

矿用枕木 协盈铁路配件 山东水泥枕木

产品名称	矿用枕木 协盈铁路配件 山东水泥枕木
公司名称	永年县协盈金属制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	中国国际标准件产业城A2----14号
联系电话	15830056625

产品详情

水泥轨枕为什么火车要运行在铺在普通枕木的铁轨上？难道不能和公路一样直接铺平让火车运行吗？就算是必须要用到枕木，为什么现在又都用的是水泥轨枕那？

可能很多时候人们都会有上面的疑问，有的人通过各种途径找到了答案，而有的人还是始终说不清其中的道理，今天，永年县协盈金属制品有限公司就带我们一起从压强方面共同学习一下其中的道理。

因为火车是轮式的，而铁轨与火车车轮的接触面积又非常的小，加上火车自身重量过大，所以火车给予铁轨的压力是非常之大的，可以给大家普及个知识，那就是压力=重量÷接触面积，重量越大，接触面积越小，那压力也就越大。因此，为了缓冲铁轨的压力，在铁轨的下面必须要铺设枕木和石头，用以分散火车的重力，水泥枕木厂家，以免铁轨因为火车的重量造成的压力过大而下陷到土里面去。

水泥轨枕刚度大、弹性差，造成道床承受的更大的压力和震动，导致道渣粉化更快，山东水泥枕木，进而容易引起轨道下沉。因此需要使用质地坚韧的道渣和加设弹性垫层。永年县协盈金属制品有限公司

钢筋混凝土轨枕比木枕重很多，不适宜使用在新填路基或不稳固路基。与木枕相比，矿用枕木，不消耗木材，使用年限更久，稳定性更高，养护更容易，损伤率和报废率比更低。在无缝线路上，钢筋混凝土轨枕比木枕的稳定性平均提高15~20%，尤其适用于高速客运线。

我国预应力混凝土轨枕的生产主要采用流水机组法工艺。在这种工艺中采用了可移动的受力钢模型。一个钢模型可同时制造轨枕10根。制造轨枕时，首先在轨枕模型内装配钢丝(或钢筋)，并进行张拉。然后灌注混凝土，并在一个特别定制的长尺寸振动台上进行振动捣固作业。振动完毕后，将钢模移入蒸汽养护窑内进行蒸汽养护，水泥枕木生产厂家，埃轨枕硬化后放松钢丝(或钢筋)。全部工艺过程是在一条流水线上进行，生产效

率较高。按目前的生产水平，一条流水线的年产量可达50万根。协盈水泥轨枕

邯郸永年协盈金属有限公司是主要生产水泥枕木、压轨器、道夹板等铁路配件的厂家，有需要的客户欢迎您致电咨询我公司！

矿用枕木-协盈铁路配件(在线咨询)-山东水泥枕木由永年县协盈金属制品有限公司提供。矿用枕木-协盈铁路配件(在线咨询)-山东水泥枕木是永年县协盈金属制品有限公司（www.xieying888.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：豆经理。