## 苏州丹佛斯变频器行家维修

| 产品名称 | 苏州丹佛斯变频器行家维修   |
|------|--|
| 公司名称 | 无锡康思克电气有限公司  |
| 价格   | 3453.00/台  |
| 规格参数 | 丹佛斯维修:苏州丹佛斯变频器行家维修<br>变频器维修:苏州丹佛斯维修专家<br>丹佛斯变频器:苏州丹佛斯变频器维修 |
| 公司地址 | 无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号  |
| 联系电话 | 0510-83220867 15961719232                                  |

## 产品详情

苏州丹佛斯变频器行家维修,苏州丹佛斯维修丹佛斯变频器维修运行中常见的故障有:无显示、过流报警、接地故障(报警14)等。

这是众多变频器维修的故障,通常是由于开关电源的元器件损坏或负载发生短路造成,丹佛斯变频器采用了新型脉宽集成芯片UC2844来调整开关电源的输出,同时UC2844还带有电流检测,电压反馈等功能。当变频器发生无显示,控制端子无电压,+24V风扇不运转等现象时,我们首先应该考虑开关电源是否损坏(一般为UC284或保护电阻开路)。苏州丹佛斯变频器行家维修,苏州丹佛斯维修若在变频器维修时不能判断是否电源故障,可以外接+24V电源进行测试,测试结果一切正常,可以判定为电源板故障。

变频器IGBT模块因散热不良导致变频器损坏进行维修,丹佛斯变频器在运转中突然发出爆炸声响,同时外接保险烧毁,维修变频器时将变频器拆机发现变频器的IGBT模块损坏。经测试,发现IGBT触发线路损坏,变频器维修时测量其他板块正常。打开变频器的散热片风机,看到散热片上也粘满了油污和灰尘,将变频器的散热通道完全堵死。由此推断变频器的IGBT模块因散热不良导致其损环。

变频器维修过程:将变频器完全拆开、将散热片拆下。用空压气体将散热片清理干净,同时 将变频器内部结构件和板卡全部清理干净。更换IGBT模块,安装IGBT模块时候要按照模块的要求,顺序 安装。再变频器维修检测触发电路,

然后依次安装其他器件。苏州丹佛斯变频器行家维修,苏州丹佛斯维修安裝结束后进行变频器维修的静态测试,静态测试结果良好后进行通电测试和带负载试验。

变频器液晶显示屏上出现"AL.ARM13"报警,变频器能手动复位,不加速时正常。加速时就报警,变频器维修通电检测时,没听到变频器内部继电器吸合的声音,怀疑为充电电阻R401并联的接触器KM1短路

导致电流过大引起,测KM线圈两端电压正常,断电测线圈直流电阻,为无穷大,换新线圈后,上电试车,一切正常。

维修变频器过流故障原因:(1)重新启动时,升速就跳闸,这说明过电流十分严重。变频器维修的故障原因有:接触器开路,负载过重,机械部分故障;逆变模块损坏;电动机的转矩过小等。(2)通电行立即报警,这种现象一般不能复位。主要原因有:模块损坏、驱动电路损坏、电流检测电路损坏。

变频器液晶显示屏上出现"ALARM14"报警,变频器不能工作,重新送电后按RESET键能复位,再启动时再次报警,查看变频器维修操作手册为接地报警,检查电机和相关电缆并无接地故障,说明故障在变频器。变频器维修检测部分霍尔传感器正常,测集成电阻R501时,其中的一路阻值因开路已变无穷大,致使接地不良,引起报警,无原件更换,在上面跨接同阻值大功率电阻,重新启动后运行正常。

变频器维修分析:接地故障是经常遇到的故障,苏州丹佛斯变频器行家维修,苏州丹佛斯维 修在排除电机接地存在问题的原因外,可能发生故障的部分就是霍尔传感器和信号传输电阻,由于它们 受温度,湿度腐蚀气体等环境因素的影响较大,工作点很容易发生飘移,导致接地报警。

代理、维修丹佛斯变频器,是丹佛斯变频器特约维保单位。丹佛斯变频器维修类别齐全,能为各行业提供优的解决方案,产品主要有通用型的vlt5000系列,风机水泵专用的vlt6000系列,简易型的vlt2800系列,专用于恒压供水的vlt7000系列,适用于水行业的vlt8000aqua系列,适合于腐蚀性环境中使用防护等级为ip 66的fcd300系列变频器,此外还有变频器和电机一体化的fcm300系列,以及专用于提升行业的vlt5000flux系列变频器。

北京丹佛斯变频器维修、广东丹佛斯变频器维修、苏州丹佛斯变频器行家维修,苏州丹佛斯维修湖南丹佛斯变频器维修、湖北丹佛斯变频器维修、福建丹佛斯变频器维修、重庆丹佛斯变频器维修、陕西丹佛斯变频器维修。

我司维修传动产品(变频器、PLC、直流调速器、伺服驱动器)、西门子数控、法那科数控,三菱数控,伦茨伺服,山洋伺服等传动产品技术服务、售后维修、配件销售。在传动产品技术服务领域具有技术、库存备件充足、响应速度快、服务高效的优势。竭诚为广大客户提供东元、安川,西门子,伦茨及其他进口品牌传动产品、数控产品技术支持、维修服务。采取产品经营和技术服务,以产品经营为基础,工程项目相结合的多元化经营模式。

丹佛斯VLT2800 (2900 ) 小功率变频器Err-7 故障检修

丹麦丹佛斯公司产VLT2800(2900)小功率(3kW)机型2台,工作中跳Err-7,意为"过电压",变频器停机。有时也跳Err-5,高电压警告,实测三相供电为400V,在额定范围以内。用操作面板上的+键调出Ud(主回路直流电压)值,当高于600V时,出现跳闸停机。

按说明书上注明:该机型直流回路欠压370V以下时欠压跳闸动作;400V时给出低电压警告,但尚可运行;不高于665V时,给出高电压报警,苏州丹佛斯变频器行家维修,苏州丹佛斯维修但尚可运行;高于665V—820V时延时跳闸停机,电压保护范围可谓极宽!

上电检查,一台机器的Ud 显示值不稳,可能为检测回路有电阻变值现象。判断为Ud 检测电路异常。查Ud 采样电路为8 只820k 电阻与两只13k 电阻串联组成,将其分压值作为Ud 信号。由于用户要求修复时间紧迫,来不及详查后续电路,将8 只820k 电阻回路再串入一只330k 电阻后,上电试机,当输入三相交流电压为440V (调压器供给)时,也不再跳Err-7,便让用户拿走装机了。

用户装机,试运行,一台跳Err-8,欠压;一台跳Err-37,通讯不良。

判断Ud 检测电路仍有不良。本着先易后难的原则,还是在这10

只检测电阻电路上做文章。从电源P+端保留3 只820k 电阻,串接6V 稳压管后接N 端,将稳压6V 串入1M或100k 半可变电阻。将信号输入端的13k 电阻拆开一只,把可变电阻的中心端接入作为Ud 信号。计算Ud 采样电压当输入为380V 时,约为2.2V ,调整半可变电阻使中心端输出为2.2V ,将此电压定义为U 采。

送电试调的过程很有趣:当U 采 > > 2.2V 时,上电即跳Err-37 ,意为控制卡与BMC 之间通讯故障,但此现象的实质是:不是控制卡与BMC 通讯中断才跳Err-37,而是检测控制电路检测到Ud 实在"高得吓人",故强制中断了控制卡与BMC 之间的通讯,

再跳Err-37 予以警告! 当U 采接近2.2V 时,按复位键可消除Err-37

报警,屏显出现FT-00,进入待机状态;当U采<<2.2V时,上电即跳Err-35,意为启动冲击故障:若变频器在一分钟内反复多次接通电源,就会产生报警。但此现象的实质是:因CPU检测到Ud实在"低得出奇"苏州丹佛斯变频器行家维修,苏州丹佛斯维修,故姑且将其作为变频器在短时间内反复启动,而形成的应有的"低Ud"来处理,于是给出Err-35报警信号!当U采<<2.2V

时,电容充电短接接触器也处于释放状态。只有当U 采接近2.2V (即Ud 高于400V)时,苏州丹佛斯变频器行家维修,苏州丹佛斯维修此接触器才得电吸合,变频器被允许进入待机状态。