

稻草运输车可定制 柴油机多功能履带运输车 厂家直销

产品名称	稻草运输车可定制 柴油机多功能履带运输车 厂家直销
公司名称	山东久兴工程机械有限公司
价格	98000.00/辆
规格参数	品牌:久兴 型号:JX 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区长沟镇南田村
联系电话	18854758033

产品详情

履带大型运输车 单缸3吨四不像

一、主要特点

- 1、使用范围广，结构简单，传动平稳，操作省力，易实现自动化控制。
- 2、适用于沼泽、河滩、沙漠、水田、热带雨林、雪地和冰面等复杂的路况。
- 3、单缸动力系统，油耗低，也可采用双缸，四缸柴油机。
- 4、牵引力大，爬坡抓地性能好，运输能力强。
- 5、转弯半径小，机动灵活，尤其适应狭窄场地，减少修建道路的费用。
- 6、配备电启动，手柄集中，操作方便。

二、主要技术参数

型号：SP-8T 发动机功率（kw）：单缸20.6kw或双缸23.5KW

理论速度正档（Km/h） 0.9-15 倒档（Km/h） 0.9-2.6

额定爬坡度（度）上坡30，下坡30 离地净高（mm）220

履带全长 (mm) 3800

履带宽 (mm) 450

履带中心距 (mm) 1200

履带接地长度 (mm) 2000

整机重量 (kg) 1300

额定荷重 (kg) 2000

货箱尺寸 (mm) 2400*1500*400

整机外形尺寸 (mm) 3500*1500*1400

本公司加工定做单缸履带车、双缸履带车、四缸履带车、稻田履带车、平板履带车、手推履带车。改装四不像车、矿用四不像车、四驱四不像车、单缸农用四不像车、矿用四不像等

履带运输车的换挡结构形式

探讨履带运输车的换挡结构形式。履带运输车的换挡结构分为直齿滑动齿轮、啮合套和同步器三种，大家对这方面信息具体了解多少呢，我们来详细分析下：直齿滑动齿轮换挡的特点是结构简单、紧凑，但由于换挡不轻便、换挡时齿端面受到很大冲击、导致齿轮早期损坏、滑动花键磨损后易造成脱挡、噪声大等原因，初一挡、倒挡外很少采用。啮合套换挡型式一般是配合斜齿轮传动使用的。由于齿轮常啮合，因而减少了噪声和动载荷，提高了齿轮的强度和寿命。啮合套有分为内齿啮合套和外齿啮合套，视结构布置而选定，若齿轮副内空间允许，采用内齿结合式，以减小轴向尺寸。结合套换挡结构简单，但还不能完全消除换挡冲击，目前在要求不高的挡位上常被使用。采用同步器换挡可保证齿轮在换挡时不受冲击，使齿轮强度得以充分发挥，同时操纵轻便，缩短了换挡时间，从而提高了汽车的加速性、经济性和行驶安全性，此外，该种型式还有利于实现操纵自动化。其缺点是结构复杂，制造精度要求高，轴向尺寸有所增加，铜质同步环的使用寿命较短。目前，同步器广泛应用于各式变速器中。虽然直齿滑动齿轮换挡结构换挡不轻便，噪音大，冲击大等缺点，但由于采用的发动机功率小，车辆载荷低，这些缺点影响不大，且能满足设计的工作各项要求，反而结构简单，紧凑，成本低的特点更加能满足设计的要求。因此，本设计一挡和倒挡采用直齿滑动齿轮换挡机构，而二挡采用斜齿滑动齿轮换挡机构。履带运输车的换挡结构型式主要就是这些，我们一定要根据需求选择正确的结构型式，从而不断提高我们的工作效率。

履带运输车价格浅析是否档位越多越省油

履带运输车价格浅析是否档位越多越省油。履带运输车是近几年使用的比较多的一种工业部门的运输车，履带运输车的驾驶也是很多商家和司机关心的问题，耗油量是问题之一，那么履带运输车驾驶的时候是档位越多越省油吗？

当车行驶今后，运用高速挡时车自身的惯性就会减轻发动机的输出力，也即是说车子带着发动机转，所以档位越多越省油。

档位越高转速越低当然省油。

主要是发动机转速低 省油。 高速低档发动机转速快，费油。速度快惯性大用油就少。

履带运输车装具网提示：不要简略地依据一台车多一个少一个档位来判断车辆的行驶质量。更主要在于发动机和变速箱的匹配，这一点只能去细心的试车体验才能够找到更超卓的车。

请问：相同转速 轮子直径越大是不是速度越快？

回复：“相同转速”----是发动机的转速吗？那，相同的转速，相同的档位，速度也不一样。

“相同的车”----必定要是同牌子、同类型、同一时间出厂的。

“相同的胎宽”----既然是相同的车，轮胎宽度当然就应该是相同的，这个条件报废。

“轮子直径越大，速度越快”----这可能即是你要阐明胎宽的因素吧？