

# 波形护栏立柱价格 君宏护栏 波形护栏立柱

产品名称	波形护栏立柱价格 君宏护栏 波形护栏立柱
公司名称	冠县君宏贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东冠县开发区工业园
联系电话	18663589660

## 产品详情

### 波形护栏立柱

波形护栏板在人们的生活中已经得到了广泛的应用，他时时刻刻保卫着人们的出行安全，将危险减到最xiao，今天冠县护栏板为大家详细介绍一下波形护栏板的分类及作用：

首先我们要了解波形护栏板的材质，其采用镀锌钢板加工而成，以一种波纹状的相互拼接而成，目的主要为了防止行驶中的汽车失控而冲出道路，它利用横梁、土基、立柱的变形来吸收碰撞的能量，用这种方式迫使失控的车辆改变方向，使其恢复到正常的行驶轨道上来，从而保护乘客的安全，另外波形护栏板还具备视线诱导的功能，能够与道路相得益彰，也比较灵活，维护也很简单，波形护栏立柱价格，损坏处容易更换。

产品特点：

具有抗冲击性好、成本低、寿命长、防腐性能、安全性更高、绿色环保、安装简便快捷等优点。

材质：优质钢板经防腐处理

用途：工业、农业、市政、交通等行业的围栏、装饰、防护等设施。

高速公路护栏板：优质钢板经防腐处理

高速公路护栏板制造工序：钢丝焊后涂塑，波形护栏立柱，也可单独电镀、热镀及涂塑。

高速公路护栏板用途：工业、农业、市政、交通等行业的围栏、装饰、防护等设施。

大家都知道波形护栏板是高速公路必不可少的防护产品，但也有很多人zhi疑波形护栏板的作用，那么我们分析一下高速公路如果没有护栏板会怎样。

1. 如果高速公路没有波形护栏板，可能导致死机师傅不能正确的方向行驶。波形护栏板安装在道路

两侧，提醒司机这是道路两侧的边缘线。在白天司机会看的很清楚，但经常夜间开车的朋友就会知道如果没有护栏板可能导致更多、更严重的事故。

2. 如果高速公路没有波形护栏板，交通事故会急剧增加。但我们开车行驶在高速公路上，我们经常看到不同程度受损的护栏板，有的护栏板已经变形，有的立柱倾斜。对于这种情况，都是护栏板起到了很好的保护效果，挽救了车辆与司机的生命。如果没有护栏板，车辆就直接翻滚到坡下，司机生还几率大减。

3. 如果高速公路没有波形护栏板，交通事故严重性会更大。在假期出去旅游的朋友很多，高速公路发生多车连环相撞事故也很多，汽车被撞出护栏板也屡见不鲜，如果没有护栏板被撞出的客车受损更严重，死亡率会大大提升。

因为波形护栏板的作用是非常巨大的，每一个司机师傅都要保护好公共交通设施，保证别人的安全，同时也保证了自己的安全。

## 波形护栏立柱

### 高速公路波形护栏高速公路波形护栏图册护栏类型-防撞等级-立柱间距及埋设方式

#### 一、护栏板施工方案，施工方法：

##### 1. 波形护栏板的施工

波形梁钢护栏是为了防止失控车辆越过中央分隔带或在路侧比较危险的路段冲出路基，不致发生二次事故；为了吸收能量，减轻事故和车辆及人员的损伤程度及诱导视线和美化道路。

(1)、施工方案 严格按招标文件要求选购材料，所有钢材按招标文件要求必须有材料质量证明。波形梁钢护栏的所用钢构件均采用热浸镀锌进行金属防腐处理，高强度螺栓进行热浸镀锌处理后对高强度螺栓连接表面要涂黄油，并进行磷化润滑处理，在出厂时应密封包装，以防运输、保存期间生锈或弄脏。

总的施工顺序为先单面护栏后双面护栏，最后防眩设施安装，采用分段施工，逐段连接，按段自检，实施全过程质量控制，确保全线优质完工。 施工队设置打桩队二组，安装队二组，测量队一组，维修队一组，运输队一组，打入式波形护栏立柱，共计15人。拟配备DY300打桩机2台，交流电焊机2台，载重汽车1辆。

##### (2)、波形护栏板施工方法 a立柱安装

(a) 采用打入法设置立柱。打入法设置立柱，应严格按照钢钎确定的位置，首先安放自制导向器，再将立柱沿导向孔打入，以确保垂直度。立柱打入土中应至设计深度，当打入过深时，波形护栏立柱施工，不得将立柱部分拔出加以矫正，而须将其全部拔出，等到基础压实后重新打入。立柱安装应与设计图纸相符。并与道路线形相协调，立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。

(b) 如打入困难时，可采用钻孔法或开挖法安装立柱。当采用钻孔法进行立柱安装时，立柱定位后应与路基相同的材料回填，并分层夯填密实，使其具有不低于相邻原状土的密实度。当采用开挖法施工，埋设立柱时，回填料应采用良好的相同材料并分层夯实（每层厚不得超过15cm），回填土的压实度不应小于相邻原状土。岩石中的柱桩应用粒料回填并夯实。

(c) 考虑到护栏结构对景观及驾驶员的视线诱导的影响，立柱安装就位后，应立即进行垂直度、位置、

标高的检查。垂直度检查采用靠尺逐根检查。位置检查、间距检查直线采用钢尺检测，曲线段采用偏角法使用经纬仪检测；横向位置检查采用尺量道路中心线与立柱横向间距。标高检查，以路缘石内侧路面为基准，采用自制模或水准仪逐根检查。其水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。渐变段及端部立柱的安装为施工时需重点注意的部位，施工中应严格控制立柱位置、高度、注意抛物线形。

#### b防阻块、波形梁、端头的安装

(a) 在调整好立柱后，即可安装托架（防阻块）。托架（防阻块）通过连接螺栓固定于波形梁与立柱之间。在拧紧连接螺栓前应调整托架（防阻块）使其准确就位。

(b) 波形梁通过拼接螺栓相互拼接，并由连接螺栓固定于托架（防阻块）上。路基护栏、波形梁的搭接方向是安装的关键，严格按照图纸进行安装。搭接方向应与行车方向一致。波形梁在安装过程中应不断进行调整。因此，不应过早拧紧其连接螺栓和拼接螺栓，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。当护栏的线形认为比较满意时，方可最后拧紧螺栓。托架（防阻块）与波形梁之间连接螺栓不宜拧得过紧，以便利用长圆孔调节温度应力。

(c) 端头梁通过拼接螺栓与标准段护栏相互拼接。端头梁施工方法与波形梁基本相同。分段施工完毕后，自检合格并报请监理工程师验收。

#### 波形护栏各构件规格介绍：

(1) 波形板：板长4320×板宽310×波深85×厚度。板长、板宽、波深为常规系数，W形波纹板护栏成本计算，波形板厚度根据公路等级不同，W形波纹板护栏出厂价，采用的厚度不同。

(2) 立柱：直径140mm或114mm为常规系数，一般高速公路、一级公路、国道、省道的护栏立柱采用140直径的；二级公路、三级公路、县道、乡镇公路的护栏立柱采用114直径的。立柱壁厚又分4.5mm、4.25mm、4.0mm、3.75mm，立柱厚度根据公路等级及防撞等级要求而定。立柱长度一般有2150mm、2000mm、1950mm、1800mm、1500mm、1200mm、1000mm。还有特殊路段（如高架桥）采用法兰立柱。

(3) 柱帽：分内径114和内径140两种型号，分别适配于外直径为114或140的立柱。

(4) 防阻块：连接方式的一种。规格为196\*178\*200\*厚度，196\*178\*200为常规系数，湖南W形波纹板护栏，厚度根据波形护栏安全等级需求来定，防阻块的厚度有4.5mm、4.0mm、3.0mm。

(5) 托架：连接方式的另一种。规格为70\*300\*厚度，W形波纹板护栏多钱一吨，宽70\*长300为常规系数，厚度根据波形护栏安全等级需求来定，托架的常见厚度有4.5mm、4.0mm。

波形护栏的性能：1、波形护栏警示功能：波形护栏轮廓简洁明快，警示驾驶员要注意护栏的存在和注意行人和非机动车等，从而达到预防交通事故的发生。2、波形护栏分隔功能：波形护栏将机动车、非机动车和行人交通分隔，将道路在断面上进行纵向分隔，使机动车、非机动车和行人分道行驶，提高了道路的安全性，改善了交通秩序。3、波形护栏的阻拦功能：波形护栏将阻拦不良的交通行为，阻拦试图横穿马路的行人或自行车或机动车辆。它要求波形护栏有一定的高度，还要有一定的强度。4、波形护栏美观功能：波形护栏造型简洁美观与道路环境的融洽和协调。可见，波形护栏不仅仅是对道路的简单隔离，更关键的目的在于对人流、车流明示与传递城市交通信息，建立一种交通规则、维护交通秩序，使城市交通达到安全、快捷、有序、畅通、方便的效果。

由山东宏利/君安 提供。山东宏利/君安是专业从事“公路波形护栏，高速公路波形护栏，护栏板，波形护栏生产厂家”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢

迎来电咨询！联系人：赵经理。

波形护栏立柱价格-君宏护栏(在线咨询)-波形护栏立柱由冠县君宏贸易有限公司提供。“高速公路波形护栏板,镀锌防撞护栏,波形护栏生产厂家”就选冠县君宏贸易有限公司(www.junhonghulan.cn),公司位于:山东冠县开发区工业园,多年来,君宏护栏坚持为客户提供好的服务,联系人:赵经理。欢迎广大新老客户来电,来函,亲临指导,洽谈业务。君宏护栏期待成为您的长期合作伙伴!同时本公司(www.sdjunhong.cn)还是从事波形梁钢护栏板,双波波形梁护栏,W型三波护栏板的厂家,欢迎来电咨询。