

FUTEC富士涂油器

产品名称	FUTEC富士涂油器
公司名称	广州嘉联科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:富士涂油器 型号:RR-4 产地:日本
公司地址	广州市天河区广园东路2193号1801房
联系电话	020-87798060 18318022016

产品详情

大型吊车，特别是冶金专用吊车，轮缘和轨道磨损（俗称啃轨）现象极其普遍，由于无法在轨道和轮缘上进行人工精确涂油，一般情况下，用户的吊车轮缘和轨道都没有进行润滑。很多单位的大型吊车的轮缘，更换频率很高，不仅增加了维护工作的工作量，也增加了维护成本。钢缆也是大型吊车需要重点维护润滑的部件，目前大型吊车的钢缆普遍价格高昂，但对钢缆的润滑基本还处在人工涂润滑脂的阶段，但由于现场环境的特殊性，人工润滑很难做到每天时时进行，大多十天甚至更长时间才润滑一次，同时润滑脂包括钢缆专用润滑脂由于渗透性较差，润滑效果也并不理想。

日本富士涂油器于1959年正式被认证为日本国有铁路车辆零件制造商，其独特的润滑产品及功能对于减少列车车轮的磨损起到了巨大的作用。此外，其优良的润滑性能也被广泛应用于钢铁、造船、汽车制造、重工、食品加工等行业的车轮和钢缆润滑。并不断开发出各种成套设备、机械齿轮和链条的涂油器产品。50多年来，FUTEC 凭借独特的产品及优异的性能，真正成为自动润滑领域的专家，并且对于21世纪地球环境的主题——绿色、节能、环保，做出贡献。

应用范围：

钢铁、造船、汽车制造、重工、食品加工等行业。对天车轨道侧面、轮缘、钢缆，对重型设备的齿轮、链条，对低速车辆的轮缘等进行自动涂油。

产品特点：

无动力自动涂油，节能环保。

涂油微量、精确，所用油品为普通的液体润滑油，成本极其低廉。

替代人工涂油，减少不必要的停机时间，并可避免高空涂油带来的安全隐患。

独特的设计，可完全避免在轨道表面误涂油或本体漏油。

减少运行时的摩擦，使起重机的运行更为顺畅。

大幅度节减消耗电力。

极大的减轻天车的啃轨现象。

减轻起重机运行时的负荷。

大幅提高天车轨道、轮缘、钢缆的寿命：

天车轮缘一般寿命可延长2-5倍。

钢缆一般寿命可延长2-4倍。

涂油器本体寿命20年以上。一次投入，长期受益。

经济效益极其明显。

以某钢厂45T吊车为例，3个月更换一次吊车车轮，每个新车轮价格在2.5万左右。装上涂油器后，车轮寿命延长三倍，不仅节省了设备维护时间，更创造了可观的经济价值。同时也使天车的运行更顺畅，减少震动，降低电力消耗。

产品系列：

高速车辆用轮缘涂油器 B-7000型

低速车辆用轮缘涂油器 BF-1000、1800

高速车辆用喷射式轮缘涂油器 SB-005

起重机用轮缘涂油器 F-1000、18000

起重机用轨道涂油器 RVF-1000、18000

起重机用小型轮缘涂油器 F-2

干式轮缘防磨器 CL-10

钢缆涂油器 RR-4、RG-4

钢缆涂油器 RWF-4

自动供油装置 CS-12、CS-14

电磁喷射型自动供油装置 CR-4

链条自动涂油器 ZFD、RF、RSF

齿轮涂油器 GF-5

轨道表面涂油器 VF-1000

集中润滑装置 EAL-1220

电刷涂油器 SRS-1

吊车中央标识器 CCM

点标识器 HLCM-100