

连云港波形防撞护栏板 高速公路波形防撞护栏板 君宏护栏

产品名称	连云港波形防撞护栏板 高速公路波形防撞护栏板 君宏护栏
公司名称	冠县君宏贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东冠县开发区工业园
联系电话	18663589660

产品详情

波形防撞护栏板

波形护栏板锌层的质量测试标准有哪些

波形护栏的所有部件一般采用热浸镀锌进行金属表面处理，为了保证其防腐性能，需从镀锌层附着量、镀锌层均匀性和镀锌层附着性能三个方面进行检测。那么对他们测试的标准是什么呢，现在我就来给大家来讲解一下。

(1)镀锌层附着性

镀锌层附着性测试采用锤击法。试件水平放置，锤头面向台架中心，锤柄与底座平面垂直后自由落下，以4mm间隔平行打击五点，通过检查锌层表面状态，是否出现锌层剥离凸起现象，而判断其附着性。打击点应离试样端部10mm以外，同一点不得打击两次。

(2)材料性能试验

钢材的性能主要指力学性能，可分为强度性能、塑性及冲击韧性。强度性能表示钢材塑性变形和破坏的抵抗能力，包括弹性极限、屈服极限、强度极限、疲劳极限及硬度。塑性表示钢的塑性变形能力，包括延伸率。面积缩减率和冷弯性。冲击韧性表示钢材对冲击荷载的抵抗能力。由于材料中各种成分含量高低影响钢材的力学性能，所以对钢板原材料性能检测时包括化学分析、拉伸试验和弯曲试验。

(3)镀锌层附着量测试

浸镀锌所用的锌应为GB470中规定的0号锌或1号锌，锌附着量及镀锌层厚度应符合

锌附着量测试可采用三氯化铈法或镀层测厚仪测试。

三氯化铈法基本原理：由于锌能够完全溶解于三氯化铈的浓盐酸溶液中，通过溶解前后两次称重

, 计算出其单位面积锌附着量。

构件镀锌附着量

构件名称 平均锌附着量(g/m²) 最di锌附着量(g/m²) 锌层平均厚度(mm) 锌层最xiao厚度(mm)

护栏板、端头、立柱 600425 85 61

紧固件、防阻块、拖架 350275 50 39

4. 镀锌层均匀性测试

镀锌层均匀性试验一般采用硫酸铜法。

原理：通过使用硫酸铜溶液浸蚀试样，置换出锌金属的时间及程度，判断其镀层均匀性。

.0

试样配制：将36g化学纯硫酸铜溶于100ml蒸馏水中，加热溶解后冷却至室温，加入氢氧化铜或碳酸铜(每21L硫酸铜溶液加入1g)，搅拌混合均匀后，静置24h以上，过滤后的清液则为所需的试样。

试验方法：取三块试样进行浸蚀试验，每次静置浸泡1min，不能搅动及移动试样，试样取出后用清水冲洗干净擦干后进行下一次侵蚀。若锌层均匀，波形防撞护栏板图纸，试样经硫酸铜侵蚀五次后不变红未镀上铜)。试验溶液只能浸蚀15次。

若护栏生产厂家提供原材料生产厂出具的质量证明书时，仅做拉伸试验。若对钢材有怀疑时，三项试验都须进行

波形防撞护栏板

波形护栏板在人们的生活中已经得到了广泛的应用，他时时刻刻保卫着人们的出行安全，将危险减到最xiao，今天冠县护栏板为大家详细介绍一下波形护栏板的分类及作用：

首先我们要了解波形护栏板的材质，其采用镀锌钢板加工而成，以一种波纹状的相互拼接而成，目的主要为了防止行驶中的汽车失控而冲出道路，它利用横梁、土基、立柱的变形来吸收碰撞的能量，用这种方式迫使失控的车辆改变方向，使其恢复到正常的行驶轨道上来，从而保护乘客的安全，另外波形护栏板还具备视线诱导的功能，能够与道路相得益彰，也比较灵活，维护也很简单，损坏处容易更换。

产品特点：

具有抗冲击性好、成本低、寿命长、防腐性能、安全性更高、绿色环保、安装简便快捷等优点。

材质：优质钢板经防腐处理

用途：工业、农业、市政、交通等行业的围栏、装饰、防护等设施。

高速公路护栏板：优质钢板经防腐处理

高速公路护栏板制造工序：钢丝焊后涂塑，也可单独电镀、热镀及涂塑。

高速公路护栏板用途：工业、农业、市政、交通等行业的围栏、装饰、防护等设施。

大家都知道波形护栏板是高速公路必不可少的防护产品，但也有很多人质疑波形护栏板的作用，那么我们分析一下高速公路如果没有护栏板会怎样。

1. 如果高速公路没有波形护栏板，可能导致司机师傅不能正确的方向行驶。波形护栏板安装在道路两侧，提醒司机这是道路两侧的边缘线。在白天司机会看的很清楚，但经常夜间开车的朋友就会知道如果没有护栏板可能导致更多、更严重的事故。

2. 如果高速公路没有波形护栏板，莆田波形防撞护栏板，交通事故会急剧增加。但我们开车行驶在高速公路上，我们经常看到不同程度受损的护栏板，有的护栏板已经变形，有的立柱倾斜。对于这种情况，都是护栏板起到了很好的保护效果，挽救了车辆与司机的生命。如果没有护栏板，车辆就直接翻滚到坡下，高速公路波形防撞护栏板，司机生还几率大减。

3. 如果高速公路没有波形护栏板，交通事故严重性会更大。在假期出去旅游的朋友很多，高速公路发生多车连环相撞事故也很多，汽车被撞出护栏板也屡见不鲜，如果没有护栏板被撞出的客车受损更严重，死亡率会大大提升。

因为波形护栏板的作用是非常巨大的，每一个司机师傅都要保护好公共交通设施，保证别人的安全，同时也保证了自己的安全。

波形护栏实用新型涉及一种公路中央分隔带开口处用组合型波形板活动式钢护栏，该护栏由两片波形钢护栏板及两者之间固定夹放的两根立柱构成，两根立柱固定夹装在两片波形钢护栏板之间。在公路正常营运时，该护栏利用插拔立柱可方便地插入开口处预先设置的插拔孔内，起到隔离和防护作用，同时与公路外边上的护栏带相呼应，整齐划一，美观配。车辆对其碰撞时，由于波形钢护栏板有良好的耐撞性能和吸收能量的作用，波形防撞护栏板，既不容易被撞毁，同时又可对车辆和司乘人员起到很好的保护作用。当路面维修或其它原因需要并通时，可方便地把开口处的各组护栏立柱拔出移走，开辟通道，便于车辆通行。

波形护栏常用规格：

双波波形护栏：4320mm × 310mm × 85mm × 3mm/4mm

三波波形护栏板：4320mm × 506mm × 85mm × 3mm/4mm

波形护栏双波立柱：114mm/140mm × 4.5mm × 高度；

波形护栏三波立柱：114mm/140mm × 4.5mm × 高度；

立柱间距：分为2米间距和4米间距；

连接方式：立柱与板子连接方式有防阻块式（九孔板配）和托架式（十孔板）两种。

热镀锌钢护栏是以冷弯后的波形板为基体材料，在其内外表面上附着一层热镀锌层，使其与基体牢固结合而且长期稳定的产品。热镀锌钢护栏的基体材料是碳素结构钢，其力学性能及化学成分指标不低于GB/T700—1988的Q235牌号钢的要求，因此它具有良好的机械强度和耐冲击性；表面锌层用0#或1#锌锭，采

用热镀的方式使其与基体牢固地结合在一起。该产品锌层均匀一致，外观平整光滑，有一定的装饰性能。而且附着力强，硬度高，耐腐蚀性强。

连云港波形防撞护栏板-高速公路波形防撞护栏板-君宏护栏由冠县君宏贸易有限公司提供。冠县君宏贸易有限公司（www.junhonghulan.cn）是从事“高速公路波形护栏板,镀锌防撞护栏,波形护栏生产厂家”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：赵经理。