

4.5kw大功率4500W充电桩DC电源PCB电路板定制

| | |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 4.5kw大功率4500W充电桩DC电源PCB电路板定制 |
| 公司名称 | 深圳市捷科层峰电路有限公司 |
| 价格 | 600.00/平方米 |
| 规格参数 | PCB产地:深圳 PCB厂家:捷科 PCB交期:8天 |
| 公司地址 | 深圳市宝安区沙井街道办新二庄村二路1号腾达翔科技园A栋1楼（注册地址） |
| 联系电话 | 0755-27718513 17503031006 |

产品详情

充电桩用与普通线路板的区别？

1.铜材质厚度的区别

充电桩电池线路板线路要宽一些，大多是厚铜板，要比普通板厚很多，厚度通常内层为（1.6mm-5.0mm）。之所以有此区别是基于两个原因：

- A、充电桩板通过的电流较大、电压较高，如果是薄板，很容易发热烧断；
- B、充电桩板需耐高压，绝缘层厚度要大些，且SMT后电子元器件较多且重，厚板不易变形损伤。

2.铜板材等级的区别

由于充电桩板为高压电源板，在材料上虽然都为铜材质，但在等级上也有一定的区别，普通的板材料在普通TG140以下，充电桩线路板板材料一般为中TG150以上，高TG为170。数据为等级的参数，等级越高，耐温效果越好，板材的质量越高。

3.外观方面的区别

充电桩属于汽车周边配套类型产品，不允许线路缺损，或者线路边残铜，孔边阻焊路黄等问题。有的客户执行IPC III级标准，实行零缺陷验收规范，比一般消费类PCB严格得多。

充电桩线路板与普通板虽然只有两点区别，看似简单，但是实际上要求较高，并不是每家板厂都可以做。板本身要过高电流高电压，可以为电池做冲放电测试标准，线路板的设计尤为重要，不仅需要考虑充电桩，还要考虑汽车的需求电压，设计不合理可能会引起线路板烧毁。

更多4.5kw大功率4500W充电桩DC电源PCB电路板定制欢迎来电与我咨询，十多年的PCB经验，相信有更多的工业PCB类话题可聊。