

凯马汽车吊车 汽车吊车 通达吊车设备精良

产品名称	凯马汽车吊车 汽车吊车 通达吊车设备精良
公司名称	济宁鸿通润达机械有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济宁市任城区长沟镇北南田村
联系电话	15564700966

产品详情

汽车吊车

由于汽车起重机吊重升降、吊臂伸缩、吊臂变幅的行程都较长，机构或载荷下行过程中因重力作用而产生的加速现象也是一个比较突出的问题。汽车起重机限速通常采用以下两种方法。

(1) 在回油路中串联平衡阀平衡阀的作用不但能锁紧，还能限速。当机构或载荷下降时，平衡阀内的顺序阀能借助阀芯的平衡作用，使液压缸（液压马达）的回油流量保持稳定状态，汽车吊车厂家，从而使液压缸（液压马达）保持匀速运动。为了获得均匀的下降速度，设计系统时要注意两点：一是不能为了节省成本，就简单地用一般的单向阀与外控内泄漏式顺序阀并接组合来代替平衡阀。这是因为平衡阀虽然也是单向阀与外控内泄漏式顺序阀的组合，但其顺序阀已经增加了双层弹簧、阻尼小孔等使阀芯减振的装置；二是平衡阀的控制油路要串关节流阀，以使顺序阀的阀芯动作“迟滞”，不因外部压力的微小变化而使其速度有所改变。在限速方案中，使用平衡阀的效果是较理想的，是好的方法。

(2) 用手动换向阀限速在所有的换向阀中，只有手动换向阀在换向的同时，通过控制阀口开度的大小可以兼有限速和节流调速的作用。因此，当汽车起重机机构或载荷发生下行加速现象时，可通过驾驶员减小手动换向阀手柄的拉动程度来减小阀口开度的办法加以解决。当然，由于驾驶员手的抖动会使手动换向阀的限数效果不甚理想，但因为汽车起重机的装卸作业速度往往要根据施工现场的具体情况不断地调整，汽车吊车，机构的运动常常为不连续的间歇作业，因此熟练驾驶员操纵手动换向阀还是能够收到一定限数效果的。总之，对汽车起重机吊重升降、吊臂伸缩、吊臂变幅3机构既有锁紧又有限速要求，应当采用能同时满足锁紧和限速两项要求的平衡阀，再加以机械制动。

汽车吊车

汽车吊的起重臂在缩回时，卷筒倒转回收钢丝绳，起重臂在自重作用下是回缩的，12吨汽车吊的液压油温高的原因有哪些呢？我们来看一下。

1、汽车吊的液压油油温高，这和汽车吊的液压系统本身的设计，加工有关系，出现油温高就只能进行改造了，比如加装散热器，增大管路通径等方法。

2、如果12吨汽车吊的环境温度高，在烈日暴晒下工作，距热源太近，长时间连续大负荷工作等，在这种情况下可采取，适时停机，增大空气对流或用水冷却液压油箱等来降低温度。

3、汽车吊的液压系统进入空气引起的油温高，液压系统中所用的液压油的压缩性小，但低压空气的压缩性很大，大约为液压油的10000倍，因此即使系统中含有少量的空气，凯马汽车吊车，它的影响也是很大的。

汽车吊力矩限制器是独立的完全由计算机控制的安全操作系统，能自动检测出起重机所吊载的质量及起重臂所处的角度，并能显示出其额定载重量和实际载荷、工作半径、起重臂所处的角度。实时监控检测起重机工况，自带诊断功能，快速危险状况报警及安全控制。具有黑匣子功能，自动记录作业时的危险工况，为事故分析处理提供依据。

构成：显示器、单片机计算控制箱、角度传感器、长度传感器、压（拉）力传感器。监控举例：当实际载荷为额定载荷的90%以下时，显示器“正常”灯亮；当实际载荷达到额定载荷的90%时，唐骏汽车吊车，显示器“90%”灯亮，同时力矩限制器主机上蜂鸣器开始间断鸣叫预警；当实际载荷达到额定载荷的100%时，显示器“100%”灯亮，同时力矩限制器主机上蜂鸣器开始间断加快鸣叫报警；当实际载荷达到额定载荷的104%时，显示器“104%”灯亮，同时力矩限制器主机上蜂鸣器长鸣报警，继电器动作，起升及起重臂增大工作半径的操作将会自动停止，防止司机误错做或野蛮操作造成的事故。应用范围：汽车起重机、轮胎起重机、铁路轨道起重机、履带起重机、塔式起重机、门座起重机和高空作业车等机械设备。

凯马汽车吊车-汽车吊车-通达吊车设备精良由济宁鸿通润达机械有限公司提供。凯马汽车吊车-汽车吊车-通达吊车设备精良是济宁鸿通润达机械有限公司（www.htrd966.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：张瑞。同时本公司（www.tongdadioche5.com）还是从事汽车吊车，东风汽车吊，汽车吊厂家的厂家，欢迎来电咨询。