

透水混凝土施工图及流程

产品名称	透水混凝土施工图及流程
公司名称	延边州锦绣地坪工程有限公司
价格	15.00/平
规格参数	
公司地址	延吉市友谊路42号2单元701号
联系电话	13364338028

产品详情

透水混凝土工艺流程：

对各种施工机具做全面检查，经调试证明处于性能良好状态，机械数量足够，施工能力配套，重要机械宜有备用设备。如：搅拌机、混凝土滚平机、运输车、铲车、手推车、路面切割机、平铁锹、耙子、墩锤、手锤、铝合金杠尺、3m直尺、水准仪、经纬仪、钢尺、橡皮锤、小线等。

1、施工要点：

a、测量放线

b、应严格按照图纸设计要求布设控制线和轴线；

c、开工测量：开工前测量人员首先熟悉图纸作好交接桩工作。对甲方提供导线点和水准点加固保护，进行栓桩，并作好点标记。

d、测量资料由专人负责，并及时对基线进行复核，如有较大的变化请监理工程师认可后使用。

露骨料透水混凝土/露石透水混凝土 露骨料透水地坪/露石透水地坪 振捣以后，应进一步采用实心钢管或轻型压路机压实压平露骨料透水混凝土/露石透水混凝土 露骨料透水地坪/露石透水地坪拌合料，考虑到拌合料的稠度和周围温度等条件，可能需要多次辊压，但应注意，在辊压前必须清理辊子，以防粘结骨料。5.露骨料透水混凝土/露石透水混凝土

露骨料透水地坪/露石透水地坪 养护：露骨料透水混凝土/露石透水混凝土 露骨料透水地坪/露石透水地坪路面由于存在大量的孔洞，易失水，干燥很快，所以养护非常重要.尤其是早期养护，要注意避免地坪中水分大量蒸发。透水地坪的浇水养护时间为5至7天为宜。根据透水混凝土的透水性与水泥用量的反比关系可以得出，粒径略大的骨料透水效果更好，但是混合料的配制标准则定义在两种范围之间。如果混凝土中含有两种类型粒径的材料，该混凝土的透水性则降低。

2、模板支设：

根据图纸设计要求结合现场实际条件放线支模板。使用竹胶板及钢模板支设直路模板时，背后要用木方做背楞，确保模板内侧及上表面成直线，支护钢筋嵌入基层深度不得少于200mm，内侧钢筋严禁高出模板上表面，支护钢筋间距不得大于500mm，待模板全部支完后必须重新检查一遍模板的平整度及标高。

3、透水混凝土搅拌、运输：

a. 现场搅拌站的建立 原材料的堆放按照方便上料、最节省空间为原则进行放置。搅拌机占地约20m²，水泥、石子储备的数量至少为每天施工数量的3倍，各种助剂需有库房存放。搅拌站占地约300 m²。

b. 现场搅拌工艺及运输

而透水混凝土的升级配粗骨料粒径单一，骨料之间无法相互填充，会形成较大的孔隙，从而具有较强的结构排水能力。国内的四川成都，重庆，青海等许多城市，已陆续开始使用德国城市渗水道路新型材料。目前，厦门正在进行大量的慢行系统建设。在一位市政人员眼里，类似的彩色耐透坪道路，如果试验效果好，比较适合用于人行步道、自行车道、公交车站台、市政广场等。此外，公园绿道、树围、花台、校园、住宅小区道路、室外停车场、屋面等，也较适合使用该材料。

胶粘石施工工艺：1.垫层清理：在压光地坪在阳光充足情况下进行保养一周后进行自然干燥10-15天后进行地面清扫，清扫保持地坪没有任何灰尘建筑废料可进行胶筑石下一步工作。

计量：

现场设置地磅。配合比严格按设计要求执行，每罐计量水泥按整袋进行设计，石子用小推车称量，各种助剂在桶类容器里进行精确计量；为了计量快捷，可在第一次称量后在车、桶里画上明显标线，但每次仍须称量。

搅拌：

将碎石、水泥和助剂放在搅拌机里进行搅拌1分钟左右后视拌合物的工作性适当加水，直到拌合物达到要求为止。

运输：拌合物由工程车或手推出运至施工地点。

路基必须密实、均匀、稳定。2、路槽底面土基回弹模量值宜不小于200MPa。3、土质路基压实度应采用重型击实标准。压实度不低于90%。4、若路基土为不透水的粘土时，可将路床底一定深度内的土基进行换填处理，换填深度可根据换填材料的渗透系数、降雨强度等计算确定。5、地下水位或地表水位较高，路基处于潮湿状态时，或者路基为透水性差的粘土或亚粘土时，可加设隔离层，将面层渗透的雨水进行收集或将其排至路基以外。6、考虑到原有人行道板砖有一定厚度的混凝土垫层，为减少破碎、换土的工作量，可采用钻孔或开槽的方法，提高基层的透水性。7、路基表面应平整、坚实，具有规定的路拱和符合设计要求没有任何松散的材料和软弱地点，其平整度和压实度符合设计要求。8、路基必须用压实，如发现过干、表面松散，应适当洒水，如土过湿，发生“弹簧”现象，应采用挖开晾晒、换土、掺灰或水泥等措施进行处理。9、路基表面上的低洼或坑洞，应仔细填补压实，搓板、辙槽处应刮除，松散处，应耙松洒水重新碾压达到平整密实。

透水混凝土铺装的停车场有足够的抵抗变形能力，能够承受长时间荷载作用，是较好的停车场铺装材料，并能产生好的景观效果。停车场应根据市政规划布局 and 交通需要、防火距离合理安排，并避开不良地质地段，不同载重的车辆需设计不同的结构层厚度。

4、透水混凝土铺筑：

- a. 基层处理：清扫基层表面，表面应无尘土、树枝、纸屑等杂物，并在摊铺前润湿基层表面。
- b. 布料：透水混凝土摊铺时应考虑振实预留高度。透水混凝土采用人工布料时，应用铁锹反扣，严禁抛掷。透水混凝土摊铺时间长于30min或遇大风天气时，现场混凝土要及时覆盖塑料布，防止透水混凝土水分过快散失。
- c. 振捣：素色层透水混凝土布料完成后，用刮杠刮平，并用平板振捣器进行振捣，振捣完成后摊铺面层彩色透水混凝土或彩色露骨料透水混凝土，然后刮平，对缺料的地方及时补料，并用透水混凝土专用设备进行表面振捣及整平，直至与模板等高为止。
- d. 表面修整：对碾压后的路面应及时修饰透水混凝土的边角，对于缺料的部位应填料修整，对于较干部位可先均匀喷洒一层水，再加料修整。
- e. 透水混凝土露骨料时，在表面平整、密实度达到要求后对表面均匀的喷刷一遍清洗剂，然后覆盖塑料薄膜；在喷刷完成后6—8小时（根据天气情况而定）采用高压水枪对表面冲洗，冲洗时注意清洗剂必须要清洗干净但不能出现掉子等现象；
- f. 养护：透水混凝土表面修整完毕后，应及时少量喷水并覆盖塑料薄膜进行养护，养护周期和普通混凝土相同，养护期间应在路面周围设置围挡，严禁上人，上车。

5、路面切缝、填缝：透水混凝土路面养护5天后开始切割伸缩缝，相关要求如下：

- a. 缩缝面层间距 6m，缝宽5-8mm，缝深贯穿至整个面层；
- b. 胀缝面层间距 12m或18m，缝宽20-30mm，缝深贯穿至整个面层；
- c. 伸缩缝基层间距 6m，缝宽20-30mm，缝深贯穿至整个基层；
- d. 与其它工作面（基础不同）、建筑立体交接处，设置沉降缝，缝宽15-20mm，缝深贯穿混凝土，达到级配砂石层；与路缘石的交接处同样设置横向胀缝，透水砼浇筑前采用4mm泡沫板对路缘石内立面进行粘贴。
- e. 使用挤塑板对素色基层部分进行填充，彩色面层先采用泡沫棒填充底部，表面采用聚氨酯胶粘石子填充。

6、喷涂封闭剂：以上所有的工序施工完毕后，采用高压清洗机对透水混凝土的表面进行清洗，表面干燥24小时后即可进行喷涂封闭剂，刚喷涂完的地面周围应设置保护栏或醒目明示警告语，勿使行人、车辆入内，避免造成表面污染或损毁未干的封闭剂涂层；透水混凝土