

供应矿业专用履带运输车

产品名称	供应矿业专用履带运输车
公司名称	梁山志强挂车销售有限公司
价格	16800.00/台
规格参数	TF-101:1.5T TF-101:1.5T 山东:山东
公司地址	山东省济宁市梁山县拳铺镇工业园区
联系电话	0537-7760669 18805377995

产品详情

履带运输车辆的转向性能是其综合性能指标中最为重要的评价标准之一，使履带车辆转向有多种方法。常见履带式车辆的转向方式一般有如下三种：

1. 滑移转向方式

履带运输车辆滑移转向时，通过增加外侧履带的推力，减小内侧履带的推力，使得车辆获得一个转向力矩。在该力矩的作用下履带运输车可以克服转向时的转向阻力矩，转向阻力矩主要是由于履带的滑移和车辆转向惯性而产生的。有时由于履带车辆转向时转向阻力矩比较大，因此履带运输车辆在转向的过程中需要消耗的功率比在直线行驶消耗的明显要多。此外，转向过程中通常需要对内侧履带进行制动，将会引起履带运输车辆的合成前进推力变小，往往在地形条件不好的情况下发生停车。

2. 曲轨转向方式车辆转向过程中，履带运输车辆可以通过调整侧方的挠性履带机构在地面上形成曲线的形状〔〕。支撑轮被安装在与车体纵向平面内的垂线成适当角度的轴上，在轴的运动下使得支撑轮下部产生位移以形成曲轨。这种转向方式相比于滑移转向，在转向过程中消耗的功率较小。不过由于受挠性履带自身挠性限制，转向过程中需要很大的转弯半径。该种转向方式如果附加其他的转向机构可以克服转弯半径过大的问题，这样必然会导致车辆的结构变的很复杂，还会消耗更多的功率。

3. 铰接转向方式铰接转向方式一般应用于含有两个或两个以上车体的车辆中。由于采用铰接机构，车辆在转向时，可以实现车体间的相对转动，从而满足车辆按照给定的曲线路径进行行驶〔〕。另外铰接机构还可以满足车体间在一定范围内实现俯仰和侧倾。铰接转向与滑移转向相对比，在转向过程需要消耗的功率要小许多。采用铰接转向方式，车辆合成的前进推力大小不会发生变化，但是车辆以滑移转向方式转向时最大的合成前进推力会减小，所以采用铰接式转向可以使车辆获得更好的机动转向性能。

1、忌启动前反复踩油门。启动前驾驶员反复踩油门，并不能使柴油进入气缸，反而使油门拉杆各连结部位人为造成加快磨损。2、忌突然改变油门位置。柴油车的压缩比大于汽油车，运转中突然加大或减小油门，容易引起连杆和曲轴变形或折断。3、忌启动前加大油门。开始启动时，转速较低，若此时供油过多，反而不易着火，而且着火后容易产生爆燃，造成冒黑烟、积炭增多，多余的柴油还会冲淡缸壁和活塞

之间的油膜，导致润滑不良。

7、忌启动前向进气管注汽油。这种做法在冬季气温低时比较多见。采用这种办法虽然有利于启动，但启动后会产生严重的敲缸和爆震，有时还会引起发动机“飞车”。8、忌启动前向气缸内注入机油。在活塞与缸筒间隙增大不易启动时，有的驾驶员就采用此种办法。这种办法虽能增加活塞与缸筒的密封性能，但燃烧后容易使燃烧室、气缸壁、活塞、活塞环、排气管道等处积炭增加。

目前国外履带运输车产品基本可分为日韩型、意德型、英法型和美加型。日本、韩国两国的地理环境主要以山区为主，耕种规模不大，使得自走式履带、轮式小型运输车得以盛行。意大利与德国的地形特点是丘陵和山区占多数，但以农场经营管理为主，主要使用独立式履带运输车和农用拖拉机变形运输车。英国、法国等众多欧洲国家的地理环境与农场经营规模与以上两种模式有较大差异，主要以中型农场为主，使用农用客货两用车和大型厢式农用货车作运输之用的同时又可满足日常生活的需要。

因此有必要综合考虑上述影响因素进行履带行动系统转向性能的研究工作，以揭示履带脱轮原因。履带脱轮问题一般多发生在车辆斜坡行驶、软地急速转弯或猛烈撞击等恶劣工况，其中履带运输车在松软地面上的急速转向是一个普遍且典型的工况。脱轮现象可发生在履带与主动轮之间，也可发生在履带与负重轮之间、履带与诱导轮之间。一般认为主要原因是履带张紧力的变化超过了许用范围，因此大多研究集中在如何从结构上保证履带张紧力。宋晗、李晓雷等利用 RecurDyn 软件建立了履带车辆的多刚体模型，对履带张紧力进行了多体动力学仿真研究。邱志勇、黄华等利用 RecurDyn 软件和 ANSYA 软件建立了履带张紧装置的刚柔耦合动力学模型，并进行了仿真研究。

双节履带运输车与其他履带运输车相比，其转向过程是通过液压系统控制液压缸活塞杆运动进行转向，采用铰接转向机构目的是提高行走过程的稳定性，但是最主要的目的还是提高履带运输车辆的转向能力。铰接履带式车辆和传统履带运输车辆相比，具有很好的平顺性，机动能力强的特点，转向过程中稳定性更高。1.节温器的检查：建议机上选用的节温器以蜡式节温器为主。它的首要性能指标是在不同的水温下节温器应具有不同的升程。然后动态地控制冷却水温的凹凸。对于不溃散冷却系统来检查节温器的好坏，首要是通过散热器进水管和出水管的温差来判别。

2.履带运输车建议机中，水泵、发电机、冷却电扇共用一条皮带，因此皮带的松紧度直接影响到水泵、电扇、发电机的转速。用手指压下皮带的中部，下挠度应在11-13mm为正常，太大会导致水温过高，太小则会对水泵轴承、发电机轴承形成危害。

3.冷却电扇：电扇风量的检测可将一薄纸放于散热器前面，当建议机作业时，若纸能被吹开，则说明风量满意。这和前置建议机的轿车电扇向内吸风有差异。叶片不能装反，并应保证电扇放护罩完全有用。

4.在建议机冷机建议的前段时间内，进、出水管用手触摸应有明显的温差，在作业了一段时间往后，温差明显缩小。当建议机抵达正常作业温度时（80 -90 ）时用手触摸已无明显温差感觉。当然最准确的检测办法仍是取下节温器，将其置于热水中，逐渐加热，检查阀门的敞开温度和阀门的升程。

5.水泵的检查：冷却水在冷却系统中不断循环的动力来自于水泵。水泵能否建立起满意的压力是冷却系统正常作业的要害。在添加冷却水时，如果跟着建议机转速的升高，冷却液面明显下降，这说明水泵作业正常。反之，则可能水泵与叶轮松脱，冷却水无法循环。

多履带运输车的转向是将一组或两组转向履带运输车相对车架偏转一定角度，依靠地面对转向履带运输车的侧向力克服转向阻力矩来实现的。转向时机器行驶路径为曲线，这一点和滑移转向不同。同时，为保证履带运输车行走装置动力配置合理，工作可靠，多履带运输车行走装置在坡道行驶时通常不转向，因此在计算履带运输车驱动功率时一般仅分别考虑坡道行驶和平路转向两种工况。

履带车每天作业完毕，应将机器停放在地势平坦、空间相对较大的地方，把货箱降下，如果停放处有坡度，就必须用垫木刹死低处的履带侧，以防滑行，在停放妥善后进行日保。履带车的集中保养：清除驱

动轮、支重轮、张紧轮及履带上的缠草、泥浆等堵塞杂物；清理空气滤清器、散热器、吸风网罩的尘埃；检查紧固松动的紧固联接件；校正传动带、履带的张紧度；检查各零部件有无变形，必要时应及时修整；检查动力机、变速箱、液压油箱液面高度，管路有无泄漏，油液是否需要增补。

如何正确选取适合自己使用的履带运输车1、能否减轻劳动力负荷，让工作轻松针对各个行业来说，每位用户利用履带运输车使用的环境，用途都不相同，如果农利用履带运输车解决大量的果蔬搬运问题，林业用户，用于拉运木材、竹子等，工程使用，运输砂石头、混凝土等，工作的路况环境有农田，山地，工地，沙滩之类的，因此选择一款真正能够劳动力负荷的产品很重要。履带运输车正是为了解决这一问题，定位于田园、山地、沙滩、泥路等搬运，但是我们需要考虑需不要随车吊，翻斗，升降等在运输前后能够减轻工作装卸负荷的配套工具。合理的配套设施方案才能真正做到让工作变轻松。

注意定时的检查履带的松动情况，矫正张紧力。最后就是对动力机、变速箱、油箱等一些部位定时进行排查。

1、忌启动前反复踩油门。启动前驾驶员反复踩油门，并不能使柴油进入气缸，反而使油门拉杆各连结部位人为造成加快磨损。2、忌突然改变油门位置。柴油车的压缩比大于汽油车，运转中突然加大或减小油门，容易引起连杆和曲轴变形或折断。3、忌启动前加大油门。开始启动时，转速较低，若此时供油过多，反而不易着火，而且着火后容易产生爆燃，造成冒黑烟、积炭增多，多余的柴油还会冲淡缸壁和活塞之间的油膜，导致润滑不良。4、忌换挡不加减油门。换挡时不加减油门常引起换挡困难，变速箱齿轮严重发响，导致齿轮端面严重磨损，有时甚至会打坏齿轮。5、忌把油门当喇叭用。有的驾驶员利用柴油车声音大的特点，把加大油门替代喇叭用，其结果：一是污染环境；二是对机器使用寿命也不利，容易造成柱塞弹簧和气门弹簧折断，加速发动机运动件的磨损。6、忌长时间低速空转。一是浪费燃油，加大了作业成本；二是导致燃烧室积炭增加；三是加快了活塞、活塞环、缸筒的磨损，因为一般情况下低速空转发动机温度低，尤其在北方寒冷的冬季更为明显。7、忌启动前向进气管注汽油。这种做法在冬季气温低时比较多见。采用这种办法虽然有利于启动，但启动后会产生严重的敲缸和爆震，有时还会引起发动机“飞车”。8、忌启动前向气缸内注入机油。在活塞与缸筒间隙增大不易启动时，有的驾驶员就采用此种办法。这种办法虽能增加活塞与缸筒的密封性能，但燃烧后容易使燃烧室、气缸壁、活塞、活塞环、排气管道等处积炭增加。