

菏泽市工程竣工验收检测单位

产品名称	菏泽市工程竣工验收检测单位
公司名称	深圳市中测工程技术有限公司
价格	.00/平米
规格参数	
公司地址	龙华区大浪街道龙观西路39号龙城工业区综合楼
联系电话	0755-21006612 15999691719

产品详情

菏泽市工程竣工验收检测单位

工程竣工验收检测的有关规定：

一、 建筑结构的检测，应根据检测项目、检测目的、建筑结构状况和现场条件选择适宜的检测方法。

二、 建筑结构的检测，可选用下列检测方法：

- 1 有相应标准的检测方法；
- 2 有关规范、标准规定或建议的检测方法；
- 3 参照本条第1款的检测标准，扩大其适用范围的检测方法；
- 4 检测单位自行开发或引进的检测方法。

三、 选用有相应标准的检测方法时，应遵守下列规定：

- 1 对于通用的检测项目，应选用国家标准或行业标准；
- 2 对于有地区特点的检测项目，可选用地方标准；
- 3 对同一种方法，地方标准与国家标准或行业标准不一致时，有地区特点的部分宜按地方标准执行，检测的基本原则和基本操作要求应按国家标准或行业标准执行；
- 4 当国家标准、行业标准或地方标准的规定与实际情况确有差异或存在明显不适用问题时，可对相应规定做适当调整或修正，但调整与修正应有充分的依据；调整与修正的内容应在检测方案中予以说明，必要时应向委托方提供调整与修正的检测细则。

工程竣工验收检测实例：

1 工程概况

该工程为某重型汽车有限公司电瓶车充电间，采用独立钢柱承重，柱距9m，屋面采用拱板结构，跨度24m，为

单层钢结构建筑，设计柱高6.85m，拱高4.8m。内设2t电动吊车。原设计主钢架及支撑均采用Q235B钢制作，高强螺栓采用大六角头螺栓，等级为10.9级。其中柱采用H400×200×8×13型钢，梁采用H400×200×8×13型钢，柱间支撑采用直径22mm圆钢。屋面结构采用1.2mm厚拱形彩板，波高200mm。由于该充电间遭遇2008年雪灾影响，发生一定程度的破坏，为保证其正常使用，须对其进行可靠性鉴定。

2 现场检测结果

2.1 结构布置

充电间结构体系采用单跨钢排架结构，跨度24m，柱距9m。两端开间设有柱间支撑，纵向柱顶设置纵向系杆，跨度方向在端部设置桁架支撑。

2.2 结构使用状况

2.2.1 柱

经现场实测柱截面尺寸H400×250×7.5×11.4。柱表面涂层大面积脱落，柱身锈蚀，柱脚螺栓及钢板锈蚀，一处柱根部加劲肋变形。

2.2.2 吊车梁

吊车梁采用H型钢。现场检测吊车梁表面涂层大面积脱落、锈蚀，连接节点处螺栓锈蚀。

2.2.3

支撑体系柱间支撑采用双片角钢，现场检测柱间支撑表面涂层大面积脱落、锈蚀；现场检测柱间支撑杆件变形；端部桁架杆件均发生锈蚀。

2.3 变形观测

现场采用全站仪对每个柱进行了倾斜观测，观测结果表明，每个柱均存在较大的倾斜，北侧柱向北倾斜显著，倾斜值57mm，南侧柱向南倾斜显著，倾斜值92mm，均出现在B轴线。测量结果表明，每根柱倾斜量均超过相关规范限值。

2.4 地基基础

检测中未发现地基发生不均匀沉降，承载能力尚好。

3 承载力验算

3.1 验算原则及计算

参数

(1) 抗震设防标准。抗震设防类别为丙类，抗震设防烈度8度，设计地震分组。

(2) 风荷载及雪荷载。基本风压取值为 0.35 kN/m^2 ，基本雪压取值为 0.25 kN/m^2 。

(3) 吊车荷载。按照相关吊车技术资料进行取值。

(4) 恒载及活荷载。恒载及活荷载根据现场检测结果，按照现行规范进行取值。

(5) 附加荷载。由于钢柱变形均较大，计算中根据实测值计算附加弯矩的影响。