥青 水联合运输罐车等。

冷再生添加剂主要有乳化沥青、泡沫沥青，另外，还可以添加水泥、水泥稀浆、石灰、粉煤灰等。目前，常使用的添加剂以乳化沥青和水泥为主，可单独使用乳化沥青，也可二者结合使用。二者结合使用能提高基层的初期强度和水稳性。

冷再生混合料的设计通常是在选定再生旧料、新矿质集料和添加剂后，一般首先确定添加剂的大致用量，然后，按不同拌和用水量、压实含水量确定符合裹覆性的含水量范围和稳定度的含水量。最后，变化添加剂的用量，按马歇尔稳定度、流值、空隙率等指标确定添加剂的量，同时测定回弹模量、抗压强度

、水稳性等。

冷再生技术-冷再生-启利嘉冷再生多少钱由南昌启利嘉建设工程有限公司提供。冷再生技术-冷再生-启利嘉冷再生多少钱是南昌启利嘉建设工程有限公司（ncqilijiajx.tz1288.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：甘总。