

南京熏蒸木托盘价格表

产品名称	南京熏蒸木托盘价格表
公司名称	蓝盟创（太仓）包装材料有限公司
价格	1.00/个
规格参数	
公司地址	太仓港经济技术开发区北环路20号港城广场4号楼317室（注册地址）
联系电话	18012758291

产品详情

南京熏蒸木托盘价格表

江苏蓝盟创包装材料有限公司专业生产木制托盘,出口木制托盘,大型木制托盘,标准木制托盘,垫仓板,铲板,栈板,木包装箱,免熏蒸包装箱。

木制托盘(别名:木托盘,江苏木制托盘,木质托盘,木栈板,叉板、栈板、货盘、货仓板、垫仓板、铲板)

木制托盘基本参数

产品品牌:

产品产地:江苏太仓

木制托盘材质:松木,实木,杨木

尺寸:可根据客户要求量身设计制作(国际标准木制托盘尺)

型式:二面或四向进叉(川字型,日字型,田字型,铺满型,加强型,双面型,美式,欧标)

动载:1000-3000kg

静载:2000-4000kg

木制托盘适用范围:物流、机械电子、陶瓷建材、五金电器、精密仪器电子电气公司等

其产品、木托盘、木箱包装、大型设备木箱、出口免检木箱、海运真空木箱、普通木箱、钢扣木箱、夹板箱、免熏蒸木箱、熏蒸木箱、熏蒸托盘、免熏蒸托盘、实木箱、防震木箱等。产品重量从几十公斤到上百吨。广泛适用于机器、电气(电器)、通信、玻璃、仪器等产品设备的安全运输包装。

1、出口木箱子应该有很好的抗冲击和震动设计，特别对于各种精密设备，仪器仪表、异形雕塑、玻璃陶瓷制品、古玩字画等等，

可采用发泡包装，发泡包装是国际上近年来比较流行的一种软包装方式，可为各种提供完善、可靠的包装。使货物固定在泡沫之中、即防止磕碰，又可防止货物移动导致受损，另外还可提供非常好的防震性能。

2、高品质出口木箱子应该有防锈包装方案，气相防锈袋就是防锈包装的首选，气相防锈袋系选用优质气相防锈塑料薄膜,依被防护金属产品尺寸及型式具体要求量身订制的兼具防锈与包装双重功效之功能性塑料薄膜袋,是现代高分子材料科学与气相防锈技术发展相结合的新一代创新高科技产品。

业务流程：

受理 - - 可打电话与我们联系，也可以上门商洽

取货 - - 受到厂家委托后，两小时内安排人员前往贵公司

发货 - - 根据货单当天分拨，当天发车

回复 - - 货到后立即与贵公司通报到货状态

派送 - - 货到后随时联系货主，按时送货

公司拥有占地3万多平方米的加工场地，日加工量1000立方米以上，蓝盟创公司以先进的设备，一流的技术出产优质的产品，产品销往全国各地，赢得了客户信赖与支持。公司本着信誉第一，诚信经营，质量为本，客户至上，相互尊重宗旨，想客户之所想，急客户之所急，为客户提供一站式的解决方案。

资讯：

每天0时至4时，高铁列车停运，上海高铁维修段的维修员开始忙碌，进入铁道线进行日常检修。

一般来说，他们以工区为单位，供电、工务、电务三个专业的维修员混在一起，分成几个小组，每个小组前往辖区内的不同地点，完成各自的任務。由于分散作业，通常不会有太大动静。

但一连好几天，沪杭车间下属金山北综合维修工区异常热闹。昨天凌晨，4列轨道车从该工区开出，轰鸣声打破夜晚的宁静，灯光照亮地

面。这几列轨道车挂在一起，连成一系列长龙，它们将前往同一区域，并在到达指定地点后分离负责不同路段，先后开始作业。

在这4列车上，坐着来自沪杭、沪宁、宁杭三个车间共八个工区的高铁维修员，大部分都属于供电专业，这些来自长三角不同地方的工友，因一种叫“集中修”的新型组织模式聚在一起。他们要在4个月内爬遍上海高铁维修段管辖范围内的所有电线杆，为供电接触网清理异物和灰尘，检修每一个零部件是否正常。

工作效率提升，经费节约过半

集中修可以在10天至15天内完成工区三年计划内重要检修，这原本需要60天甚至更久。

葛曙光是沪杭车间供电专业主任，说起集中修这一模式，他自豪地说，原本金山北综合维修工区每晚派出12名供电专业的维修员，可以检修1公里范围内的供电接触网及电线杆；现在从段内其他工区抽调人力，一晚上派出40名供电专业的维修员一起上阵，可检修6公里范围内的供电接触网和电线杆。可以说，单位时间内的效率提升6倍左右，而个人的工作效率则提升了1.8倍。

这是怎么做到的？葛曙光解释说，效率提升是因为集中修这一组织方式做到“人员、机器、材料、方法、环境”五个集中。

葛曙光算了笔经济账，虽然短时间内出动大量人力、动用许多资源，但集中修部队可以在10天至15天内完成工区三年计划内的重要检修任务，这些任务原本可能需要60天甚至更久才能完成。这样总结下来，在完成同样的工作量时，集中修比一般检修能节约一半以上经费。

组织集中修还有一个好处，那就是可以站在长三角沪宁、沪杭、宁杭三条线全局的高度统筹协调。

维修段技术科工程师李碗兴介绍，其实每个工区更多扮演的是执行者的角色，他们会根据段里的要求，制定检修计划。计划又分为月度计

划、季度计划、年度计划，以及三年甚至五年计划。由于信息不对称，他们并不能及时掌握全段最新的信息，更多是根据工区内供电、电务、工务三个专业的不同任务进行协调，确保大家完成任务。这样计划报到车间，车间再报到段里后就会出现很多问题，比如接下来可能有个临时的施工项目就会影响几个工区，又比如不同工区同时需要某一设备，设备又不够等，段内或车间层面就会出面协调，而一协调可能工区整个作业计划都需要调整。

“组织集中修以后，就不会有这样的问题，我们是站在全局角度统筹协调，实际上，4月至8月就是我们综合考虑后选择的时间。”李碗兴说，“段里知道接下来商合杭高铁的建设会对湖州工区的集中修造成影响，因此优先完成该区域的检修，之后再前往沪杭和沪宁，最后到宁杭的宜兴工区。”