

# DN800mm市政污水管道闭水气囊 加强型管道封堵气囊批发

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | DN800mm市政污水管道闭水气囊<br>加强型管道封堵气囊批发               |
| 公司名称 | 衡水平畅路桥养护工程有限公司                                 |
| 价格   | 500.00/套                                       |
| 规格参数 | 产地:中国河北衡水<br>规格尺寸:DN800*1200MM<br>材质厚度:4mm加厚加强 |
| 公司地址 | 河北省衡水滨湖新区彭杜乡祝葛村                                |
| 联系电话 | 0318-2681211 18731897197                       |

## 产品详情

### DN800mm市政污水管道闭水气囊 加强型管道封堵气囊批发

橡胶气囊全部采用天然橡胶和合成橡胶搭配使用之工艺，保证橡胶气囊的质量稳定。其既有很好的抗胀强度，又有弹性、柔韧性，橡胶气囊能满足在各种工作条件下的施工使用，橡胶气囊为充气产品，使用方便，使用后方便拆除，节省劳动时间和劳动成本，降低工作强度。橡胶气囊的这些本质特性，构成了它的大量优点，使他能够得到广泛的应用，具有很好的发展空间。

室内排水系统的渗漏及堵塞检验方法 关键词：室内排水管道 雨水管道 通水试验 通球试验 灌水试验 建筑排水管道施工一般是按先地下后地上、由下而上的顺序。当埋地管道铺设完毕后，为了保证其不被损坏和不影响土建及其它工序的施工，必须将开挖的管沟及时回填。为了保证排水，管道一旦隐蔽就很难发现其渗漏及施工质量的好坏。国标GB50242 - 2002第5.2.1条规定：“隐蔽或埋地的排水管道在隐蔽前必须做灌水试验，其灌水高度应不低于底层卫生器具上边缘或底层地面高度。”对于多层、高层象酒店等综合性建筑，排水系统很复杂，不仅要埋地排水管道作灌水试验，而且要对管道井中及吊顶内的排水管进行检查，因这些部位的管道隐蔽后，如果渗漏水，不仅修理困难影响使用，而且污染室内环境损失很大。合格的排水系统应该是严密不漏和畅通不堵。管道清淤是指将管道进行疏通，清理管道里面的淤泥，保持长期畅通，以防止城市发生内涝。

管道消淤工作已成为排水部门一项不可忽视的重要工作。在排水管道中排入大量杂物和基建工地水泥砂发生沉淀、淤积就会造成管道堵塞。不进行管道清淤、疏通就会造成污水溢流，污染环境，给人民生活带来麻烦。【延伸】管道清淤前首先使用截污设置（例如：管道堵水气囊）封堵管口将自上而下的第一个工作段内用封堵法把井室进水管道口堵死，然后将下游检查井出水口和其他管线通口用同样的方法堵死，只留下该段管道的进水口和出水口。然后再对管道进行降水、排水使用泥浆泵将检查井内污水排出

至井底淤泥。将需要疏通的管线进行分段，分段的办法根据管径与长度分配，相同管径两检查井之间为一段。最后进行清淤施工。

这个主要看管道内的压力是多少，因为我们的气囊有自己的压力所能承受的压力值，只要管道的压力没有超过气囊所能承受的压力值就可以封堵。而且我们有一款专门封堵天然气管道的气囊，这种类型的气囊可以承受1-2公斤的压力，一般是在管道关闭总阀门的情况下封堵一些残余的气体。

气囊在使用在天然气管道方面的时候，最好往气囊内部充惰性气体，以免在施工过程中电焊的一些火花溅到气囊上，引起爆炸，引发人身安全。

说起橡胶气囊首先想到的是污水管道，PVC管，玻璃钢管等，因为气囊与管道是分不开的，正因有太多管道的存在，在凸显橡胶充气气囊的重要所在。很多管道在使用过程中会有一定损坏，质量再好的东西都有用坏的时候，所以管道也不例外。这时候就会用到橡胶充气气囊了，将气囊放进管道堵住官道上游流下的水，进行维修下游的管道。现在城市管网越来越多，管道改造，维修，更新过程中都会用到气囊。现在很多用户也越来越肯定气囊的价值。

普通型气囊分英式气嘴和美式气嘴。

英式气嘴是里面带气门芯的气嘴，该气嘴安装充气管之前，需要把气门芯取出，然后把充气管插入气嘴，用铁丝或者喉箍把气管进行固定，充气管的另一端直接连接三通，三通一端连接压力表，一端连接阀门，阀门可以可打气筒直接连接充气。

美式气嘴是里面带气针的气嘴，需要用扳手把气针取出，把充气管插入气嘴，用铁丝或者喉箍固定，（下面操作和英式气嘴相同）。

加强型气囊的气嘴。

该气囊的气嘴必须连接配件才能充气。我们会给每一个气囊上面配备一个蝶阀，这个蝶阀是直接拧到气囊上面的，蝶阀上面会有两个出气口，出气口上的阀门是处于长期打开状态，两个出气口同时连接充气管，把充气管引到地面上，一个充气管连接压力表，另一个充气管连接气泵，即可充气。

普通型闭水气囊的厚度大概在2毫米左右，增强型封堵气囊的厚度在2.5-3毫米之间，加厚型堵水气囊的厚度在3.5-4毫米之间，通用型封堵气囊的厚度在4-6毫米之间，桥梁充气芯膜的厚度在2.5-3毫米之间。

厚度大的气囊的主要特点是耐磨，而且使用次数也会增多。

有时候也会被问到，你们的堵水气囊可以使用多少次。其实这跟施工人员操作的熟练程度有关，应用环境千差万别，我们的气囊做的都是标准的。