

# 深圳出口加工区退运检测

产品名称	深圳出口加工区退运检测
公司名称	深圳市励友通国际物流有限公司
价格	2.50/平方米
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区坪山综合保税区兰竹西路12号裕灿工业园B3栋201-501楼 肖经理
联系电话	13713858995 13728628732

## 产品详情

出现出口退运返修问题，通常对于企业来说有几种方案：

### 一、案例分析（按常规思路退回工厂）

#### 1、手续和操作流程

向海关提供退运报告说明（由国外客户配合开具的退运证明）、做中检、交保证金、原出口时涉及到的报关报检等所有资料以及退税/未退税证明。（何种出口方式？是否退税？是否核销？不同情况下处理情况又有不同）

#### 2、时间及成本

海关审核过程是弹性的，视具体案例，处理时间为一个月至半年不等，期间会产生金额巨大的码头费；若不能通过海关审核，则需要重新拟定相关文件申请或退回到国外。

#### 3、负面影响

退运货物发生后，相对应的海关统计数据，会使企业产生不良的海关信誉和关务记录。

### 二、解决方案创新（思路更换场地）

#### 1、维修地选择香港

香港作为自由贸易港，在物流方面特别发达，但是在人工成本、物流成本等维修各环节成本上费用不菲。可根据货值、维修工艺流程、是否需要大型设备等具体情况加以判断。

#### 2、维修地选择保税区

在深圳设立的保税区其实是对香港功能的一个有益补充，在加工、维修、检测等围绕仓储进行的企业物流服务上，深圳福田保税区在物流成本、人工成本以及料件更换上具有相对性优势。

操作方面，工厂只需将货品经香港码头送进深圳出口加工区（或者从盐田码头转关入区），厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到出口加工区维修，改换包装，改换完毕后装柜直送香港码头或转关盐田码头出口。

保税区退运的货物需满足以下条件：

- 1、货物必需是九成新以上，每个产品有独立完整的包装，
- 2、退运是因产品质量、包装、品质等一些本身问题，。
- 3、外包装上面必需标明原产国，即非中性包装。
- 4、维修完的零部件不能再带进国内，需作垃圾处理或出香在坪山出口加工区仓库退运维修的优势：

无需进出口报关，无须办理一般贸易征税进口，无须交保证金；

复杂问题简单化，节约时间和成本，提高企业竞争力。

退运至浩通保税仓，可免证、免税、免报关、免协议、免申请、免中检，更重要的是，以浩通物流名义退运，不会对出口商在海关造成不良影响，提高企业信誉度。退运返修：是指出口的货物因质量问题，包装问题等而影响了产品的顺利交货，如客户拒收，要修解决相关问题，产品被退运发货地。退去返修还被应用于，出口国外产品的售后等问题，如电子产品因为质量问题，是用过一段时间后出现故障，需要检测，找出问题，排除问题，更换相关零配件等问题。

出现出口退运返修问题，通常对于企业来说有几种方案：

操作方面，工厂只需将货品经香港码头送进深圳出口加工区（或者从盐田码头转关入区），厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到出口加工区维修，改换包装，改换完毕后装柜直送香港码头或转关盐田码头出口。

分享：

0在坪山出口加工区仓库退运维修的优势：

退运至浩通保税仓，可免证、免税、免报关、免协议、免申请、免中检，更重要的是，以浩通物流名义退运，不会对出口商在海关造成不良影响，提高企业信誉度。进出口代办货物被退运怎么报关？

退运需要资料：

- 1:提单、装箱单、发票、合同、报关/报检委托书、报关单、保函、退运情况说明.(合同需要英文的,报关/报检委托书和报关单都需要盖上中方章.退运情况说明和保函盖中方的章).所有资料一式两份
- 2:退运情况协议/国外接受证明要中英文版的,要盖中方和国外发货人的章.所有资料一式两份
- 3:盖章空白纸10张

原进口报关单、海运单（复印件）、商检局出具的不良产品记录等

## 货物退港需要哪些资料

- 1.企业退运申请报告（详细说明退运及不合格原因）
- 2.与外商之间的退运协议（如果全外文，请备外文译汉一份）
- 3.外商的质量不合格说明 要翻译成中文加盖公章+原件英文加盖公章
- 4.外管局出具的相关未结汇证明
- 5.退税局出具的相关未退税或退税已补税证明
- 6.原出口报关单
- 7.原出口报关单复印件（盖公章）
- 8.发票、装箱单、报关委托书
- 9.提单 10.换单委托书 11.报检委托书

## 出口退运货物进口报关流程

### 1.一般贸易方式出口的成品退运

如果已经退税先到税务局办理补税手续，凭已补税证明到海关办理退运报关。没有的话，就请税务出具未退税证明，然后拿出口报关单、核销单和复入境报关单等单据，到外汇局办理核销。

文件部分：退换协议、原出口退单、新的进口文件

如果没有特殊情况，没有什么限制

### 2.进料加工方式出口的成品退运

进料成品退换须提供：退换协议、进口文件、原出口退单、进料加工手册以及国税部门和外管部门的有关证明；如果该手册已经在海关办理核销手续，应提供主管海关的手册已核销证明（未核销不需提供证明），贸易方式申报为进料成品退换，好不要报修理物品，因为如果要报修理物品的话，有可能需要交纳退运成品相应税款的保证金、待货物在海关规定期限内复运出口后、向海关申请退还。而且一般进料加工货物海关是不接受修理物品的，除非你有特殊原因。

### 3.无单证成品进口的退运

有些产品因为出口方式等问题，造成进口时没有单证，无法按上述方式申报，那只能走一般贸易进口和包税进口的方式了。一般贸易进口的成本比较麻烦，所以大部分都是选择都是从香港中转进口退运！这样成本比较低，手续也非常简单.详细介绍欢迎您的来电垂询请联系我头像上的电话我会耐心的为您服务 and 解答

第一：原产于中国的货物出口到国外因产品问题需要办理退运

第二：货物退运回来维修好之后再出口

第三：货物退运到保税区免保证金，免繁杂的退运申请手续

#### 第四：货物退运到保税区没有时间限制

##### 退运返修平板电脑

##### 出口货物退运常见案例

B厂家出口一批热水器到美国后因质量不符合需要退运国内工厂维修然后复出口，但正常手续非常麻烦：

2.无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物, 无需交纳保证金方案。

工厂将货物经香港码头送进坪山出口加工区东泰海关监管仓库，厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到仓库维修，改换包装，改换完毕后装柜直送香港码头或转关盐田码头出口。

深圳坪山出口加工区（保税区）办理出口货物退运保税仓储返修：

无需国外出具退运证明文件。

无需向原出口港申请退运手续。

无需按一般贸易征税进口。

无需保证金。

货物存放在坪山出口加工区我司海关监管仓库，企业可以安排人员进区对货物进行加工返修。并且可以申报维修工具进区。

对维修好的货物通过香港申报出口。

是目前最具省时、省力、省费用的退运方案。

为什么坪山出口加工区可以这样操作？

坪山出口加工区具有“境内关外”特殊性质的海关监管区域，货物从国外退到坪山出口加工区等同货物还在国外（境外），是海关总署直接审批的具有保税物流，保税仓储，保税加工等功能的保税区，坪山出口加工区商检部门专门为深圳市东泰国际物流有限公司审核批准办理出口货物退运返修手续，利用维修手册进行货物退运办理。

方案优点：

（1）无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物, 无需交纳保证金, 无须报进口关。

（2）复杂问题简单化, 节约时间、成本。

特别从香港码头提货到福田保税区（进区仅需打EDI单）只需3小时。维修成本是香港三分之一。

#### 3. 政策解析：境内关外，

国外的货物自由进出保税区点评：坪山出口加工区保税区有境内关外的政策，即是在国家边境内，但又不是国内海关所管辖的，货物从国内进入保税区等于出口，从保税区进入国内等于进口（要报进口关），地位和香港一样。因始从国外退运的货物退到保税区还等于货物留在国外，等于还没有进入国内海关所管辖的范围, 所以无需向海关申请退运货物。

退运案例：某东莞电子公司出口一批DVD机到美国，因机内有一些部件损坏，需退回东莞工厂维修。但因为海关手续麻烦，客户选择退入保税区，首先货物从美国运到香港码头，然后提交货物详细信息给我司，进区之前我司根据货物详细信息在坪山出口加工区打PQ单备案登记即可进区，无需其他手续和资料。货物储存到我司仓库，工厂带技术人员进区维修，仪器可以临时申报进区，用完即可返回工厂。包材是以我司自用物资申报进区。货物维修完成后，直接在香港码头（或盐田蛇口码头）提空柜进仓库装柜。

公司简介东泰国际物流有限公司是经海关等相关部门联合批准具有综合性退港产品保税检测维修资质的公司，公司实力雄厚，自有三万多平方米保税仓库，并配备17米长全自动生产流水线以及在坪山新区（出口加工区）海关大楼设立了独立的报关服务中心，完全满足了各行业客户的不同需求。公司自成立以来一直坚持“以客户为中心”，依托实体物流操作、现代信息技术、供应链方案设计和贸易服务的核心功能，通过建立对客户快速响应机制、灵活的产品服务组合，将商流、物流、信息流和资金流高效整合为一体，为客户提供个性化服务解决方案，帮助客户增强竞争优势，最大限度创造价值。公司秉承“高效专业、服务客户、创新发展”的经营理念，已发展成为国内外知名企业的战略合作商。

### 深圳出口加工区政策优势（Policy advantage）

- 1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；
- 2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；
- 3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；
- 4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游）