

北京众诚思安科技 B07112代理 DSG B07112

产品名称	北京众诚思安科技 B07112代理 DSG B07112
公司名称	北京众诚思安科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区南磨房路37号10层1012室
联系电话	15001209520

产品详情

电液转换器工作的原理

CSV9, CSV9H电液转换器的电流-位移转换部分是由磁钢、导磁罩、内外导磁板、动圈及弹簧所组成的动圈动马达，液压伺服放大部分是由控制阀芯、随动活塞所组成的具有直接位置反馈的三通道骨阀控制差动缸(详见图一)啣圈与控制阀芯为刚性连接。安装方式为板式连接。

当控制电流流过处在磁隙固定磁场中的动圈绕组时产生电磁力，此电磁力克服弹簧力后推动动圈与控制阀芯产生与控制电流成比例的位移。

当压力油自P口进入电液转换器，并经过控制阀芯与随动活塞间的上下可变节流口，再经过T口回油。此时油压直接作用于随动活塞下腔，使之产生一个始终向上的推力。而上下节流口间的控制油压，则作用在随动活塞的上腔，使之产生一个向下的推力。此时如果无控制电流流过动圈，即控制阀芯静止不动。由于此时上下节流口的过流面积设计成相等，因而上腔的控制油压刚好等于下腔油压的一半。又由于随动活塞上腔面积设计是下腔面积的两倍，因此作用在随动活塞两端的液压推力相等，DSG-B07112报价，所以随动活塞自动稳定在这-平衡位置。

当向动圈输入正向控制电流时，电磁力使动圈与控制阀芯向下移动，此时上节流口关小，下节流口开大，随动活塞上腔的压力升高，从而推动活塞下移。当活塞位移达到控制阀芯的位移里时，上、下节流口过流面积重又恢复相等，随动活塞两端的液压推力恢复相等，随动活塞便自动稳定在这一新的平衡位置。

当向动圈输入反向电流时，动圈与控制阀芯向上移动，下节流口关小，上节流口开大，压力油经T口回油，从而使随动活塞H腔油压降低，DSG-B07112，活塞随之向上运动，直至达到新的平衡位置。由于控制阀芯与随动活塞间的节流口准确配合，因此CSV9电液转换器的零耗流里与压力漂移都很小，负载刚度

则很大。又由于是差动缸结构，CSV9 电液转换器还具有液压应急功能。在紧急情况下，只要通过二位四通换向阀把P、T两口换向，或在P、T口同时通入压力油，随动活塞就会立即下推到低。

如需了解更多电液转换器的相关信息及配套设备，欢迎关注北京众诚思安科技有限公司网站或拨打图片上的电话咨询，DSG-B07112总代理，我司会为您提供专业，全方面的服务。

什么是电液转换器？

如需了解更多电液转换器的信息，欢迎拨打图片上的热线电话。

在电气液压型调速器中，DSG-B07112代理，测速、综合比较、调差、缓冲、开度限制等均已由电气回路来完成，电气柜输出的是综合电气信号，机械柜仅是一个液压放大装置。为实现电气部分与机械部分的联系，需要将电气柜输出的综合电气信号转换成机械位移，通过液压放大，最后去操作导水机构。电液转换器就是实现这个转换工作的关键元件。电液转换器能够将电气柜输出的综合电气信号转换成具有一定操作力和位移量的机械位移信号，或是转换成具有一定压力的流量信号。机械位移信号可以用来操作引导阀；流量信号则可以控制中间继电器或直接控制辅助继电器，但这种输出流量信号的电液转换器的制造比较困难，而且对油的要求也比较高，国内较少采用，多使用输出为机械位移的电液转换器。

电液调节系统的基本工作原理是怎样的？

电液调节装置是一个以转速讯号作为反馈的调节系统。转速讯号来自安装在汽轮机轴端的磁阻发送器（或测速发电机）。将被测轴的转速转换成相应的频率电讯号，线性地转换成电压输出，通过运算放大器与转速给定值综合比较，并将其差值放大。这一代表转速偏差的电量又在下一级运算放大器中与同步器给出的电压偏量综合，然后作为电调的总输出。经过电液转换器将这一输出电量线性地转换成油压量。最后由控制执行机构——高、中压油动机来改变高、中压调节汽门开度，对汽轮机转速进行自动调节。

我公司专业代理电液转换器，欢迎来电咨询洽谈合作。

北京众诚思安科技-B07112代理-DSG-B07112由北京众诚思安科技有限公司提供。北京众诚思安科技-B07112代理-DSG-B07112是北京众诚思安科技有限公司（www.bjkzxc.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：张经理。