

DN600*1000mm专业管道堵水气囊 管道闭水气囊厂家

产品名称	DN600*1000mm专业管道堵水气囊 管道闭水气囊厂家
公司名称	衡水科运工程橡塑有限公司
价格	350.00/套
规格参数	品牌:中国科运良品 规格型号:DN600*1000mm 闭水气囊厚度:4mm加厚
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭杜乡祝葛村
联系电话	0318-7600108 15130828567

产品详情

DN600*1000mm专业管道堵水气囊 管道闭水气囊厂家

普通型闭水气囊的厚度大概在2毫米左右，增强型封堵气囊的厚度在2.5-3毫米之间，加厚型堵水气囊的厚度在3.5-4毫米之间，通用型封堵气囊的厚度在4-6毫米之间，桥梁充气芯膜的厚度在2.5-3毫米之间。

厚度大的气囊的主要特点是耐磨，而且使用次数也会增多。

有时候也会被问到，你们的堵水气囊可以使用多少次。其实这跟施工人员操作的熟练程度有关，应用环境千差万别，我们的气囊做的都是标准的。

闭水试验的准备：试验前将灌水的检查井内支管管口和试验段两端的管口用水泥砂浆砌砖堵死。砌堵前应把管口0.5m左右范围内的管内壁清洗干净，涂刷水泥原浆，同时把所用的砖块润湿备用[2]。并抹面封闭，待养护3d~4d到达一定强度后，在上游井内灌水，当水头达到要求高度时，检查砖堵、管身、井身有无漏水，如有严重渗漏要进行封堵，采用闭水试验气囊（管道封堵气囊）会事半功倍，待浸泡24h后，直至观测结束时，应不断地向试验管段内补水，保持试验水头恒定。渗水量的观测时间不得小于30min。

闭水试验有时会出现检验不合格的现象，要避免这样的现象发生，施工时就要注意几点，首先是材料管理：管材---选择质量优良的材料商生产的管材，检查管材的出厂合格证及质量证明文件，送检管材内外压试验报告等资料是否齐全；对管材外观检查，管材不得有破损、脱皮、蜂窝、裂纹等现象，外观检查不合格不能使用。其次是水泥砂浆，抹带和勾缝的水泥砂浆应按相关规范制作，严把进场质量关，严禁使用过期受潮水泥，水泥用量也不宜过多，以防开裂。砂宜采用中细砂，应过2mm筛子，

含泥量不大于2%，水泥砂浆还应掺加适量膨胀水泥或其他防水外掺剂制成防水砂浆，以进一步提高防水性能。每日砂浆拌制量应根据砌筑量和砌筑部位决定，做到随拌随用，严禁隔日使用砂浆。再有就是管道基础，管道基础施工应做到以下几点：严格依照设计图纸和规范施工，当地地质水文条件不良时，应进行换土改良处治，以提高基槽底部的承载力。如果槽底土壤被扰动或受水浸泡，应先挖除松软土层后和超挖部分用砂或碎石等稳定性好的材料回填密实。地下水位以下开挖土方时，应采取有效措施做好坑槽底部排水降水工作，确保干槽开挖。选择正规厂家生产的闭水试验气囊（管道封堵气囊），可防止放生漏水漏气，保证施工顺利完成。

施工单位质量保证体系不完善，关键工序责任制没有落实到人头。现场技术工人经验不足、对施工工艺、技术交底不懂，影响了给排水施工质量。各种规格的管材的质量要求必须符合国标和行业相关标准，对闭水影响比较大的管材缺陷主要有：管材强度达不到要求，不密实，有孔隙或管壁不够平整光洁，有蜂窝麻面甚至较大砂眼，有的管壁上甚至有贯通性裂纹，由于排水管材本身质量不合格，造成闭水试验时发生渗漏。搅拌砂浆用的砂不合格，由于工程中使用的砂往往是普通的天然河砂，河砂含泥量较高，粒径非常不均匀，容易造成拌制的水泥产生干缩裂缝导致渗水。其次管道基础条件不良导致管道和基础出现不均匀沉陷，管道接口开裂发生渗漏水。接口管带裂缝空鼓，管带与管座结合处不严密，抹带砂浆与管座混凝土未结合成一体，产生裂缝漏水。检查井底板浇筑后砌筑检查井之前，未对底板清扫处理，底板上有碎石、碎砖，砌筑灰缝砂浆饱满度不够，水从底板缝隙渗漏。检查井井墙水泥砂浆抹面不严，砌筑过程中灰缝不饱满，水从井体渗漏水。管道与检查井连接部位未处理，造成连接部位渗水。闭水试验前，准备不充分，排水管道闭水段端头封堵不严密，造成闭水试验不达标。

闭水试验前的检查工作：检查管道及检查井外观质量是否合格；沟槽内是否积水；全部预留孔洞必须封堵且不漏水。若管材管件出现裂缝，可用细砂浆修补；若有渗水部位，可调水泥浆刷补填实。此外，管口接口处必须严密。

排水管道作闭水试验，宜从上游往下游分段进行。试验管段应按井距分隔。试验段上游设计水头不超过管顶内壁时，试验水头从试验段上游管顶内壁2m计；试验段上游设计水头超过管顶内壁时，试验水头以试验段上游设计水头加2米计；当计算出的试验水头超过上游检查井井口时，试验水头以上游检查井井口高度为准。闭水试验合格后，再进行混凝土的回填。对闭水不合格的管段，则应采取补救措施或尽快返工。使用闭水试验气囊（闭水堵）对不合格管段检测，在进行维修。